

Vaststelling tarieven stads- en streekvervoer en regiotaxi 2020 provincie Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gelet op de Provinciewet, de Wet personenvervoer 2000 en het bepaalde in de concessies West-Brabant, Oost-Brabant en Zuidoost-Brabant;

Gezien de adviezen van het Reizigersoverleg Brabant van 9 september 2019, 14 oktober 2019, 4 november 2019, 15 november 2019, 28 november 2019 en 9 december 2019;

Besluiten:

Met ingang van 1 januari 2020 de tarieven stads- en streekvervoer en regiotaxi als volgt vast te stellen. Deze tarieven zijn geldig, tenzij anders bepaald, vanaf 1 januari 2020 en gelden tot en met 31 december 2020.

TARIEVEN STADS- EN STREEKVERVOER

1. Landelijke tarieven ter uitvoering van het Landelijke Tarievenkader (LTK).

Saldoreizen:

Basistarief € 0,98

Basistarief met 20% korting (icm Altijd Korting) € 0,78

Basistarief met 34% korting € 0,65

Basistarief met 40% korting (icm Altijd Korting) € 0,59

Basistarief met 34% + 20% korting (icm Altijd Korting + lft) € 0,52

Vastrecht Korting

Altijd Korting maand € 19,50

BTM deel OV Voordeel (geldig op BTM én spoor) € 12,00

OV-jaarkaart /OV Vrij

Hoofd abonnementhouder (BTM-deel) € 720,00

Bij abonnement BTM (icm Dal Vrij en Spoor Vrij) € 433,20

BudgetZeker

Small jaar € 550,00

Medium jaar € 860,00

Large jaar € 1.305,00

De abonnementsvorm wordt bepaald aan de hand van de volgende tabel:

Abonnementsvorm	Omzet (verwacht) reisgedrag op jaarbasis	
	Ondergrens	Bovengrens
Small	€ 0	€ 639
Medium	€ 639	€ 1.000
Large	€ 1.000	€ 1.478,70

1 Dag OV vrij (BTM-deel) € 10,00

Holland Travel Ticket (BTM-deel) € 8,20

Holland Travel Ticket off peak (BTM-deel) € 8,20

Netabonnement

Vol tarief maand € 303,55

Vol tarief jaarkaart € 3.035,00

Reductie tarief maand € 200,35

Reductie tarief jaarkaart € 2.003,50

Netabonnement zakelijk € 1.478,70

Business Collectief

Business Collectief is een product dat aan groepen wordt verstrekt, op basis van een Grootverbruik contract, zoals bedoeld in artikel 1e van de uitvoeringsregels van het Landelijk Tarievenkader. Het product kent geen vast tarief per jaar, maar een prijsformule per account (bijvoorbeeld een werkgever), welke bestaat uit de verwachte (of gemeten) gemiddelde saldoreiswaarde van de gebruikers over een jaar, het aantal gebruikers per account, een vooraf vastgestelde algemene ophoging van de saldoreiswaarde (ophoogfactor) en een mogelijk correctie over het voorgaand jaar. Het product is geldig in het gehele regionale openbaar vervoer als bedoeld in artikel 1, onderdeel i van het Landelijk Tarievenkader.

Studentenreisrecht

Het studentenreisrecht als bedoeld in artikel 1.6 en 1.7 van de overeenkomst tussen de vervoerbedrijven en de Staat der Nederlanden, zoals bedoeld in artikel 4.3, lid 1, van de Regeling Studiefinanciering 2000 (studentenreisrecht) is geldig in het gehele openbaar vervoer in Nederland, met uitzondering van de nachtlijnen. Vanaf 1 januari 2017 geldt het studentenreisrecht ook voor BOL 18-. Het reductietarief als bedoeld in artikel 1.6 en 1.7 van de overeenkomst tussen de vervoerbedrijven en de Staat der Nederlanden bedraagt voor het regionale openbaar vervoer 34% van de standaard ritprijs.

2. Regionale tarieven in de Brabantse OV-concessies

Het kilometertarief: € 0,172

Leeftijdsgebonden nationale kortingen:

Kinderen van 4 tot en met 11 jaar en personen van 65 jaar en ouder krijgen 34% leeftijdskorting op de standaardritprijs. De standaardritprijs bestaat uit het basistarief en het kilometertarief. De kortingen zijn alleen van toepassing bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart.

Leeftijdsgebonden regionale korting:

Jongeren van 12 tot en met 18 jaar krijgen in onze OV-concessies 34% leeftijdskorting op de standaard ritprijs (de standaard ritprijs bestaat uit het basistarief en het kilometertarief). De korting is alleen van toepassing bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart.

Voorschot (instaptarief):

De reiziger betaalt bij de start van elke rit een voorschot van € 4,00, dat bij uitchecken verrekend wordt met de prijs van de rit.

In afwijking hiervan geldt op de volgende lijnen van de OV-concessies Oost-Brabant en West-Brabant een verhoogd voorschot (instaptarief) van € 8,00: lijn 300, 301, 305, 310, 312, 327, 400 en 401.

- Een dergelijk afwijkend verhoogd voorschot (instaptarief) van € 8,00 geldt ook op de volgende lijnen van de OV-concessie Zuidoost-Brabant: lijn 11, 18, 19, 20, 23, 24, 123, 318, 319, 320, 321 en 322.

Brabants Jeugdmaandabonnement:

Personen van 12 tot en met 18 jaar kunnen voor € 98,55 per maand een abonnement voor busvervoer verkrijgen. Dit abonnement is te laden op een persoonlijke OV-chipkaart en geeft vrij reisrecht in het Brabantse stads- en streekvervoer gedurende alle dagen van de betreffende maand. Het abonnement is niet geldig op de Nightliner, de transferiumbussen en de Arriva-buslijn 165/166 (Gelderland: 's-Hertogenbosch-Druten). Het is wel geldig op de Arriva/Breng-buslijn 99 (Nijmegen-Grave) en de Arriva-buslijn 82 (Limburg:Gennep-Venray)

Winterschoolliner.

Voor het seizoen herfst/winter biedt Arriva, in de vorm van een tariefactie, een Brabant Jeugdmaandabonnement Winterschoolliner aan dat 5 maanden geldig is voor de periode van 28 oktober 2019 tot en met vrijdag 27 maart 2020.

Ouders hebben het aanbod gekregen om het Brabants Jeugdabonnement voor 5 maanden aan te schaffen en slechts 4 maanden te betalen. Het tarief van dit Winterschoolliner-product is € 381,88. (Dit is 4 keer de prijs van het Brabants Jeugdmaandabonnement in 2019, zijnde € 95,47).

De geldigheid van dit actie-abonnement is als volgt:

- Van maandag t/m zondag.
- Uitsluitend geldig op alle Bravo-bussen van Arriva in Noord-Brabant incl. lijn 99 en de Winterschoollijnen 680 en 685.
- Het abonnement is geldig van 28-10-2019 t/m 27-03-2020 (dit staat gelijk aan de periode dat de Winterschoolliner rijdt).

- Het abonnement geeft vrij reisrecht in het Brabantse stads- en streekvervoer van Arriva gedurende 5 maanden.
- Niet geldig in de Transferiumbussen, de Nightliners en in bussen van andere vervoerders.

Brabants Dalkortingsproduct :

Reizigers kunnen voor € 13,15 per jaar het Brabants Dalkortingsproduct kopen dat recht geeft op 40% dalkorting op de standaard ritprijs. Deze dalkorting geldt op werkdagen ná 09:00 uur en op zaterdagen en op zondagen. Het product moet geladen worden op een persoonlijke OV-chipkaart. Het product is niet geldig op de Nightliner, de transferiumbussen en de Arriva-buslijn 165/166 (Gelderland: 's-Hertogenbosch-Druten). Het is wel geldig op de Arriva/Breng-buslijn 99 (Nijmegen-Grave) en de Arriva-buslijn 82 (Limburg:Gennep-Venray)

De dalkorting stapelt met de hiervoor omschreven nationale en regionale leeftijdskorting.

Dalvrij Tilburg Stad:

Voor dit product geldt voor de gebruiker een 0-tarief. De prijs van het product komt tot stand in overleg tussen de gemeente Tilburg en Arriva.

Het product is beschikbaar voor burgers van de gemeente Tilburg die vallen onder de Meedoenregeling. Het product wordt geladen op de Meedoenpas

Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend de gehele dag en in officiële vakanties ook de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden met de Tilburgse stadslijnen 1 t/m 9 en op de Stappegoor Shuttle 601.

Dalvrij West-Brabant Streek

Voor dit product geldt voor de gebruiker een 0-tarief. De prijs van het product komt tot stand in overleg tussen de gemeenten in West-Brabant en Arriva.

Het product is beschikbaar voor burgers van die gemeenten en die vallen onder de Meedoenregeling. Het product wordt geladen op de Meedoenpas

Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend de gehele dag en in officiële vakanties ook de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden op de streeklijnen van Arriva in haar Brabantse OV-concessies.

Dalvrij West-Brabant Stad (Breda) Streek

Voor dit product geldt voor de gebruiker een 0-tarief. De prijs van het product komt tot stand in overleg tussen de gemeenten in West-Brabant en Arriva.

Het product is beschikbaar voor burgers van die gemeenten die vallen onder de Meedoenregeling. Het product wordt geladen op de Meedoenpas

Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend de gehele dag en in officiële vakanties ook de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden op de stads- en streeklijnen van Arriva in haar Brabantse OV-concessies.

Dalvrij Eindhoven

Voor dit product geldt voor de gebruiker een 0-tarief. Het product is gratis beschikbaar voor inwoners van Eindhoven die recht hebben op de Meedoenbijdrage. De prijs van het product komt tot stand in overleg tussen de gemeente Eindhoven en Hermes. Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend en op feestdagen de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden op de volgende lijnen van de OV-concessie Zuidoost-Brabant; stadslijnen 2 tot en met 10, 12, 14 tot en met 17, 20, 114, 18 (tot halte Locht) en 19 (tot halte Koningshof). 21, 22, 321 en 322 (tot halte Kerkakkers), 324, en 400 tot en met 407.

Gratis reizen rondom wedstrijden FC Eindhoven

Supporters van FC Eindhoven kunnen gratis met de bussen van Hermes naar de thuiswedstrijden van FC Eindhoven.

Op vertoon van een toegangsbewijs (seizoenkaart, wedstrijdkaart E-ticket) kunnen de supporters gebruik maken van alle lijnen die door Hermes in de regio Eindhoven worden gereden.

Het gratis vervoer geldt voor alle thuiswedstrijden in de KeukenKampioen-divisie, de KeukenKampioen-divisie Play-Offs en de KNVB-beker. Er kan vanaf twee uur vóór tot en met circa twee uur na de wedstrijd gereisd worden.

Brabant Altijd Vrij

Dit product biedt onbeperkt reizen in de Brabantse OV-concessies voor een vast bedrag. Het product is beschikbaar en geldig voor zowel de zakelijke markt als de consumentenmarkt. De prijs van het product bedraagt € 131,01 per maand en € 1.310,14 per jaar. Het product is niet geldig op de Nightliner, de transferiumbussen en de Arriva-buslijn 165/166 (Gelderland: 's-Hertogenbosch-Druten). Het is wel geldig op de Arriva/Breng-buslijn 99 (Nijmegen-Grave) en de Arriva-buslijn 82 (Limburg:Gennep-Venray)

Gratis meereizen van kinderen

Per betalende reiziger van 12 jaar of ouder, die reist op een OV-chipkaart (hele dag), een Ritkaart, Dalurendagkaart of Stadskaart mogen twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meereizen (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis).

Nachtvervoer

Het Nachtnet Carnaval in Zuidoost-Brabant valt buiten de OV-concessie. Hermes is derhalve vrij om hier een tarief voor te bepalen.

Voor al het regionale nachtvervoer op vervoerrelaties binnen de OV-concessies West- en Oost-Brabant (de Nightliners) is een Ritkaart Nightliner beschikbaar voor reizigers die zonder OV-chipkaart willen reizen, met een tarief van € 6,84. Deze ritkaart is geldig voor één enkele rit, zonder overstap. Voor reizigers die wel met de OV-chipkaart willen reizen is een flat fare-tarief op de Nightliner beschikbaar van € 4,50 voor één enkele rit, zonder overstap.

De Dalurendagkaart is per 1 januari 2020 niet meer geldig als vervoerbewijs op de Nightliner-lijnen. Het betreft hier de lijnen 804, 805, 810, 812, 823, 824, 825, 826, 828, 829, 832, 835, 836, 837, 838, 839, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854 en 855.

Op de buslijnen die niet behoren tot de Nightlinerlijnen en vallen onder de Brabantse OV-concessies, kan tot einde dienstregeling worden gereisd met gebruikmaking van het reguliere tariefassortiment (bijvoorbeeld saldoreizen op de OV-chipkaart tegen de standaardritprijs of gebruik van de gewone Ritkaart).

Ritkaart

Het tarief van de Ritkaart bedraagt € 4,38. Voor de interregionale lijnen 310, 400 en 401 van de concessie West-Brabant geldt een staffel van het ritkaarttarief. Een dergelijke staffel geldt ook voor de lange lijnen 300, 301, 305, 312, en 327 in de concessies Oost-Brabant en West-Brabant. De tarieven zijn afhankelijk van het deeltraject € 4,38, € 8,76 en € 13,14. (Zie hiervoor bijlage 2; tariefstaffel Ritkaart)

De ritkaart is geldig voor een enkele rit zonder overstap. De ritkaart is niet geldig op de Transferiumbussen en de Nightliners. Een reiziger van 12 jaar of ouder, die reist op een Ritkaart mag twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meenemen. (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis.)

De Ritkaart wordt in de Brabantse OV-concessies via verschillende dragers uitgegeven, waaronder een E-ticket en een M-ticket via Tranzer.

Airport E-ticket

Deze tickets zijn geldig op de lijnen 20, 400 en 401 van de OV-concessie Zuidoost-Brabant en bedoeld voor het vervoer van en naar Eindhoven Airport. Een enkele rit kost € 4,38 en een retourticket € 8,76. Overstappen is niet toegestaan. De voorwaarden zijn gelijk aan de voorwaarden van de Ritkaart.

Dalurendagkaart

Het tarief voor de Dalurendagkaart is € 6,84. Deze kaart is geldig van maandag t/m vrijdag vanaf 09:00 uur 's ochtends. De kaart is ook vóór 09:00 uur 's ochtends geldig op: zaterdagen, zondagen, werkdagen in de maanden juli en augustus, Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag, Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, de dag na Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag en van 25 tot en met 31 december. De Dalurendagkaart is vanaf 1 januari 2020 niet meer geldig als vervoerbewijs op de Nightliner-lijnen. (Zie hiervoor de tekst onder het kopje 'Nachtvervoer'.) De Dalurendagkaart is op alle overige buslijnen die vallen onder de Brabantse OV-concessies, geldig tot einde dienstregeling.

Een reiziger van 12 jaar of ouder, die reist op de Dalurendagkaart mag twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meenemen. (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis.)

De Dalurendagkaart is niet geldig op de Transferium-bussen.

Voor de interregionale lijnen 310, 400 en 401 van de concessie West-Brabant geldt een staffel van het Dalurendagkaarttarief. De tarieven zijn afhankelijk van het deeltraject € 6,84 of € 13,68. (Zie hiervoor bijlage 3; tariefstaffel Dalurendagkaart)

Stadskaart

Vanwege de positieve ervaringen die zijn opgedaan met een in oktober 2018 begonnen pilot wordt vanaf 1 januari 2020 de Stadskaart gecontinueerd met de volgende verruimde voorwaarden:

- Het vervoerbewijs is uitsluitend geldig op de stadslijnen van Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch en Roosendaal;
- Het vervoerbewijs is gedurende de gehele dag geldig op zaterdagen, zondagen, officiële feestdagen en tijdens de schoolvakanties Regio Zuid;
- Overstappen met dit vervoerbewijs is toegestaan;

- Per betalende reiziger van 12 jaar of ouder mogen twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar, gratis meereizen.

Het tarief van de Stadskaart bedraagt € 4,38

Transferium-vervoer

Voor het vervoer met de Transferiumbussen in 's-Hertogenbosch geldt een tarief van € 4,00. De gebruiker kan hiervoor parkeren en met de bus naar het centrum van de stad reizen en terug met maximaal vier personen.

Combiticket parkeergarage Qpark Meerhoven

Het tarief voor dit in de zomer van 2018 geïntroduceerde combiticket bedraagt € 7,00 (deel voor de busreis). Met dit combiticket kunnen reizigers reizen van de parkeergarage naar Airport Eindhoven en ook weer retour. Het ticket geldt voor maximaal vijf personen per geparkeerd voertuig.

P&R Meerhoven

Voor reizigers geldt het 0-tarief voor vervoer tussen de P&R Meerhoven en het centrum van Eindhoven met een retourkaartje, dat geldig is op dat trajectgedeelte van de lijnen 401, 402, 403.

P&R Aalsterweg

Voor reizigers geldt het 0-tarief voor vervoer tussen de P&R Aalsterweg en het centrum van Eindhoven met een retourkaartje, dat geldig is op dat trajectgedeelte van de lijnen 7, 117, 317 en 318.

Ticket API Holiday Inn Hotel

Gasten van het hotel Holiday Inn (vestiging Flight Forum) te Eindhoven krijgen van het hotel een retourticket aangeboden, dat kan worden gebruikt voor het reizen tussen het hotel en Eindhoven Airport. Het tarief voor dit vervoerbewijs bedraagt € 5,16.

Geschenkdagkaart

In de OV-concessie Zuidoost-Brabant wordt in bepaalde gevallen door Hermes aan de klant een Geschenkdagkaart ter beschikking gesteld. Hiervoor geldt een 0-tarief. Na afstempeling door de chauffeur is de kaart de gehele dag geldig op het lijnennet van de OV-concessie Zuidoost-Brabant.

Rituitrijskaart

Per 1 april 2016 is de boete voor zwartrijders verhoogd naar € 50,- plus € 4,- administratiekosten. De vervoerders in de Brabantse OV-concessies voeren in hun assortiment de Rituitrijskaart. Reizigers hebben bij zwartrijden de keuze tussen een boete van € 50,- of het direct betalen van een Rituitrijskaart. Het tarief van de Rituitrijskaart is € 35,00. De Rituitrijskaart is geldig voor het afmaken van de beoogde rit.

OV-schoolticket voor groepen

Dit is een reisproduct speciaal voor scholen en het tarief is € 35,00. Voor dat bedrag kan iedere schoolklas (maximaal 26 personen bestaande uit leerlingen van een basisschool of van een school voor voortgezet onderwijs en ten minste één begeleider) binnen de Brabantse OV-concessies reizen. Het OV-schoolticket geldt op werkdagen na 09:00 uur en is niet geldig in de buurtbus, transferiumbussen en nachtvervoer.

Combiticket Spoordeelwinkel

Binnen de Spoordeelwinkel kopen reizigers een voordelig ticket voor trein + bus naar Eindhoven Airport. Voor het busdeel is dat feitelijk een Ritkaart tegen een gereduceerd tarief. Voor 2020 bedraagt dit gereduceerd tarief € 4,-.

Buurtbus

De buurtbussen in onze OV-concessies zijn allemaal voorzien van OV-chipkaartapparatuur. Qua regionale tarieven en vervoerbewijzen geldt voor de buurtbussen hetzelfde regime als op de gewone stads- en streekbussen in onze OV-concessies. (Uitzondering: het OV-schoolticket voor groepen is niet geldig in de buurtbus.)

Bijzondere situatie op lijn 99

Streeklijn 99 die een voorziening biedt op het traject Uden – Grave – Nederasselt – Nijmegen is een bestuurlijk geknipte lijn die deels tot de bevoegdheid hoort van de provincie Gelderland, namelijk het deeltraject Nederasselt – Nijmegen en deels tot onze bevoegdheid hoort (deeltraject Uden – Nederasselt). De exploitatie van deze lijn wordt deels uitgevoerd door Breng (de vervoerder in dit deel van de provincie Gelderland) en deels door Arriva (één van onze vervoerders). Deze constellatie leidt tot een complexe en voor reizigers onduidelijke situatie op het gebied van de geldigheid van tarieven en vervoerbewijzen op deze lijn. Daarom is tussen de betrokken partijen afgesproken dat op deze lijn alle bussen van Breng

en Arriva de Brabantse tarieven en de tarieven van de provincie Gelderland gaan voeren. Dit betekent dat op lijn 99 naast Brabants assortiment ook OV-chipkaart-producten van het Tariefhuis Oost (Altijd Voordeel Oost Bus, Altijd Voordeel Oost Bus en Trein, Dal Voordeel Oost Bus, Dal Voordeel Oost Bus en Trein, Dal Vrij Oost Bus, Dal Vrij Oost Bus en Trein, Weekend Vrij Oost Bus en Weekend Vrij Oost Bus en Trein) en Breng Vrij zullen worden geaccepteerd. Verder geldt er voor de ritkaarten op deze lijn een tariefstaffel. Voor de relaties op het lijnsegment Grave-Uden geldt een ritkaarttarief van € 4,38 (zie verder ook bijlage 1).

Bravo Flex Helmond

Met ingang van 11 december 2017 is in Helmond een Bravo Flex-systeem gestart. Dit is een flexibel, vraaggestuurd halte tot halte systeem. Het tarief bedraagt € 3,00 per rit. Er geldt de volgende samenreiskorting op de ritprijs:

- 2^e persoon 34% korting
- 3^e persoon 50% korting
- 4^e persoon en meer 67% korting.

Alleen 65-plussers krijgen een (automatische) leeftijdskorting van 34%. Kinderen van 4 t/m 18 jaar krijgen geen leeftijdskorting en kinderen van 0 tot 4 jaar mogen gratis mee.

In dit systeem is Brabant Altijd Vrij geldig. Verder zijn er geen abonnementen toegestaan.

Bravo Flex Eindhoven

Met ingang van 9 december 2018 is in Eindhoven-Zuid, Veldhoven, Aalst en Waalre een Bravo Flex-systeem gestart. Dit is een flexibel, vraaggestuurd halte tot halte systeem. Het tarief is gebaseerd op kilometers en bedraagt maximaal € 7,00.

km	tarief
1	€ 2,88
2	€ 3,31
3	€ 3,74
4	€ 4,17
5	€ 4,60
6	€ 5,03
7	€ 5,46
8	€ 5,89
9	€ 6,32
10	€ 6,75
11	€ 7,00
max	€ 7,00

Er geldt de volgende samenreiskorting op de ritprijs:

- 2^e persoon 34% korting
- 3^e persoon 50% korting
- 4^e persoon en meer 67% korting.

Alleen 65-plussers krijgen een (automatische) leeftijdskorting van 34%. Kinderen van 4 t/m 18 jaar krijgen geen leeftijdskorting en kinderen van 0 tot 4 jaar mogen gratis mee.

In dit systeem is Brabant Altijd Vrij geldig. Verder zijn er geen abonnementen toegestaan.

Bravo Flex Roosendaal

Met ingang van 9 december 2018 is in Roosendaal een Bravo Flex-systeem gestart. In aansluiting op de laatste ritten van de stadslijnen rijden twee buslijnen (832 en 833) dagelijks in de avonden met een halfuurfrequentie tussen het station in Roosendaal en haltes in diverse wijken in Roosendaal via een vraagafhankelijke route.

Er geldt een flat fare van €1,50 per rit.

Geldig zijn: Brabant Altijd Vrij, het Brabants Jeugdmaandabonnement, het studentenreisproduct in de vrij reizenperiode en de abonnementen uit het Landelijk Tarievenkader die recht geven op vrij reizen in het stads- en streekvervoer.

Kinderen tot 4 jaar reizen gratis.

Bravo Flex Moerdijk

Met ingang van 9 december 2018 is in Moerdijk een Bravo Flex-systeem gestart. Dit is een flexibel, vraaggestuurd halte tot halte systeem. Het vervoergebied bestaat uit de gemeente Moerdijk en vijf omliggende OV-knooppunten. Het tarief bedraagt € 3,50 per rit.

Kinderen van 0 tot 4 jaar mogen gratis mee tot een maximum van drie kinderen per betalende reiziger.

Bravo Flex Bergen op Zoom

Met ingang van 15 december 2019 is in Bergen op Zoom als driejarige pilot een Bravo Flex-systeem gestart. Dit is een flexibel, vraaggestuurd halte tot halte systeem. Het vervoergebied bestaat uit de kern Bergen op Zoom met een extra virtuele halte bij Vrederust, exclusief Halsteren/Lepelstraat en haltes in het buitengebied.

Er geldt een vast tarief van € 1,50 voor ritten van/naar het busstation en van € 3,50 voor ritten tussen alle andere haltes in het vervoergebied.

Reizigers kunnen betalen bij reservering (iDEAL), met pinbetaling of OV-chipkaart bij de buschauffeur. Niet geldig zijn de regionale en landelijke tariefproducten, zoals Studentenreisrecht en leeftijdskortingen.

3. Voorwaarden voor tariefacties in het stads- en streekvervoer

Hermes en Arriva kunnen naast bovenstaande reguliere tarieven in het kader van marketing (incidentele) tariefacties voeren binnen hun OV-concessies, waarbij ook gebruik kan worden gemaakt van combitickets (bijvoorbeeld met NS). Daarvoor gelden de volgende voorwaarden:

- zowel het Reizigersoverleg Brabant als wij worden vooraf en zo vroeg mogelijk in het voorbereidingsproces geïnformeerd door Hermes en Arriva, zodat wij in staat worden gesteld om vanuit het algemeen reizigersbelang bij te sturen; en
- In het geval dat naar ons oordeel in het belang van de reiziger wenselijk is, kunnen wij aanwijzingen geven gericht op die communicatie van tariefacties. Dergelijke aanwijzingen, dienen door de vervoerder te worden opgevolgd.

GESUBSIDIEERDE TARIEVEN REGIOTAXI

Tabel gesubsidieerde reizigerstarieven Regiotaxi voor 2020

	Tariefsoort	Bedrag	Eenheid	Bijzonderheden
1	Algemeen Regiotaxitarief	€ 2,25	Per 'strip'	Artikel 1.
2	Regio's West-Brabant, Midden-Brabant en NO-Brabant Basistarief	€ 3,48	Per rit	Artikel 1.
2	Regio's West-Brabant, Midden-Brabant en NO-Brabant Kilometertarief	€ 0,52	Per km	Artikel 1
3	Doorrijtarief na maximum aantal kilometers	€ 1,43	Per km	Tarief is gebaseerd op het contract met de vervoerder.
4	Taxibus Helmond	€ 4,50	Per rit	Artikel 1, lid 8
5	Regio NO-Brabant Knooppunttaxi Basistarief	€ 2,13	Per rit	Artikel 1, lid 10
	Knooppunttaxi Km-tarief (2e t/m 8e reiziger 50% korting)	€ 0,44	Per km	

In 2020 is alleen in de regio West-Brabant een doorrijtarief van toepassing van € 1,43 per kilometer (3).

Tariefbepalingen voor Regiotaxi

De tarieven voor de Regiotaxi

Artikel 1 Het Algemene tarief Regiotaxi

1. Er is een algemeen tarief voor eenieder die van de Regiotaxi gebruik maakt.
2. Dit tarief is opgenomen in de tarieftabel van het besluit onder 1.

3. Het tarief wordt, behalve in de regio's West-Brabant, Midden-Brabant en Noordoost-Brabant, in rekening gebracht volgens het systeem van de zone-indeling voor het OV zoals dat t/m 2011 functioneerde.
 - a. Bij instap wordt een instapzone gerekend.
 - b. De vervoerder brengt aan de reiziger het aantal zones in rekening, dat overeenkomt met het aantal zones voor de kortste route over de openbare weg tussen het instappunt en de bestemming van de reiziger. Voor omrijden in verband met het maken van combinaties met andere reizigers of om andere redenen worden geen extra zones in rekening gebracht.
 - c. De zone-indeling is die ten tijde van de aanbesteding van het contract. Per 1 januari 2016 is in het regiotaxisysteem van West-Brabant niet meer sprake van tarieven gebaseerd op zones, maar van tarieven gebaseerd op kilometers. Per 1 januari 2017 is het tariefsysteem van de regiotaxi van Noordoost-Brabant ook niet meer gebaseerd op zone, maar op kilometers. Ditzelfde geldt vanaf 1 juni 2017 ook voor de regiotaxi in Midden-Brabant.
4. Er is een maximaal te reizen aantal zones, aangegeven in artikel 2 lid 6. Wanneer de reiziger verder reist dan het maximaal aantal zones, brengt de vervoerder hem een doorrijtarief in rekening voor het aantal zones boven vijf. Dit tarief kan bij de aanbesteding contractueel worden afgesproken, ook voor de WMO-reizigers.
5. Er is per 1 januari 2016 in West-Brabant een maximaal te reizen aantal kilometers. Wanneer de reiziger verder reist dan het maximaal aantal kilometers, brengt de vervoerder hem een doorrijtarief in rekening voor het aantal kilometers boven vijftientig. Ook in Noordoost-Brabant en Midden-Brabant geldt een maximaal te reizen aantal kilometers van 25. De reiziger kan onder die systemen geen ritten van meer dan 25 kilometer maken.
6. De gemeenten stellen het reizigerstarief vast dat mensen met een vervoersvoorziening volgens de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) betalen.
7. In de gemeente Helmond wordt regiotaxi-vervoer verzorgd onder de naam Taxbus. Voor ritten binnen de gemeente Helmond betaalt de vrije reiziger een uniform tarief. Per 1 januari 2020 is dat tarief € 4,50.
8. In de regiotaxisystemen van de regio's Noordoost-Brabant, 's-Hertogen-bosch, West-Brabant en Midden-Brabant is voor de vrije reiziger het bindend OV-advies van kracht. In geval sprake is van een aangevraagde rit, waarop een bindend OV-advies van toepassing is, kan de vrije reiziger in deze regio's slechts gebruikmaken van de regiotaxi tegen commerciële tarieven. Deze commerciële tarieven zijn niet in bovenstaande tabel opgenomen en worden niet door ons vastgesteld, maar worden bepaald door de vervoerder.
9. In het regiotaxisysteem van Noordoost-Brabant zijn per 1 januari 2017 een aantal OV-knooppunten bepaald. Voor het vervoer van en naar die OV-knooppunten geldt voor de reiziger een lager tarief dan voor een normale rit per regiotaxi. De tweede tot en met achtste meereizende passagier op de regiotaxirit van of naar een erkend OV-knooppunt krijgt 50% korting op de ritprijs (basistarief en kilometertarief).

Artikel 2 Het bereik van de Regiotaxi.

1. De interne vervoergebieden zijn bepaald als het gezamenlijke grondgebied van de regionale samenwerkingsverbanden van gemeenten.
 - a. Deeltaxi West-Brabant: het grondgebied van de volgende gemeenten: Woensdrecht, Bergen op Zoom, Steenbergen, Moerdijk, Halderberge, Roosendaal, Rucphen, Zundert, Etten-Leur, Drimmelen, Aalburg, Werkendam, Woudrichem, Geertruidenberg, Oosterhout en Baarle-Nassau, Breda en Alphen-Chaam.
 - b. Regiotaxi Midden Brabant: het grondgebied van de gemeenten Dongen, Gilze en Rijen, Goirle, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Oisterwijk, Waalwijk en Tilburg.
 - c. Regiotaxi Regio 's-Hertogenbosch: het grondgebied van de volgende gemeenten: 's-Hertogenbosch, Vught, Boxtel, Haaren, Heusden, Sint-Michielsgestel en Schijndel.
 - d. Regiotaxi Noordoost Brabant: het grondgebied van de volgende gemeenten: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Cuijk, Grave, Landerd, Maasdonk, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint Oedenrode, Uden en Veghel.
2. Binnen het Interne vervoergebied kan gereisd worden tegen het algemene Regiotaxitarief tot een maximum aantal zones en in West-Brabant, Midden-Brabant en Noordoost-Brabant tot een maximum aantal kilometers.
3. De reis kan zich ook over de grens van het interne vervoergebied uitstrekken tot een maximaal aantal zones of kilometers buiten het vervoergebied en tot een maximaal totaal aantal zones of kilometers per rit, gerekend vanaf de buitenste grens van het gezamenlijke grondgebied van de samenwerkende gemeenten.
4. Het tarief geldt niet voor gedeelten van ritten die landsgrensoverschrijdend plaatsvinden. Die gedeelten worden tegen een niet gesubsidieerd tarief afgerekend.

5. De exacte begrenzing in verband met de reismogelijkheden over de binnengebiedsgrens, wordt bepaald via de laatst vastgestelde tariefzones of tariefkilometers.
6. De reismogelijkheden per regio in 2020 zijn als volgt.

Regio	Zones intern	Zones extern	Zones totaal
WestBrabant	25 kilometers		
Midden Brabant	25 kilometers		
Regio 's-Hertogenbosch	5	5	5
Noordoost Brabant	25 kilometers		

Artikel 3 Bijzondere tariefbepalingen

Geen tarieven of toeslagen worden gerekend voor:

1. Een kind tot en met 3 jaar onder begeleiding van een volwassene.
2. Een blindengeleidehond of een hulphond.
3. Een benodigd toegankelijk voertuig voor iemand met een functiebeperking.
4. Begeleiders op basis van een OV- of NS-begeleiderskaart.
5. Eén of meer stuks bagage, van welke soort ook, voor zover dit niet op een zitplaats hoeft te worden gezet. Daartoe behoort ook een reismand of -kooi met een (huis)dier. De objecten moeten zonder gevaar of hinder voor chauffeur of medereizigers op schoot of in een bagageruimte kunnen worden geplaatst.

Bij de toepassing van deze bepalingen wordt, waar dat zinvol is, aangesloten bij de definities en beperkingen die gelden voor personen met een voorziening volgens de WMO binnen de regionale voorziening.

Toelichting.

Er zijn voor de Regiotaxi vier regionale systemen:

1. Deeltaxi West-Brabant
2. Regiotaxi Midden Brabant
3. Regiotaxi Regio 's-Hertogenbosch
4. Regiotaxi Noordoost Brabant

De regionale systemen vallen, al dan niet gestapeld, overwegend samen met de concessieregio's van het openbaar vervoer en met de GGA-regio's. Zij worden door de betrokken gemeenten en de provincie gezamenlijk aanbesteed. Daarbij treedt een van de partners of het samenwerkingsverband op als aanbestedende dienst.

ad Art 1. De provincie stelt voor deze regio's in principe een gelijkkluidend Algemeen Regiotaxitarief voor de vrije reiziger vast. Met de vrije reiziger wordt bedoeld: de reiziger zonder voorziening op basis van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) of een andere doelgroepgerichte subsidiëring. In 2008 is er voor het eerst één tarief voor het provinciale verantwoordelijkheidsgebied vastgesteld van € 1,55. Dit tarief is ook de basis voor verdere indexering. De toepasselijke index is de index Taxivervoer van NEA: naar 2020 is dit 6,72 %.

Verhogingen van de op zone gebaseerde tarieven vinden plaats in stappen van 5 cent.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

H.W.J. Swaans,

programmamanager Verkeer en Vervoer

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151
5200 MC te 's HERTOGENBOSCH

Wij vragen u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, naam en adres van de indiener, de dagtekening en ons kenmerk van het besluit. Ook dient u een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar hierin op te nemen.

Daarnaast vragen wij u vriendelijk om een kopie van dit besluit bij te voegen. Kunt u ons ook uw telefoonnummer geven? De provincie kan dan, mocht dit nodig zijn, u bellen om samen de beste aanpak van behandeling van uw bezwaarschrift te bespreken.

Meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften vindt u op www.brabant.nl/bezwaar.

U kunt het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven, Postbus 20021, 2500 EA te Den Haag.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Bijlagen:

1. Staffel voor de ritkaarttarieven op lijn 99
2. Staffel voor de ritkaarttarieven op diverse lijnen
3. Staffel voor de dalurendagkaarttarieven op diverse lijnen

Bijlage 1: Staffel voor de ritkaarttarieven op lijn 99

Bijlage 1								
Staffel voor de ritkaarttarieven van Arriva en Breng op lijn 99 geldig per 1 januari 2020 (tarieven in euro, s)								
Lijn 99	Nijmegen	NM Dukenburg	Nederasselt	Grave	Velp	Reek	Zeeland	Uden
Nijmegen	2,35	4,70	4,70	7,05	11,43	11,43	11,43	11,43
NM Dukenburg	4,70	2,35	4,70	4,70	9,08	9,08	9,08	9,08
Nederasselt	4,70	4,70	2,35	4,70	9,08	9,08	9,08	9,08
Grave	7,05	4,70	4,70	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Velp	11,43	9,08	9,08	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Reek	11,43	9,08	9,08	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Zeeland	11,43	9,08	9,08	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Uden	11,43	9,08	9,08	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38

Bijlage 2: Staffel voor de ritkaarttarieven op diverse lijnen

Bijlage 2								
Staffel voor de ritkaarttarieven van Arriva op diverse lijnen geldig per 1 januari 2020 (tarieven in euro,5)								
Lijn 310	BopZ	Halsteren	S'bergen	Dinteloord	N'dorp	RdamZp		
Bergen op Zoom	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76	13,14		
Halsteren	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76	8,76		
Steenbergen	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76	8,76		
Dinteloord	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76		
Numansdorp	8,76	8,76	8,76	4,38	4,38	4,38		
Rotterdam Zuidplein	13,14	8,76	8,76	8,76	4,38	4,38		
Lijn 400/401	Breda	O'hout	Rev	Hank	N'dijk	Sleeuwijk	Vianen	Utrecht
Breda	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	13,14	13,14
Oosterhout	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	13,14	13,14
Raamsdonksveer	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76	8,76
Hank	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76	8,76
Nieuwendijk	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76	8,76
Sleeuwijk	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76
Vianen	13,14	13,14	8,76	8,76	8,76	4,38	4,38	4,38
Utrecht	13,14	13,14	8,76	8,76	8,76	8,76	4,38	4,38
Lijn 300	Htb	W'wijk	S.-Capelle	K'heuvel	LopZ	Tilburg		
s-Hertogenbosch	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76		
Waalwijk	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Sprang-Capelle	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Kaatsheuvel	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Loon op Zand	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Tilburg	8,76	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Lijn 301	Htb	Vlijnen	Drunen	W'wijk	S.-Capelle	K'heuvel	LopZ	Tilburg
s-Hertogenbosch	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76
Vlijnen	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Drunen	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Waalwijk	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Sprang-Capelle	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Kaatsheuvel	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Loon op Zand	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Tilburg	8,76	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
Lijn 305	Oss	Heesch	Nistelrode	Uden	Veghel	Eindhoven		
Oss	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76		
Heesch	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76		
Nistelrode	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76		
Uden	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Veghel	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Eindhoven	8,76	8,76	8,76	4,38	4,38	4,38		
Lijn 312	Breda	Etten-Leur	St. Willibrord	Sprundel	Rucphen	Rosendaal		
Breda	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76		
Etten-Leur	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
St. Willibrord	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Sprundel	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Rucphen	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Rosendaal	8,76	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38		
Lijn 327	Breda	Teteringen	O'hout	Dongen	Tilburg			
Breda	4,38	4,38	4,38	4,38	8,76			
Teteringen	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38			
Oosterhout	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38			
Dongen	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38			
Tilburg	8,76	4,38	4,38	4,38	4,38			

Bijlage 3: Staffel voor de dalurendagkaarttarieven op diverse lijnen

Bijlage 3								
Staffel voor de dalurendagkaarttarieven van Arriva op de lijnen 310, 400 en 401 geldig per 1 januari 2020 (tarieven in euro's)								
Lijn 310	Bergen op Zoom	Halsteren	Steenbergen	Dinteloord	Numansdorp	Rotterdam Zuidplein		
Bergen op Zoom	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68		
Halsteren	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68		
Steenbergen	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68		
Dinteloord	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68		
Numansdorp	13,68	13,68	13,68	6,84	6,84	6,84		
Rotterdam Zuidplein	13,68	13,68	13,68	13,68	6,84	6,84		
400/401	Breda	Oosterhout	Raamsdonksveer	Hank	Nieuwendijk	Sleeuwijk	Vianen	Utrecht
Breda	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68
Oosterhout	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68
Raamsdonksveer	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68
Hank	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68
Nieuwendijk	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68	13,68
Sleeuwijk	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	13,68
Vianen	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	6,84	6,84	6,84
Utrecht	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	6,84	6,84