

Verkeersbesluit N447 snelheidsverlaging 60 km/u

PZH-2022-806213719/ DOS-2022-0003042

Inleiding

De N447 (hm 3.6 – hm 4.7) in Voorschoten (gemeente Voorschoten) is in de huidige situatie een gebieds-ontsluitingsweg buiten de bebouwde kom waar de maximaal toegestane snelheid van 80 km/u geldt. Door de diverse zijwegen, parkeerstroken direct langs de rijbaan en toenemende bebouwingsdichtheid langs de weg krijgt de weg steeds meer een verblijvingsfunctie. Ook wordt in de praktijk grotendeels onder de maximaal toegestane snelheid van 80 km/u gereden[1].

Om deze redenen is de provincie voornemens om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit verplicht.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2022, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om de snelheid op de N447 tussen hm 3.6 tot en met hm 4.7 te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.

Belangenafweging

De N447 (hm 3.6 – hm 4.7) in Voorschoten (gemeente Voorschoten) krijgt door een toenemende bebouwingsdichtheid steeds meer een verblijfsfunctie. Bovendien behoren de huidige parkeervoorzieningen langs de weg en de hoeveelheid aan zijstraten niet bij een gebiedsontsluitingsweg met 80 km/u. Daarnaast blijkt uit snelheidsmetingen dat in praktijk de snelheid al grotendeels onder de 80 km/u ligt.

Om bovenstaande redenen is een snelheidsverlaging naar 60 km/u gewenst. Hierdoor wordt ook de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Dit komt ook de verkeersveiligheid ten goede. Bij een snelheid van 60 km/u kan bovendien een inhaalverbod met een dubbele doorgetrokken asmarkering worden ingesteld. Voor deze maatregelen is een verkeersbesluit verplicht.

Daarnaast wordt in dit verkeersbesluit een aantal overige verkeersmaatregelen bekrachtigd, namelijk aanduidingen van de voorrangssituatie, het (brom)fietspad, parkeerstrook en bushaltes. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregel(en).

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor de in de gemeente Voorschoten buiten de bebouwde kom gelegen wegvak N447 (hm 3.6 – hm 4.7) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de maximaal toegestane snelheid op het wegvak aangeven;
 - b. Door het instellen van een inhaalverbod met realisatie van een dubbele doorgetrokken as-markering.
 - c. Door plaatsing van borden B1 op de N447 en B6 op de zijwegen uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de voorrang te reguleren.
 - d. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de verplichte (brom)fietspaden aan beide zijden van de weg aangeven.
 - e. Door plaatsing van borden E8 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de parkeerstrook aangeven (alleen voor personenauto's)
 - f. Door plaatsing van borden L3 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de bushaltes aangeven.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant;

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland