

Ontwerp-verkeersbesluit maatregelen N225 traject 83 A50 – Valkenburglaan Oosterbeek

Zaaknummer 2022-013456, 3 oktober 2022

Aanleiding

De provinciale weg N225 vormt een verbinding tussen de grens met de provincie Utrecht en de stad Arnhem. Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn voornemens om een verkeersbesluit te nemen, op de N225 bij Doorwerth tussen kilometer 61,600 en kilometer 64,800, om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Als wegbeheerder van de N225 zijn Gedeputeerde Staten verplicht om voor de beoogde maatregelen op dit traject een verkeersbesluit te nemen.

De N225 Utrechtseweg heeft bij het kruispunt Kievitsdel een aansluiting met een andere provinciale weg: de N782. Ook op de N782 voert de provincie onderhoud uit. Voor de maatregelen die op de N782 worden genomen wordt eveneens een verkeersbesluit genomen.

Beleidskader

Wettelijke grondslag

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het waarborgen – en waar nodig verbeteren – van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden welke in provinciaal beheer zijn. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat eerst bestaande knelpunten worden verholpen voordat de keuze gemaakt kan worden nieuwe infrastructuur aan te leggen.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Renkum, vervoersmaatschappij Breng en met een door de korpschef van de Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

Gedeputeerde Staten nemen maatregelen op de N225 tussen kilometer 61,600 en kilometer 64,800 om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het kruispunt bij Kievitsdel wordt aangepast. Fietsers vanuit Heelsum in de richting Oosterbeek en Doorwerth steken in de toekomst het kruispunt in één keer over. De bestaande oversteek aan de zuidkant vervalft. Dit verbetert de verkeersafwikkeling.

Het fietspad aan de noordkant van de weg tot de Bredelaan verdwijnt. Fietsers rijden na het groot onderhoud via de rotonde naar het zuidelijke fietspad en hoeven de Utrechtseweg niet meer over te steken om richting Doorwerth te fietsen. Het fietspad wordt verbreed tot een 3,50 meter breed tweerichtingen (brom)fietspad.

Voor bewoners van de woningen aan de zuidkant van de Utrechtseweg verandert de situatie. Op het fietspad kunnen fietsers en bromfietsers van twee kanten komen en de afstand tussen de uitrit en de rijbaan wordt groter. Verder hoeven de bewoners van de woningen binnen de bebouwde kom niet meer met de fiets de weg over te steken om richting Doorwerth te rijden.

Voor voetgangers verandert er niets; zowel het voetpad aan de noord- als zuidkant van de Utrechtseweg blijft bestaan.

Bushalte Mooiland wordt opgeheven ter verbetering van de verkeersveiligheid. Er worden inritten verplaatst en de bushalte zorgt er nu voor dat er weinig uitzicht is.

Daarnaast wordt halte Mooiland weinig gebruikt. Het beleid van Gelderland is om de busroutes sneller te maken. Mooiland ligt langs een HOV (Hoogwaardig OV)-route. Die routes kenmerken zich door hogere snelheden voor de bus en grotere halteafstanden.

Het opheffen van halte Mooiland past in dit beleid.

De rijbaan binnen de bebouwde kom wijzigt. Er wordt een 1,50 meter brede betonnen overrijdbare geleider gerealiseerd om bestuurders van tegengestelde richting van elkaar te scheiden. Daarnaast wordt ter hoogte van de bebouwde komgrens een verhoogde snelheidsremmer gemaakt. Dit remt het verkeer af dat de bebouwde kom nadert en zorgt voor een veiligere verkeerssituatie voor bromfietzers die linksaf slaan.

Bromfietzers vanaf Doorwerth komen direct na de bebouwde komgrens van Oosterbeek op de rijbaan uit.

Het fietspad tussen de Bredelaan en het kruispunt Wolfhezerweg blijft bestaan. Dit is nodig voor bewoners die aan het fietspad wonen en voor fietsers die vanuit de Bredelaan via de Wolfhezerweg richting Wolfheze gaan.

Voornemen

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn van plan om voor de provinciale weg N225 tussen kruispunt Kievitsdel en kruispunt de Oude Herbergh, het volgende verkeersbesluit te nemen:

Kruispunt bij Kievitsdel:

I. door het verwijderen van bord B6 conform bijlage I van het RVV 1990, de fietsoversteek te verwijderen, bij kilometer 61,600;

II. door het verwijderen van bord B6 conform bijlage I van het RVV 1990, de inritconstructie te verlengen en het fietspad en voetpad te verleggen, bij kilometer 61,600;

III. door het verwijderen van de borden G12a conform bijlage I van het RVV 1990, de fietsoversteek te verwijderen, bij kilometer 61,600;

IV. door het plaatsen van bord B6 conform bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 conform het RVV 1990, bestuurders te verplichten om voorrang te verlenen aan bestuurders op de Utrechtseweg, bij kilometer 61,600;

V. door het plaatsen van de borden B6 conform bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, (brom)fietsers komend vanaf het tweerichtingen fietspad aan de noord- en zuidkant van het kruispunt te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de Utrechtseweg, bij kilometer 61,600;

VI. door het (ver)plaatsen van borden D2 uit bijlage I van het RVV 1990, een verplichte rijrichting langs het bord in te stellen, bij kilometer 61,600;

VII. door het plaatsen van bord G12a conform bijlage I van het RVV 1990, het vrijliggend fietspad aan de noordkant van kruispunt Kievitsdel in te stellen als verplicht tweerichtingen (brom)fietspad, bij kilometer 61,600;

Opheffen bushalte Mooiland

I. door het verwijderen borden L3 (bushalte) van het RVV 1990 langs de N225 bij kilometer 62,100, de bushalte Mooiland in de gemeente Renkum op te heffen.

Utrechtseweg richting Oosterbeek

I. door het verwijderen van bord G12a conform bijlage I van het RVV 1990, het fietspad aan de noordkant van de Utrechtseweg op te heffen, bij kilometer 64,700;

II. door het plaatsen van borden B1 conform bijlage I van het RVV 1990, de Utrechtseweg in te stellen als voorrangsweg, bij kilometer 64,600 en kilometer 64,800;

I. door het plaatsen van bord B6 conform bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV, bestuurders te verplichten voorrang te verlenen aan (brom)fietsers in twee richtingen op het (brom)fietspad aan de zuidkant van de Utrechtseweg, bij kilometer 64,500;

II. door het plaatsen van borden D2 conform bijlage I van het RVV 1990, een verplichte rijrichting in te stellen langs de middengeleiders, bij kilometer 64,650 en kilometer 64,800;

III. door het plaatsen van bord D104 conform bijlage I van het RVV 1990, bromfietsers vanuit Oosterbeek te verplichten het (brom)fietspad op te gaan, bij kilometer 64,650;

IV. door het plaatsen van borden G11 conform bijlage I van het RVV 1990, het vrijliggend fietspad aan de zuidkant van de Utrechtseweg in te stellen als verplicht tweerichtingen fietspad, bij kilometer 64,650, kilometer 64,750 en kilometer 64,800;

V. door het plaatsen van borden G12a conform bijlage I van het RVV 1990, het vrijliggend fietspad aan de zuidkant van de Utrechtseweg in te stellen als verplicht tweerichtingen (brom)fietspad, bij kilometer 64,500 en kilometer 64,650;

Ter inzage

Een link naar het ontwerp-verkeersbesluit is vanaf 6 oktober 2022 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl -> Bereikbaar Gelderland-> wegwerkzaamheden -> N225). De tekst van het ontwerp-verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl-> Zoek in). U kunt zaaknummer 2022-013456 dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het ontwerp-verkeersbesluit van 6 oktober tot en met 17 november 2022 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Renkum.

Inbrengen zienswijze

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking een mening in de vorm van een zienswijze bekend maken inzake het voorgenomen ontwerp-verkeersbesluit. De zienswijze kan schriftelijk of mondeling worden ingebracht. De schriftelijke zienswijze dient te worden gezonden aan:

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Afdeling Beheer en Onderhoud Wegen
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Indienen kan ook digitaal via post@gelderland.nl.

Op de enveloppe/ in het e-mail onderwerp dient duidelijk "zienswijze zaaknummer 2022-013456" vermeld te worden. Voor het geven van een mondelinge reactie kunt u binnen vijf weken na de dag van bekendmaking een afspraak maken via het Provincieloket, telefoon 026-359 9999. Ook voor een toelichting op het ontwerp-verkeersbesluit kunt u hier terecht.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ina Joosten
Teammanager Asset Gebruik Wegen