

## Verkeersbesluit voor provinciale weg N662

Diverse verkeersmaatregelen, van km -0.144 tot km 0.473, in verband met:  
- aanleg rotonde kruising Ritthemsestraat (N662), A58 en Marie Curieweg;  
- herinrichting Ritthemsestraat (N662).

Middelburg, 29 augustus 2022

Zaaknummer : 197375

Afdeling : Infrastructuur en Vastgoed

### GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

betreft:

**Verkeersbesluit voor de provinciale weg Vlissingen – Industriegebied Vlissingen-Oost (N662); ( Ritthemsestraat )**

**Diverse verkeersmaatregelen, van km -0.144 tot km 0.473, in verband met:**

- **aanleg rotonde kruising Ritthemsestraat (N662), A58 en Marie Curieweg;**
- **herinrichting Ritthemsestraat (N662).**

### Overwegingen met betrekking tot het besluit

#### Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens.

De betreffende weg N662 is in beheer bij de provincie Zeeland.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

#### Motivering en belangenafweging

De kruising Ritthemsestraat (N662), A58 en Marie Curieweg is dit jaar opnieuw ingericht. Er is een nieuwe rotonde aangelegd en de Ritthemsestraat is opnieuw ingericht. De kruising wordt veiliger en het verkeer zal sneller doorstromen.

De nieuwe rotonde met voorrangregeling, die als zodanig dient te worden aangeduid, is aangelegd in de Ritthemsestraat op de aansluiting toe- en afrit A58 en de Marie Curieweg. Deze rotonde is aangelegd omdat deze kruising in de toekomst een andere verkeersfunctie krijgt, vanwege de toename van intensiteiten als gevolg van diverse ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen (zoals komst Justitieel Complex). Daarnaast is uit een ongevalanalyse van Rijkswaterstaat gebleken dat het wenselijk is om deze kruising verkeersveiliger in te richten. Daarom is een verkeersveilige oplossing ontwikkeld die de toekomstige verkeersstromen kan verwerken.

Aan de noordzijde van de Ritthemsestraat is een nieuw fiets/bromfietspad aangelegd. Aan de zuidzijde van de Ritthemsestraat is een parallelweg aangelegd en de aansluiting met de Zandweg is gereconstrueerd.

Hiertoe zal de benodigde (voorwaarschuwing)bebording worden geplaatst.

Ook zijn er twee zgn. fietsoversteken, die in twee richtingen bereden kunnen worden, gerealiseerd. Deze fietsoversteken zijn voorzien van een middengeleider waardoor het oversteken veiliger is. (Brom)fietsers kunnen nu per rijstrook (gefaseerd) oversteken en hebben de mogelijkheid om op de

middengeleider te wachten om het overige deel van de rijbaan over te steken. (Brom)fietsverkeer zal voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de provinciale weg. Met de nodige bebording, belijning en figuratie is de oversteek verder ingericht en beveiligd zodat het verkeer goed wordt geïnformeerd over de verkeersregels en er een overzichtelijke en begrijpelijke situatie ontstaat.

Deze verkeersmaatregelen ter (preventieve) verbetering van de verkeersveiligheid met een betere doorstroming van het verkeer zijn tot stand gekomen na een zorgvuldige voorbereiding met veelvuldig bestuurlijk en ambtelijk overleg, alsook gesprekken/overleg met belangenorganisaties en omwonenden. Dit vanwege de complexe situatie en de vele (tegenstrijdige) belangen, zoals de wegategorisering, de inrichting van de weg en de daarmee aanwezige gevarenpunten, de (on)mogelijkheden voor aanpassing van de weg, de verkeersveiligheid voor weggebruikers en bewoners en de doorstroming van het verkeer. Na afweging van alle belangen, waarbij wij het algemeen belang van de verkeersveiligheid zo veel als mogelijk hebben laten prevaleren, is getracht met deze maatregelen al deze belangen zoveel als mogelijk te borgen.

#### (Aanvullende) fysieke maatregelen

Zoals hiervoor al aangegeven zijn om de bepaling(en) en bijbehorende bebording kracht bij te zetten, ook fysieke maatregelen getroffen in de vorm van middengeleiders:

- bij km 0.013 (aansluiting Marie Curieweg);

- van km 0.053 tot km 0.067;

- van km 0.355 tot km 0.367.

Aangezien voor deze (aanvullende) fysieke maatregelen geen sprake is van een beperking en/of uitbreiding van categorieën weggebruikers, worden deze aangemerkt als een feitelijke handeling waartegen geen bezwaar openstaat.

#### Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

Lid 1, sub. a.: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1, sub. b.: het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Lid 1, sub. c.: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangrenzende wegbeheerder(s), te weten Rijkswaterstaat, gemeente Vlissingen, Waterschap Scheldestromen.

Zoals hiervoor aangegeven is veelvuldig ambtelijk en bestuurlijk overleg gepleegd met betrokken overheden, belangenorganisaties en omwonenden.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en artikel 2, 5 en 6 van de Bekendmakingswet wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal Blad en is voor een ieder in te zien op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).

#### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen

Besluiten wij:

Op de provinciale weg Vlissingen – Industriegebied Vlissingen-Oost (N662); (Ritthemsestraat), tussen km -0.144 en km 0.473, de navolgende verkeersborden van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) te plaatsen:

**1. verkeersborden A1 (30) en A2**, respectievelijk instellen en einde maximumsnelheid van 30 km/h, ter hoogte van respectievelijk:

- a. km 0.174;
- b. km 0.354;
- c. km 0.361;

**2. verkeersbord A1-60-ZB**, begin zone waarvoor een maximumsnelheid van 60 km/h geldt, ter hoogte van km 0.361;

**3. verkeersborden B3**, voorrangskruispunt, ter hoogte van:

- a. km 0.065;
- b. km 0.117;
- c. km 0.178;
- d. km 0.305;
- e. km 0.473;

**4. verkeersbord B5**, voorrangskruispunt zijweg rechts, ter hoogte van km 0.014;

**5. verkeersborden B6**, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg en de rotonde, ter hoogte van:

- a. km -0.133;
- b. km -0.123;
- c. km -0.061;
- d. km -0.049;
- e. km -0.038;
- f. km -0.029;
- g. km -0.045;
- h. km -0.025;
- i. km -0.009;
- j. km -0.011;
- k. km -0.017;
- l. km -0.006;
- m. km 0.030;
- n. km 0.047;
- o. km 0.062;
- p. km 0.056;
- q. km 0.146, met **onderborden OB04+OB503** (kruisende (brom)fietsers in 2 richtingen);
- r. km 0.363;
- s. km 0.359;

**6. verkeersbord C2**, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met **onderbord OB54** ('uitgezonderd symbolen fietsers en bromfietsers'), ter hoogte van km 0.366;

**7. verkeersbord C3**, eenrichtingsweg, met onderbord OB54 ('uitgezonderd symbolen fietsers en bromfietsers'), ter hoogte van km 0.174;

**8. verkeersbord D1**, aan de Ritthemsestraat – Marie Curieweg nieuw aangelegde rotonde met verplichte rijrichting als zodanig aan te wijzen, ter hoogte van:

a. km -0.048;

b. km -0.039;

c. km -0.023;

d. km -0.017;

**9. verkeersbord D2-RO**, bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, ter hoogte van:

a. km -0.071;

b. km -0.020;

c. km 0.012;

d. km 0.055;

e. km 0.066;

f. km 0.356;

g. km 0.366;

**10. verkeersborden G12a**, de rond de rotonde en langs de weg gesitueerde fietspaden aan te duiden als fiets/bromfietspad, ter hoogte van:

a. km 0.032;

b. km 0.050;

c. km 0.055;

d. km 0.059; met **onderbord OB502**, geldig in twee richtingen;

e. km 0.063; met **onderbord OB502**, geldig in twee richtingen;

f. km 0.142;

g. km 0.143;

h. km 0.158;

i. km 0.357;

j. km 0.358;

k. km 0.389;

11. in te trekken, voor zover nodig, eerder genomen besluiten.

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND,

namens dezen,

Mevr. Drs. J.M.J. Hoffius,

Waarnemend Afdelingsmanager Infrastructuur en Vastgoed

### **Mededeling(en)**

#### **Inlichtingen**

Nader gewenste inlichtingen zijn te verkrijgen op onderstaande telefoonnummers:

#### Verkeersmaatregelen:

06 - 28 90 41 69;

06 - 25 70 93 43;

06 - 25 72 67 06.

#### Procedure:

06 - 25 72 65 07.

#### **Informatieve bijlage**

Tekening N662-000-0037-Overzicht verkeersborden (A0) - zaaknummer 197375, is als informatieve bijlage bij de digitale publicatie te downloaden.

#### **Rechtsmiddelen**

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij: Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

*Wie is belanghebbende?*

*Volgens artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht bent u belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop het besluit betrekking heeft. Volgens vaste jurisprudentie is dat onderscheid bij een willekeurige verkeersdeelnemer onvoldoende aanwezig.*

*(Aanvullende) fysieke maatregelen*

*Hiertegen staat geen bezwaar open, omdat i.c. geen sprake is van een beperking en/of uitbreiding van categorieën weggebruikers. De mededeling hierover kan niet worden aangemerkt als een besluit in de zin van art. 1:3, lid 1 Awb.*

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. I.c. is dat de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/subsidieregels-en-procedures/bezwaar-maken>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de

rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.  
Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.