

## Verkeersbesluit, N391 km 9.6 – km 11.1, ongelijkvloerse aansluiting Emmerweg

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Drenthe.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde volgende belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Belangenafweging

De N391 is een belangrijke verbindingsroute tussen Zuidoost Drenthe en Zuidoost Groningen en verbindt deze beide gebieden met Duitsland en de Eemshaven. De weg zorgt ook voor een goede verbinding van deze regio met de rest van het land via de N34 en de A37. Een vlotte en veilige doorstroming is voor de regio van belang om de bereikbaarheid te verbeteren. De provincie Drenthe gaat, ten behoeve van de verkeersveiligheid, de verkeersdoorstroming en de bereikbaarheid, de rotonde N391 kruisend met de Emmerweg vervangen door een ongelijkvloerse kruising, zodat het verkeer ongehinderd kan doorrijden. De bouwwerkzaamheden zullen naar verwachting eind oktober 2022 zijn afgerond.

### Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie.

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemeente Emmen.

### Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen is Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe tot het besluit gekomen om:

1. de vigerende verkeersbesluiten met betrekking tot alle overige onderdelen in stand te laten.
2. met bord A1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) een maximumsnelheid van 70 km/u in te stellen.
3. met bord A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het einde van de zone maximum toegestane snelheid 70 km/uur te duiden.
4. met borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 te bepalen dat het een voorrangsweg betreft.
5. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 te bepalen dat verkeer voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer.
6. met borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te bepalen dat het een eenrichtingsweg betreft.
7. met bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 te bepalen dat het een eenrichtingsweg betreft.
8. middels borden C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 te bepalen dat een geslotenverklaring voor voetgangers van kracht is.
9. middels bord G3 van bijlage 1 van het RVV 1990 te duiden dat het een autoweg betreft.

10. middels borden G4 van bijlage 1 van het RVV 1990 het einde van de autoweg te duiden.
11. middels haaietanden te bepalen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.
12. asmarkering te verwijderen.
13. asmarkering ter hoogte van de oversteek N391 km 10.8 te verwijderen.
14. een doorgetrokken asmarkering aan te brengen op de N391 vanaf km 9.6 tot en met km 10.5.

Gedeputeerde Staten van Drenthe,  
namens dezen,

Mevrouw drs. M.S.B. Joustra  
Teammanager Projecten Wegen en Vaarwegen

### **Openbaarmaking**

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)).

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van bekendmaking is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: [www.provincie.drenthe.nl/loket/klachten](http://www.provincie.drenthe.nl/loket/klachten), bezwaar of melding doorgeven