

Verkeersbesluit N444 – Noordelijke Randweg Voorhout

PZH-2022-802720613 / DOS-2021-0005367

Inleiding

De gemeente Teylingen is bezig met de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout. De weg vormt een nieuwe verbinding ten noordwesten van Voorhout, tussen de provinciale weg N444 en de Teylingerdreef en Jacoba van Beierenweg in Voorhout. De Noordelijke Randweg zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het centrum van Voorhout (Herenstraat) en voor een betere bereikbaarheid van Teylingen en de regio voor auto, fiets en openbaar vervoer. De aansluiting van de Noordelijke Randweg Voorhout op de provinciale weg N444, ter hoogte van hectometer 4,7, wordt uitgevoerd als een turbotronde. Voor het (brom)fietsverkeer wordt aan de oostzijde van de rotonde een fietstunnel gerealiseerd om de N444 ongelijkvloers te kruisen. Aan de zuidzijde van de N444 wordt het fietspad gedeelte vervangen door een doodlopende parallelweg. Deze parallelweg bundelt tussen hectometer 4,5 en 4,9 meerdere aansluitingen van (landbouw)percelen, waarmee de aansluiting van deze percelen op de hoofdrijbaan van de N444 komen te vervallen. Voor de bijbehorende verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit benodigd.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2022, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om een turbotronde te realiseren bij de nieuwe aansluiting van de Noordelijke Randweg Voorhout op de provinciale weg N444 met de bijbehorende verkeersmaatregelen.

Belangenafweging

Om de doorstroming en bruikbaarheid van de weg te waarborgen is een turbotronde de meest geschikte kruispuntvorm voor de nieuwe aansluiting van de Noordelijke Randweg Voorhout op de provinciale weg N444. Daarnaast is een rotonde voor de weggebruikers een verkeersveilige kruispuntvorm. Het verkeer dat de rotonde nadert heeft een lage snelheid waardoor het risico op ongevallen kleiner wordt en als er zich toch een ongeval voordoet, is de impact beperkter. Fietzers en bromfietzers hoeven het verkeer op de provinciale weg niet gelijkvloers te kruisen, omdat aan de oostzijde van de rotonde een fietstunnel gerealiseerd wordt. Dit komt ten goede van de verkeersveiligheid voor deze verkeersdeelnemers. Verder wordt aan de zuidzijde van de N444 het (brom)fietspad gedeeltelijk vervangen door een (doodlopende) parallelweg, waardoor directe aansluitingen van de (landbouw)percelen op de hoofdrijbaan van de N444 komen te vervallen. Het bestemmingsverkeer voor deze percelen kan gebruik maken van de nieuwe parallelweg en het aantal conflictpunten op de hoofdrijbaan van de N444 neemt daarmee af. De parallelweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Conform de verkeerskundige richtlijnen wordt voor deze wegcategorie een snelheidsbeperking tot 60 km/u inge-

steld. Met deze verkeersmaatregelen wordt de vrijheid van verkeer wordt gewaarborgd. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor de in de gemeente Teylingen buiten de bebouwde kom gelegen rotonde N444 – Noordelijke Randweg Voorhout de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer G015304-TSI-2500:
 - a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV, aan te geven dat verkeer dat de rotonde vanaf alle takken nadert voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - b. Door plaatsing van borden D1 uit bijlage I van het RVV de verplichte rijrichting op de rotonde aan te geven;
 - c. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van alle toeleidende wegen van de rotonde, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde.
3. Voor de in de gemeente Teylingen buiten de bebouwde kom gelegen parallelrijbaan ten zuiden van de rotonde N444 – Noordelijke Randweg Voorhout de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer G015304-TSI-2500:
 - a. Door plaatsing van borden A1-60 uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking van 60 km/u in te stellen;
 - b. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV, aan te geven dat bestuurders op het (brom-)fietspad uit de fietstunnel voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de parallelrijbaan;
 - c. Door plaatsing van bord C15 uit bijlage I van het RVV de rijbaan tussen de parallelrijbaan en de rotonde gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - d. Door plaatsing van borden G12b uit bijlage I van het RVV ter hoogte van hectometer 4,5 en 4,9 (uiteinden van de parallelrijbaan) het einde van het verplichte (brom-)fietspad aan te duiden.
4. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland