

Provincie Zuid-Holland - verkeersbesluit - tijdelijke verkeersmaatregelen op de Gouwe t.b.v. oeverwerkzaamheden bij Boskoop

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

overwegende, dat hun college op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de in die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer op de provinciale vaarwegen;

dat het nemen van verkeersmaatregelen op grond van artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet slechts kan geschieden in het belang van:

1. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
2. het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de
4. waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
5. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
6. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen;

dat in afwijking van artikel 10 van het Besluit administratieve bepalingen Scheepvaartverkeer de tijdelijke aanbrenging krachtens een verkeersbesluit geschiedt indien de omstandigheden die tot de tijdelijke aanbrenging leiden van langere duur zijn dan dertien weken;

dat hun college in verband met de instandhouding van de Gouwe aan de Vries Werkendam B.V. opdracht heeft gegeven om de oeverconstructie aan de westzijde van de Gouwe tussen kmp. 19,700 en kmp. 20,200 (het Nauw van Boskoop) te verwijderen en ter plaatse een nieuwe oeverconstructie aan te brengen;

dat de uitvoering van deze werkzaamheden gepland staat voor de periode van 19 oktober 2020 tot en met 19 april 2021;

dat de Gouwe een belangrijke vaarweg is voor de recreatievaart (Staande Mastroute) en voor de beroepsvaart in verband met containervervoer, vrachtvervoer en bijzondere transporten;

dat er als gevolg van de werkzaamheden belemmeringen ontstaan voor het scheepvaartverkeer;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn vanwege de veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer en de veiligheid op de Gouwe tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat het in verband met deze verkeersmaatregelen noodzakelijk is om ter hoogte van het werkvak de maximum vaarsnelheid te verlagen, een verbod op voorbijlopen in te stellen en, in verband met het drijvend werkmateriaal van de aannemer in de vaarweg, afstand te houden van de oever waaraan de werkzaamheden plaatsvinden;

dat de aannemer, De Vries Werkendam B.V., in opdracht van hun college zal zorgdragen voor het plaatsen van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen overeenkomstig het bordenplan 'figuur 2 werkvak enkelzijdig';

gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

BESLUITEN:

- I. verkeersmaatregelen te treffen in het belang van het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer, het in stand houden en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Gouwe, door voor de duur van de genoemde werkzaamheden de volgende verkeerstekens te plaatsen (conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement):
 - a. aan de oostelijke oever van de Gouwe, ter hoogte van kmp. 20,350 alsmede aan de westelijke oever van de Gouwe, ter hoogte van kmp. 19,550:
 1. verbodstekens A.9 (verbod tot het veroorzaken van hinderlijke waterbeweging);



2. gebodsteken B.8 (gebod tot het bijzonder op te letten);
 3. aanwijzingsteken E.11 (einde van de gestelde beperking) aan de keerzijde van bovengenoemde borden;
- b. aan de oostelijke oever van de Gouwe, ter hoogte van kmp. 20,700 alsmede aan de westelijke oever van de Gouwe, ter hoogte van kmp. 19,200:
1. verbodsteken A.4 (verbod tot het ontmoeten en voorbijlopen);
 2. gebodsteken B.6 (verplichting de vaarsnelheid te beperken tot 6 km/u);
 3. gebodsteken B.8 (gebod tot het bijzonder op te letten);
 4. beperkingsteken C.5 (het vaarwater bevindt zich op 12 meter afstand van de westelijke oever);
 5. aanvullingsteken F.3 (aanvullende aanduiding 'werkzaamheden' behorende bij gebodsteken B.8);
- II. dit besluit ter openbare kennis te brengen door middel van publicatie;
- III. dit besluit ter kennisneming te zenden aan:
- a. De Vries Werkendam B.V., Hulsenboschstraat 25, 4251 LR Werkendam;
 - b. Koninklijke BLN-Schuttevaer, Scheepmakerij 320, 3331 MC Zwijndrecht;
 - c. ANWB, afd. Watersport, Postbus 93200, 2509 BA Den Haag;
 - d. Koninklijk Nederlands Watersportverbond, Orteliuslaan 1041, 3528 BE Utrecht;
 - e. Rijkswaterstaat water, verkeer en leefomgeving, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
 - f. Gemeente Alphen aan den Rijn, Postbus 13, 2400 AA Alphen aan den Rijn.

*Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,*

*mr. D.P. Boddé
Hoofd Juridische Expertise en Handhaving
Dienst Beheer Infrastructuur*

Besluit van 14 oktober 2020, kenmerk: PZH-2020-755002088 DOS-2020-0008137

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van het besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, ter attentie van het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag. Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan - als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend - ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag) een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Wij verzoeken u een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.