

Verkeersbesluit provinciale weg N489

PZH-2022-798884882 / DOS-2022-0000699

Inleiding

De provinciale weg N489 is een belangrijke schakel in het wegennet van de gemeente Hoekse Waard. De N489 loopt vanaf het kruispunt met de provinciale weg N488 (nabij Klaaswaal) via Mijnsheerenland naar het kruispunt met de N217. De N489 bevat de straten Smidsweg, Maasweg en Reedijk (gemeente Hoekse Waard). Tijdens het groot onderhoud van de N489 worden onder andere 2 rotondes aangelegd, enkele andere kruisingen veiliger ingericht en wordt de parallelrijbaan tussen de N488 en de Van Koetsveldlaan verbreed. Het groot onderhoud is naar verwachting eind 2022 volledig afgerond. Met dit verkeersbesluit worden de hierbij behorende nieuwe verkeersmaatregelen vastgesteld en de bestaande te handhaven verkeersmaatregelen bekrachtigd.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2022, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om de N489 aan te wijzen als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom en de hierbij behorende verkeersmaatregelen vast te stellen en te bekrachtigen.

Belangenafweging

De provinciale weg N489 vormt een belangrijke schakel in het wegennet in de gemeente Hoekse Waard. Het is voor de kern van Klaaswaal en Mijnsheerenland een belangrijke verbinding richting onder andere de provinciale N217 en de rijksweg A29. Hieruit volgt de belangrijke verkeersfunctie van de N489 en het belang om de bijbehorende verkeersmaatregelen vast te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid en het waarborgen van het gebruik van de weg. In overeenstemming met de landelijke ontwerprichtlijnen en inzichten in het kader van een duurzaam veilige weginrichting wordt de N489 aangewezen als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Een met verkeerslichten geregeld kruispunt en een voorrangskruispunt worden omgebouwd naar een rotonde. Een rotonde is een veiligere kruispuntvorm, omdat er minder conflictpunten zijn, het verkeer vanuit alle richtingen wordt geremd en het zicht op conflicterend verkeer toe. Daarnaast hoeft het (langzaam) verkeer dat de N489 kruist niet meer twee rijstroken tegelijkertijd over te steken bij de kruispunten. Ook wordt met het oog op de verkeersveiligheid een inhaalverbod ingesteld dat wordt aangegeven met een dubbele ononderbroken

asmarkering. Dit wordt ingesteld op wegvakken waar landbouwverkeer op de parallelrijbaan rijdt en op korte wegvakken tussen kruispunten. Door het inhaalverbod zijn inhaalmanoeuvres, met verhoogd risico op frontale conflicten, niet meer toegestaan. Hierdoor wordt ook de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef over de in te stellen verkeersmaatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer DW-BD2366100100-X-0021, DW-BD2366100100-X-0022, DW-BD2366100100-X-0023, DW-BD2366100100-X-0024 en DW-BD2366100100-X-0025:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen kruispunt N488 – N489 en de rotonde N489 – RAD (hectometer 0,4) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: “RVV”) de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden C15 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan tussen de aansluiting met de parallelrijbaan en de rotonde N489 - RAD gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat verkeer vanaf de parallelrijbaan (ter hoogte van hectometer 0,1) voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - d. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - e. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 aan te wijzen als weg met een snelheidsbeperking tot 60 km/h;
 - f. Door plaatsing van borden C12 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, brommobielen en tractoren.
 - g. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad, tussen het kruispunt N488 – N489 en de parallelrijbaan, aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
3. Voor de in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen rotonde N489 –RAD (hectometer 0,4) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat verkeer dat de rotonde vanaf alle takken nadert voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad aan te geven dat bestuurders op het (brom-)fietspad voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan.
 - c. Door plaatsing van borden D1 uit bijlage I van het RVV de verplichte rijrichting op de rotonde aan te geven;
 - d. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van alle toeleidende wegen van de rotonde, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - e. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het vrijliggende pad aan de westzijde van de rotonde aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad.
4. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen de rotonde N489 – RAD (hectometer 0,4) en het kruispunt N489 – Groeneweg (hectometer 1,0) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;

- b. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - d. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 aan te wijzen als weg met een snelheidsbeperking tot 60 km/h;
 - e. Door plaatsing van borden C12 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, brommobielen en tractoren.
5. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N489 – Groeneweg (hectometer 1,0) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Groeneweg en de parallelrijbaan voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan van de N489.
6. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen het kruispunt N489 – Groeneweg (hectometer 1,0) en het kruispunt N489 – Botweg (hectometer 1,5) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - d. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 aan te wijzen als weg met een snelheidsbeperking tot 60 km/h;
 - e. Door plaatsing van borden C12 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, brommobielen en tractoren.
7. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N489 – Botweg (hectometer 1,5) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen voor het kruispunt;
 - b. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Botweg voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan;
 - c. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de parallelrijbaan voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de Botweg.
8. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen het kruispunt N489 – Botweg (hectometer 1,5) en het kruispunt N489 – Van Koetsveldlaan (hectometer 2,3) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - d. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 aan te wijzen als weg met een snelheidsbeperking tot 60 km/h;
 - e. Door plaatsing van borden C12 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, brommobielen en tractoren.
9. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N489 – Van Koetsveldlaan (hectometer 2,3) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen voor het kruispunt;

- b. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Van Koetsveldlaan voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan van de N489;
 - c. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de parallelrijbaan en het (brom)fietspad voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de Van Koetsveldlaan;
 - d. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van alle toeleidende wegen van het kruispunt, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde.
10. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen het kruispunt N489 – Koetsveldlaan (hectometer 2,3) en het kruispunt N489 – Blauwesteenweg (hectometer 2,6) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - d. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
11. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N489 – Blauwesteenweg (hectometer 2,6) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen voor het kruispunt;
 - b. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Blauwesteenweg voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan van de N489;
 - c. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad aan te geven dat bestuurders op het (brom-)fietspad voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan.
 - d. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad.
12. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen het kruispunt N489 – Blauwesteenweg (hectometer 2,6) en de rotonde N489 – Westdijk – Maasdijk (hectometer 3,0) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - d. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad.
13. Voor de in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen rotonde N489 – Westdijk – Maasdijk (hectometer 3,0) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat verkeer dat de rotonde vanaf alle takken nadert voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad aan te geven dat bestuurders op het (brom-) fietspad voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan.
 - c. Door plaatsing van borden D1 uit bijlage I van het RVV de verplichte rijrichting op de rotonde aan te geven;
 - d. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van alle toeleidende wegen van de rotonde, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - e. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het vrijliggende pad om de rotonde aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad.
14. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen de rotonde N489 – Westdijk – Maasdijk (hectometer 3,1) en de rotonde

- N489 – Raadhuislaan – Doesburgerweg (hectometer 3,8) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
- a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden F1 uit bijlage I van het RVV, met onderbord met de tekst ‘inhalen tractoren toegestaan’, een inhaalverbod in te stellen met uitzondering van het inhalen van tractoren;
 - c. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
15. Voor de in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen rotonde N489 – Raadhuislaan – Doesburgerweg (hectometer 3,8) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
- a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat verkeer dat de rotonde vanaf alle takken nadert voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad aan te geven dat bestuurders op het (brom-) fietspad voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan.
 - c. Door plaatsing van borden D1 uit bijlage I van het RVV de verplichte rijrichting op de rotonde aan te geven;
 - d. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van alle toeleidende wegen van de rotonde, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - e. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het vrijliggende pad om de rotonde aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad.
16. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen de rotonde N489 – Raadhuislaan – Doesburgerweg (hectometer 3,8) en het kruispunt N489 – Achterweg (hectometer 4,8) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
- a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden F1 uit bijlage I van het RVV met onderbord met de tekst ‘inhalen tractoren toegestaan’ een inhaalverbod in te stellen met uitzondering van het inhalen van tractoren;
 - c. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
17. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N489 – Achterweg (hectometer 4,8) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
- a. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Achterweg voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan van de N489;
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer op het (brom)fietspad voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de Achterweg.
18. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen het kruispunt N489 – Achterweg (hectometer 4,8) en het kruispunt N489 – Reedijk – parallelrijbaan (hectometer 5,3) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
- a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - c. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
19. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N489 – Reedijk – parallelrijbaan (hectometer 5,3) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
- a. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Reedijk en vanuit de parallelrijbaan voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de hoofdrijbaan van de N489;
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer op het (brom)fietspad voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de parallelrijbaan.

20. Voor het in de gemeente Hoekse Waard buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N489 tussen het kruispunt N489 – Reedijk – parallelrijbaan (hectometer 5,3) en het kruispunt N489 – N217 (hectometer 5,7) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden C15 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek een inhaalverbod in te stellen op de weg;
 - d. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het RVV de parallelrijbaan van de N489 aan te wijzen als weg met een snelheidsbeperking tot 60 km/h.
21. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken waarop het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant is verstreken.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland