

Verkeersbesluit voor het vervangen van verkeerslichten door een enkelstrooks rotonde met vrijliggende fiets/bromfietspaden aan Bosschebaan/Tolschestraat/Zandkruiersweg te Velp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In verband met een verwachte stijging van de verkeersintensiteiten heeft de provincie Noord-Brabant het met verkeerslichten geregelde kruispunt Bosschebaan (N324) - Tolschestraat - Zandkruiersweg te Velp vervangen door een enkelstrooks rotonde met vrijliggende fiets/bromfietspaden. Enkele fiets/bromfietspaden mogen in twee richtingen worden bereden. Daarnaast is de voorrang op de rotonde en de vrijliggende fietspaden geregeld. Ter ondersteuning van deze veranderingen is de plaatsing van diverse verkeersmaatregelen noodzakelijk.

In verband met de aanleg van de rotonde zijn verder de aanwezige halteplaatsen op de N324, ter hoogte van de Tolschestraat, verplaatst.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden

Voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De verwachting was dat de verkeersintensiteit op het met verkeerslichten geregelde kruispunt Bosschebaan (N324) - Tolschestraat - Zandkruiersweg dermate zou stijgen dat het kruispunt het verkeer onvoldoende kon afwikkelen. Met een enkelstrooks rotonde kan het verkeer van en naar Velp op een goede en verkeersveilige wijze worden afgewikkeld. Voor een goede en verkeersveilige afwikkeling van het fiets en bromfietsverkeer zijn vrijliggende fiets/bromfietspaden aangelegd. Enkele fiets/bromfietspaden mogen in twee richtingen worden bereden.

Door de aanleg van de rotonde was het noodzakelijk de aanwezige halteplaatsen op de N324 enkele tientallen meters te verplaatsen. Om te voorkomen dat de halteplaatsen voor andere doeleinden worden gebruikt dan voor het onmiddellijk laten in- of uitstappen van passagiers, zijn de halteplaatsen voorzien van borden L3b (Bushalte).

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de regionale eenheid Oost Brabant.

Besluiten

1. Door plaatsing van borden model D1 (Ronde; verplichte rijrichting), van bijlage 1 van het RVV 1990, de rotonde in de provinciale weg N324, plaatselijk bekend als Bosschebaan, ter hoogte van

- de aansluiting met de Tolschestraat en de Zandkruiersweg te Velp (km 13,990) als zodanig aan te duiden;
2. Door plaatsing van borden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990, en haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangssituatie op de rotonde en de fiets/bromfietspaden te regelen;
 3. Door plaatsing van de borden D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), van bijlage 1 van het RVV 1990, het verkeer ter hoogte van de rotonde te geleiden;
 4. Door plaatsing van bord G12a (Fiets/bromfietspad) en G12b (Einde fiets/bromfietspad), van bijlage 1 van het RVV 1990, de fiets/bromfietspaden ter hoogte van de rotonde als zodanig aan te duiden;
 5. Door (ver-)plaatsing van de borden L3b (Bushalte) de verlegde bushaltes ter hoogte van km 13,825 links en km 14,150 rechts, als zodanig aan te duiden.

De te plaatsen verkeerstekens zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 02-09-2021, registratienummer CEP.01131-O-02-TEK-0052-010.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

J.H.M. Goossens

Projectleider Beheer en Onderhoud

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151

5200 MC te 'S-HERTOGENBOSCH

Wij vragen u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, naam en adres van de indiener, de dagtekening en ons kenmerk van het besluit. Ook dient u een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar hierin op te nemen.

Daarnaast vragen wij u vriendelijk om een kopie van dit besluit bij te voegen. Kunt u ons ook uw telefoonnummer geven? De provincie kan dan, mocht dit nodig zijn, u bellen om samen de beste aanpak van behandeling van uw bezwaarschrift te bespreken.

Meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften vindt u op www.brabant.nl/bezwaar.

U kunt het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en

e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend.

Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

