

## **Regeling van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant van 19 oktober 2021 tot wijziging van de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016 in verband met het ophogen van het subsidieplafond voor projecten op grond van paragraaf 1 van die regeling alsmede het doorvoeren van enkele wijzigingen in die paragraaf (Tweeëntwintigste wijziging Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016)**

### **Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant;**

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat het wenselijk is de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016 te wijzigen in verband met het ophogen van het subsidieplafond voor subsidie op grond van paragraaf 1 van die regeling, alsmede het doorvoeren van enkele wijzigingen in die paragraaf;

### **Besluiten vast te stellen de volgende regeling:**

#### **Artikel I Wijziging Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016**

De Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016 wordt als volgt gewijzigd:

A.

In artikel 1.9, onder a, wordt “€ 1.700.000” vervangen door “€ 2.000.000”.

B.

In artikel 1.10, eerste lid, wordt “€ 450.000” vervangen door “€ 600.000”.

Artikel 1.13 komt te luiden:

#### **Artikel 1.13 Verantwoording**

De subsidieontvanger toont bij de aanvraag tot subsidievaststelling aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:

- a. een activiteitenverslag;
- b. een financieel verslag, als bedoeld in artikel 22, zevende lid, onderdeel a, onder 1°, van de Asv;
- c. een verklaring inzake werkelijke kosten en opbrengsten met gebruikmaking van de daartoe door Gedeputeerde Staten vastgestelde modelverklaring waarmee de rechtmatigheid van het financieel verslag, bedoeld in artikel 22, tiende lid, van de Asv, kan worden vastgesteld.

D.

Artikel 1.14 komt te luiden:

#### **Artikel 1.14 Bevoorschotting en betaling**

1. Gedeputeerde Staten verstrekken een voorschot van 100% van het verleende subsidiebedrag.
2. Het voorschot wordt in een keer betaald.

#### **Artikel II Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

*'s-Hertogenbosch, 19 oktober 2021*

*Gedeputeerde Staten voornoemd,*

*de voorzitter,  
mr. I.R. Adema*

*de secretaris,  
drs. M.J.A. van Bijnen MBA*

## Toelichting behorende bij de Tweeëntwintigste wijziging Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016

### 1. Algemeen

Deze wijziging van de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016 bevat een aanpassing van paragraaf 1 betreffende de regiotaxi. Deze wijzigingsregeling ziet op het ophogen van het subsidieplafond en een kleine inhoudelijke wijziging.

### 2. Artikelsgewijs

#### Artikel I Wijziging Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016

##### Onder A (artikel 1.9)

Het subsidieplafond van artikel 1.9, onder a, is opgehoogd ten behoeve van de hogere kosten, gemaakt bij het uitvoeren van OV-ritten.

##### Onder B (artikel 1.10)

Het maximaal aan te vragen bedrag in artikel 1.10, eerste lid, is opgehoogd ten behoeve van de hogere kosten, gemaakt bij het uitvoeren van OV-ritten.

##### Onder C (artikel 1.13)

De prestatieverantwoording in artikel 1.13, onder c, betreffende de controleverklaring is ingevolge artikel 22, tiende lid, vervangen door een verklaring inzake werkelijke kosten en opbrengsten. Met deze verklaring kunnen Gedeputeerde Staten ook de rechtmatigheid van het financieel verslag vaststellen, waardoor een controleverklaring voor deze projecten achterwege kan blijven.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,  
mr. I.R. Adema

de secretaris,  
drs. M.J.A. van Bijnen MBA