

Verkeersbesluit N206 tijdelijke verkeersmaatregelen Torenvlietbrug

PZH-2022-806671752 / DOS-2022-0002969

Inleiding

De RijnlandRoute betreft een infrastructuurproject van de provincie Zuid-Holland. Het is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, en de A4 bij Leiden. Met deze nieuwe route wordt er gebouwd aan de economische versterking van de regio en wordt er geïnvesteerd in de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied. De weg lost de huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

Een onderdeel van de RijnlandRoute is het realiseren van het deelproject 'RijnlandRoute N206 ir. G. Tjalmaweg'. Het tracé loopt van het kruispunt N206-N441 aan de westzijde tot en met de Torenvlietbrug aan de oostzijde. In het kader van het project wordt het bestaande tracé uitgebreid van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken en wordt de weg opgewaardeerd van een gebiedsontsluitingsweg tot een stroomweg. De weg wordt grotendeels half verdiept aangelegd er wordt een tweetal ongelijkvloerse aansluitingen (Valkenburg-West en Valkenburg-Oost) aangelegd. Ook wordt een tweede Torenvlietbrug als vaste brug met 3 rijstroken naast de bestaande brug aangelegd.

De bestaande Torenvlietbrug moet worden aangepast. Zo moet het val worden verwijderd, moet de wegverharding worden vervangen en moeten de geluidsschermen worden vernieuwd. Tijdens de werkzaamheden kan geen verkeer over de brug rijden. Het verkeer wordt daarom over de nieuwe Torenvlietbrug geleid. Ook het kruispunt met de Voorschoterweg (gemeente Katwijk) wordt als gevolg hiervan enigszins aangepast. Het verkeer zal in twee richtingen over de nieuwe Torenvlietbrug rijden vanaf 11 juli 2022 en naar verwachting tot juli 2023. Deze tijdelijke maatregel is langer dan 4 maanden, waardoor een verkeersbesluit genomen moet worden voor de bijbehorende verkeersmaatregelen.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2022, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om diverse verkeersmaatregelen in te stellen ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming op de tijdelijke N206 en het naastgelegen brom(fietspad).

Belangenafweging

Door de werkzaamheden aan de bestaande Torenvlietbrug moet het verkeer over de nieuwe Torenvlietbrug geleid worden. Dit geldt ook voor (brom)fietsers. Het bestaande (brom)fietspad wordt afgesloten en een nieuwe tijdelijke (brom)fietspad wordt gerealiseerd om hinder zoveel mogelijk te beperken. Door deze maatregel wordt de bruikbaarheid van de weg en het (brom)fietspad in stand gehouden en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Conform de CROW-richtlijn (CROW-publicatie 96b) is het ter bevordering van de verkeersveiligheid gewenst om een snelheidsbeperking in te stellen tot 50 km/u op het wegvak tussen het kruispunt N206 - Voorschoterweg en het kruispunt N206 - Oude Rhijnhofweg. Het reistijdverlies door de snelheidsbeperking is in principe nihil. Daarnaast wordt op twee locaties waar het bouwverkeer het nieuwe tijdelijke (brom)fietspad kruist een voorrangregeling ingesteld, waar werkverkeer voorrang dient te verlenen aan kruisende bestuurders op het (brom)fietspad. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten voor de periode van 11 juli 2022 tot naar verwachting tot juli 2023, of zoveel langer of korter dan de werkzaamheden duren:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of wegedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Katwijk buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N206 - Voorschoterweg (hmp 16,0) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.21.3000-117:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV) een snelheidslimiet van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleider van het kruispunt weggebruikers die de Voorschoterweg in rijden te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - c. Door plaatsing van bord D3 uit bijlage I van het RVV op de middengeleider weggebruikers uit de Voorschoterweg te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde of linkerzijde;
 - d. Door plaatsing van bord D6 uit bijlage I van het RVV een verplichte rijrichting rechtdoor of rechtsaf in te stellen voor verkeer uit de bouwuitrit aan de zuidwestzijde van het kruispunt;
 - e. Door plaatsing van bord C1 uit bijlage I van het RVV in combinatie met onderbord "uitgezonderd werkverkeer", ter hoogte van de bouw- en uitrit aan de noordoostzijde van het kruispunt, de bouwrit gesloten te verklaren voor voertuigen anders dan werkverkeer.
3. Voor het in de gemeente Katwijk buiten de bebouwde kom gelegen wegvak tussen het kruispunt N206 - Voorschoterweg (hmp 16,0) en het kruispunt N206 - Oude Rhijnhofweg (hmp 15,4) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.21.3000-117:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidslimiet van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N206 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N206 gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.
4. Voor het in de gemeente Katwijk buiten de bebouwde kom gelegen (brom)fietspad over de Torenvlietbrug (hmp 15,6 tot hmp 15,9) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.21.3000-117:
 - a. Door plaatsing van borden C15 uit bijlage I van het RVV het bestaande (brom)fietspad gesloten te verklaren voor fietsers, bromfietsers en voor gehandicaptenvoertuigen;

- b. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het nieuwe (tijdelijke) vrijliggende (brom)fietspad over de Torenvlietsbrug aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad;
 - c. Door plaatsing van borden B7 uit bijlage I van RVV en het aanbrengen van een stopstreep te regelen dat het werkverkeer verplicht dient te stoppen en voorrang dient te verlenen aan kruisende bestuurders op het nieuwe tijdelijke (brom)fietspad.
 - d. Door plaatsing van borden D4 uit bijlage I van het RVV een gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting in te stellen die op het bord is aangegeven voor het werkverkeer dat het nieuwe tijdelijke (brom)fietspad kruist.
5. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken waarop het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant is verstreken.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland