

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 12-02-2019, nummer 81E6BE48, tot wijziging van het Kader Werkzaamheden Tram (KWT) vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 17 november 2015

Op het Kader Werkzaamheden Tram (KWT) vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 17 november 2015 komt de volgende aanvulling:

Meeliftregeling

1. Als meerdere aanvragen voor hetzelfde werkgebied zijn ingediend kunnen deze conflicteren met elkaar. De Werkcoördinator kan dan de conflicterende partijen verzoeken de aanvragen conflictvrij geografisch in te korten. Mocht dit onverhoopt niet mogelijk zijn dan mogen de partijen overgaan tot meeliften. De beheerder Wet lokaal spoor is bevoegd om mee liften toe te staan.
2. De partij met de grootste werkplek en/of meeste werkzaamheden wordt de coördinerende partij. Deze partij is verantwoordelijk voor het borgen van de veiligheid.
3. Houders van een werkvergunning dienen meelifters toe te staan. Indien het toestaan van meelifters in een specifiek geval ongewenst of onmogelijk is, dient dat te worden aangetoond.
4. Ter uitvoering van de meeliftregeling kan de Beheerder Wet lokaal spoor uitvoeringsregels vaststellen.

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 12 februari 2019

de secretaris,

de voorzitter,