

## Verkeersbesluit Ronde Goudriaan N216

PZH- 2021-788392757/ DOS-2021-0006937

### Inleiding

Het kruispunt N216 – Smoutjesweg - Nieuwpoortseweg in Goudriaan (gemeente Molenlanden) is in de huidige situatie een voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de provinciale weg N216 voorrang heeft op verkeer vanuit de zijwegen. In het verleden zijn op deze kruising al maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit betreft het instellen van een snelheidsbeperking tot 50 km/u voor verkeer op de N216 dat de kruising nadert. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt het voorrangskruispunt aangepast naar een enkelstrooksrotonde. Naar verwachting starten de werkzaamheden medio 2022. Voor de bijbehorende verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit verplicht.

### Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2021, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Motivering

Uit het oogpunt van (zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de WVW):

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om het kruispunt N216 – Smoutjesweg - Nieuwpoortseweg aan te passen naar een enkelstrooksrotonde met bijbehorende verkeersmaatregelen.

### Belangenafweging

Het voorrangskruispunt N216 – Smoutjesweg - Nieuwpoortseweg wordt als onveilig ervaren. Dit komt door kruisende verkeersstromen vanaf de zijwegen met de provinciale weg. Ondanks dat de bestaande snelheidsbeperking tot 50 km/u op N216 van kracht is, wordt in de praktijk deze snelheid door veel weggebruikers overschreden<sup>1</sup>. Het aanpassen van het voorrangskruispunt naar een enkelstrooksrotonde vormt een verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt. Hierdoor zullen de doorstroming en de bruikbaarheid van de weg worden verbeterd. Ook wordt de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Voordelen van een rotonde zijn dat de snelheid van het verkeer vanuit alle richtingen wordt geremd, het zicht op conflicterend verkeer toeneemt en het (langzaam) verkeer dat de N216 kruist niet meer twee rijstroken hoeft over te steken. Daarnaast zullen (brom)fietsers gebruik maken van de vrijliggende (brom)fietspaden en kunnen bij de rotonde veilig oversteken. Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

### Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregel(en).

1) Bron: Dashboard Verkeersadvies

### *Besluit*

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor de in de gemeente Molenlanden buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N216 – Smoutjesweg - Nieuwpoortseweg de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekening DO\_Bebordingsplan-rev02:
  - a. Door plaatsing van borden D1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de verplichte rijrichting op de rotonde aan te geven;
  - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en door het aanbrengen van haaientanden op het wegdek, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV, aan te geven dat verkeer dat de rotonde vanaf alle takken nadert voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
  - c. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het vrijliggende pad om de rotonde aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad.
  - d. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaientanden op het (brom-)fietspad, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV, aan te geven dat bestuurders op het (brom-)fietspad voorrang dienen te verlenen aan het overige verkeer;
  - e. Door plaatsing van bord D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van alle toeleidende wegen van de rotonde, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde.
  - f. Door plaatsing van borden C02 uit bijlage I van het RVV een verbod tot spookrijden voor (brom-)fietsers op de éénrichtings(brom-)fietspad aan te geven.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant;

### *Bezwaar en voorlopige voorziening*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

*Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland*