

Provincie Overijssel – Jaarverslag Toezicht en Handhaving Luchthavens Overijssel 2019

Besluit: dd. 07-04-2020

Kenmerk: 2020/0090123

Inlichtingen bij: H.M. ten Hove, A. van Konijnenburg

Telefoon: 038 – 499 76 14/76 46

E-mail: hm.t.hove@overijssel.nl, a.v.konijnenburg@overijssel.nl

Bekendmaking

Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben het jaarverslag Toezicht en handhaving luchthavens Overijssel 2019 vastgesteld.

Op grond van de Wet luchtvaart brengen Gedeputeerde Staten jaarlijks aan Provinciale Staten verslag uit over de milieuaspecten als gevolg van luchthavenluchtverkeer.

Gedeputeerde Staten voornoemd.

Jaarverslag Toezicht en Handhaving Luchthavens Overijssel 2019

Hierbij bieden wij u het Jaarverslag Toezicht en Handhaving Luchthavens Overijssel 2019 aan. Binnen Overijssel zijn Provinciale Staten (voor luchthavenbesluiten) of Gedeputeerde Staten (voor luchthavenregelingen) het bevoegd gezag voor vijf luchthavens:

- de helikopterlandingsplaats bij het Isala Zwolle;
- de helikopterlandingsplaats bij het Medisch Spectrum Twente;
- de helikopterlandingsplaats de Koperen Hoogte;
- de recreatieve luchthaven Aero Club "Salland" Lemelerveld (zweefvliegen);
- de luchthaven Twente Airport.

Dit verslag betreft de jaarlijkse rapportage aan Provinciale Staten op grond van artikel 8.55 Wet luchtvaart.

Controle aantal geregistreerde vluchten

Luchthavens registreren alle vliegbewegingen (starts en landingen) en rapporteren hierover op kwartaal- of jaarbasis. Op basis van de rapportages is gecontroleerd op het toegestane aantal vluchten, de toegestane typen luchtvaartuigen, toegestane gebruiksdagen en -tijden.

Luchthaven	Toestellen	Vergunde vluchten / vliegbewegingen per jaar	Geregistreerd vluchten / vliegbewegingen in 2019	Over-schrijding
Medisch Spectrum Twente	Traumahelikopters	Geen maximum ¹	144 vluchten (288 vliegbewegingen)	nee
Isala Klinieken Zwolle	Traumahelikopters	Geen maximum	93 vluchten (186 vliegbewegingen)	nee
De Koperen Hoogte-Aan Een	Helikopters	250 vluchten (500 vliegbewegingen)	9 vluchten (18 vliegbewegingen)	nee
Aero Club "Salland"	TMG's (motorzweefers) en zelfstarters	550 vluchten (1100 vliegbewegingen) ²	309 vluchten (609 vliegbewegingen)	nee
	met een sleepvliegtuig	300 vluchten (600 vliegbewegingen)	139 vluchten (278 vliegbewegingen)	nee

Controle geluidsnormen luchthaven Twente

In het luchthavenbesluit voor luchthaven Twente is geen maximum aan het aantal vluchten gesteld. In plaats daarvan is op vier handhavingspunten een geluidsruijme vastgesteld (maximaal toegestane geluidbelasting op jaarbasis). Deze normen worden niet overschreden. Dit blijkt uit berekeningen met een akoestisch model, waarin de luchthaven de geregistreerde vluchten invoert. In 2019 is op het meest belaste handhavingspunt minder dan 12% van de toegestane geluidsruijme gebruikt. In 2017 en 2018 was respectievelijk 5% en 7%. Er is dus sprake van een geleidelijke toename van het gebruik van Twente Airport. De geluidbelasting blijft nog steeds ruim binnen de toegestane geluidsruijme.

Naleefgedrag type toestellen, gebruiksdagen en tijden

Op de helihaven van De Koperen Hoogte is in 2019 driemaal een helikopter van een niet-toegestaan type (een te zware helikopter) geland. Op dit moment onderzoeken wij samen met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) hoe op deze overtredingen handhavend op te treden; door de exploitant aanvullende maatregelen op te leggen en/of door de individuele piloten aan te spreken.

Op de andere luchthavens hebben wij geen overtredingen geconstateerd.

Klachten

In 2019 zijn bij ons Meldpunt Overijssel twee klachten binnengekomen over Twente Airport. Onze toezichthouder heeft deze klachten onderzocht. Van de twee klachten bleek er één ongegrond. Bij de andere klacht (een laag overvliegend toestel) bleek de veroorzaker niet te achterhalen. Er is daarom niet handhavend opgetreden tegen de luchthaven.

¹ Aan heli-vluchten voor medische doeleinden is geen maximum aantal gesteld.

² Een zelfstarter landt zonder motor.