

Verkeersbesluit, aanwijzing twee parkeerplaatsen voor laadpunten elektrische auto's, N371 - hub Dieverbrug

Kenmerk 202103192-00970292

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 lid 1 sub b van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Drenthe.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de in artikel 2 lid 1 sub c, artikel 2 lid 2 sub a en artikel 2 lid 3 sub a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde volgende belangen:

- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Belangenafweging

Het aantal elektrische auto's is de afgelopen jaren sterk toegenomen. Voor het opladen van elektrische voertuigen is een dekkend netwerk van oplaadpunten van belang. Ten behoeve van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk is het zodoende noodzakelijk dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische auto's op te laden.

De provincie Drenthe gaat omwille van het stimuleren van de verduurzaming van het wegverkeer parkeerplaatsen reserveren voor het opladen van elektrische auto's op openbare locaties. De hub Dieverbrug ligt aan de N371 en is goed bereikbaar, vandaar dat er voor is gekozen om op deze locatie twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze twee parkeerplaatsen zijn uitsluitend aangewezen met het doel elektrische auto's op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is, zoals vastgesteld in artikel 24, lid 1, sub d onder 2° van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

De provincie is van oordeel dat het verlies van twee openbare parkeergelegenheden ten gunste van gebruikers van elektrische voertuigen aanvaardbaar is, aangezien elektrische voertuigen bijdragen aan de reductie van de uitstoot van schadelijke stoffen en een gunstig effect hebben op onder andere de luchtkwaliteit, geluidsoverlast en het klimaat.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie.

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemeente Westerveld.

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen is Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe tot het besluit gekomen om:

1. borden E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, te plaatsen met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en hiermee twee parkeerplaatsen aan te wijzen als openbare elektrische laadvoorziening.

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

mevrouw drs. M.S.B. Joustra,
Teammanager Projecten Wegen en Vaarwegen

Openbaarmaking

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van bekendmaking is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure