

Vaststelling tarieven stads- en streekvervoer en regiotaxi 2019, provincie Noord-Brabant

Gelet op de Provinciewet en de Wet personenvervoer 2000;
Gezien de adviezen van het Reizigersoverleg Brabant van 1 oktober 2018, 6 november 2018, 13 november 2018, 21 november 2018, 29 november 2018 en 5 december 2018;

Besluiten:

Met ingang van 1 januari 2019 de tarieven stads- en streekvervoer en regiotaxi als volgt vast te stellen. Deze tarieven zijn geldig, tenzij anders bepaald, vanaf 1 januari 2019 en gelden tot en met 31 december 2019.

TARIEVEN STADS- EN STREEKVERVOER

1. Landelijke tarieven ter uitvoering van het Landelijke Tarievenkader (LTK).

Saldoreizen:

Basistarief € 0,96

Basistarief met 20% korting (icm Altijd Korting) € 0,77

Basistarief met 34% korting € 0,63

Basistarief met 40% korting (icm Altijd Korting) € 0,58

Basistarief met 34% + 20% korting (icm Altijd Korting + lft) € 0,51

Vastrecht Korting

Altijd Korting maand € 19,00

Altijd Korting jaar € 190,00

Altijd Korting OV/OV Voordeel maand € 11,50

Altijd Korting OV/OV Voordeel jaar € 138,00

OV-jaarkaart /OV Vrij

Hoofd abbonementhouder (BTM-deel) € 704,40

Bi abbonement BTM (icm Dal Vrij en Spoor Vrij) € 423,60

BudgetZeker

Small jaar € 538,00

Medium jaar € 842,00

Large jaar € 1.276,00

De abonnementsvorm wordt bepaald aan de hand van de volgende tabel:

Abbonementsvorm	Omzet (verwacht) reisgedrag op jaarbasis	
	Ondergrens	Bovengrens
Small	€ 0	€ 625
Medium	€ 625	€ 978
Large	€ 978	€ 1.446,50

1 Dag OV vrij (BTM-deel) € 9,50

Holland Travel Ticket (BTM-deel) € 8,00

Holland Travel Ticket off peak (BTM-deel) € 8,00

Netabbonement

Vol tarief maand € 296,95

Vol tarief jaarkaart € 2.969,50

Reductie tarief maand € 196,00

Reductie tarief jaarkaart € 1960,00

Netabbonement zakelijk € 1.446,50

Studentenreisrecht

Het studentenreisrecht als bedoeld in artikel 1.6 en 1.7 van de overeenkomst tussen de vervoerbedrijven en de Staat der Nederlanden, zoals bedoeld in artikel 4.3, lid 1, van de Regeling Studiefinanciering 2000

(studentenreisrecht) is geldig in het gehele openbaar vervoer in Nederland, met uitzondering van de nachtlijnen. Vanaf 1 januari 2017 geldt het studentenreisrecht ook voor BOL 18-. Het reductietarief als bedoeld in artikel 1.6 en 1.7 van de overeenkomst tussen de vervoerbedrijven en de Staat der Nederlanden bedraagt voor het regionale openbaar vervoer 34% van de standaard ritprijs.

2. Regionale tarieven in de Brabantse OV-concessies

Het kilometertarief: € 0,167

Leeftijdsgebonden nationale kortingen:

Kinderen van 4 tot en met 11 jaar en personen van 65 jaar en ouder krijgen 34% leeftijdskorting op de standaardritprijs. De standaardritprijs bestaat uit het basistarief en het kilometertarief. De kortingen zijn alleen van toepassing bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart.

Leeftijdsgebonden regionale korting:

Jongeren van 12 tot en met 18 jaar krijgen in onze OV-concessies 34% leeftijdskorting op de standaard ritprijs (de standaard ritprijs bestaat uit het basistarief en het kilometertarief). De korting is alleen van toepassing bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart.

Voorschot (instaptarief):

De reiziger betaalt bij de start van elke rit een voorschot van € 4,00, dat bij uitchecken verrekend wordt met de prijs van de rit.

In afwijking hiervan geldt op de volgende lijnen van de OV-concessies Oost-Brabant en West-Brabant een verhoogd voorschot (instaptarief) van € 8,00: lijn 310, 311, 312, 316, 325, 326, 327, 328, 400, 401 en 402.

Brabants Jeugdmaandabonnement:

Personen van 12 tot en met 18 jaar kunnen voor € 95,47 per maand een abonnement voor busvervoer verkrijgen. Dit abonnement is te laden op een persoonlijke OV-chipkaart en geeft vrij reisrecht in het Brabantse stads- en streekvervoer gedurende alle dagen van de betreffende maand. Het abonnement is niet geldig op de Nightliner, de transferiumbussen en de Arriva-buslijn 165/166 (Gelderland: 's-Hertogenbosch-Druten). Het is wel geldig op de Arriva/Breng-buslijn 99 (Nijmegen-Grave) en de Arriva-buslijn 82 (Limburg:Gennep-Venray)

Brabants Dalkortingsproduct :

Reizigers kunnen voor € 12,74 per jaar het Brabants Dalkortingsproduct kopen dat recht geeft op 40% dalkorting op de standaard ritprijs. Deze dalkorting geldt op werkdagen ná 09:00 uur en op zaterdagen en op zondagen. Het product moet geladen worden op een persoonlijke OV-chipkaart. Het product is niet geldig op de Nightliner, de transferiumbussen en de Arriva-buslijn 165/166 (Gelderland: 's-Hertogenbosch-Druten). Het is wel geldig op de Arriva/Breng-buslijn 99 (Nijmegen-Grave) en de Arriva-buslijn 82 (Limburg:Gennep-Venray)

De dalkorting stapelt met de hiervoor omschreven nationale en regionale leeftijdskortingen.

Dalvrij Tilburg Stad:

Voor dit product geldt voor de gebruiker een 0-tarief. De prijs van het product komt tot stand in overleg tussen de gemeente Tilburg en Arriva.

Het product is beschikbaar voor burgers van de gemeente Tilburg die vallen onder de Meedoenregeling. Het product wordt geladen op de Meedoenpas

Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend de gehele dag en in officiële vakanties ook de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden met de Tilburgse stadlijnen 1 t/m 9 en op de Stappegoor Shuttle 601.

Dalvrij West-Brabant Streek

Voor dit product geldt voor de gebruiker een 0-tarief. De prijs van het product komt tot stand in overleg tussen de gemeenten in West-Brabant en Arriva.

Het product is beschikbaar voor burgers van die gemeenten en die vallen onder de Meedoenregeling. Het product wordt geladen op de Meedoenpas

Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend de gehele dag en in officiële vakanties ook de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden op de streeklijnen van Arriva in haar Brabantse OV-concessies.

Dalvrij West-Brabant Stad (Breda) Streek

Voor dit product geldt voor de gebruiker een 0-tarief. De prijs van het product komt tot stand in overleg tussen de gemeenten in West-Brabant en Arriva.

Het product is beschikbaar voor burgers van die gemeenten die vallen onder de Meedoenregeling. Het product wordt geladen op de Meedoenpas

Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend de gehele dag en in officiële vakanties ook de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden op de stads- en streeklijnen van Arriva in haar Brabantse OV-concessies.

Dalvrij Eindhoven

Het product is gratis beschikbaar voor inwoners van Eindhoven die recht hebben op de Meedoenbijdrage. Het product is een afgekocht reisrecht en is geldig op werkdagen na 09:00 uur, in het weekend en op feestdagen de gehele dag. Het product is één jaar geldig en er kan gereisd worden op de volgende lijnen van de OV-concessie Zuidoost-Brabant; lijnen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 20, 324, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407 en 513.

Gratis reizen rondom wedstrijden FC Eindhoven

Supporters van FC Eindhoven kunnen in het seizoen 2018-2019 gratis met de bussen van Hermes naar de thuiswedstrijden van FC Eindhoven.

Op vertoon van een toegangsbewijs (seizoenkaart, wedstrijdkaart E-ticket) kunnen de supporters gebruik maken van alle lijnen die door Hermes in de regio Eindhoven worden gereden.

Het gratis vervoer geldt voor alle thuiswedstrijden in de KeukenKampioen-divisie, de KeukenKampioen-divisie Play-Offs en de KNVB-beker. Er kan vanaf twee uur vóór tot en met circa twee uur na de wedstrijd gereisd worden.

Brabant Altijd Vrij

Dit product biedt onbeperkt reizen in de Brabantse OV-concessies voor een vast bedrag. Het product is beschikbaar en geldig voor zowel de zakelijke markt als de consumentenmarkt. De prijs van het product bedraagt € 126,91 per maand en € 1.269,10 per jaar. Het product is niet geldig op de Nightliner, de transferiumbussen en de Arriva-buslijn 165/166 (Gelderland: 's-Hertogenbosch-Druten). Het is wel geldig op de Arriva/Breng-buslijn 99 (Nijmegen-Grave) en de Arriva-buslijn 82 (Limburg:Gennep-Venray)

Gratis meereizen van kinderen

Per betalende reiziger van 12 jaar of ouder, die reist op een OV-chipkaart (hele dag), een Ritkaart of een Dalurendagkaart mogen twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meereizen (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis).

Nachtvervoer

Het Nachtnet Carnaval in Zuidoost-Brabant valt buiten de OV-concessie. Hermes is derhalve vrij om hier een tarief voor te bepalen.

Voor al het regionale nachtvervoer op vervoerrelaties binnen de OV-concessies West- en Oost-Brabant (de Nightliners) bedraagt het tarief voor een enkele reis € 6,63. Dit wordt aangeboden via een flat fare op de OV-chipkaart. De Dalurendagkaart is ook geldig als vervoerbewijs op het nachtvervoer in deze twee OV-concessies

Op de nachtbussen tijdens Carnaval die niet behoren tot het Nachtnet Carnaval of de Nightliners kan worden gereisd met gebruikmaking van het reguliere tariefassortiment (bijvoorbeeld saldoreizen op de OV-chipkaart tegen de standaardritprijs of gebruik van de Ritkaart).

Ritkaart

Het tarief van de Ritkaart bedraagt € 4,24. Voor de interregionale lijnen 310, 400 en 401 van de concessie West-Brabant geldt een staffel van het ritkaarttarief. Een dergelijke staffel geldt ook voor de lange lijnen 300, 301, 305, 312, en 327 in de concessies Oost-Brabant en West-Brabant. De tarieven zijn afhankelijk van het deeltraject € 4,24, € 8,48 en € 12,72. (Zie hiervoor bijlage 2; tariefstaffel Ritkaart)

De ritkaart is geldig voor een enkele rit zonder overstap. De ritkaart is niet geldig op de Transferiumbussen en de nachtbusen. Een reiziger van 12 jaar of ouder, die reist op een Ritkaart mag twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meenemen. (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis.)

Airport E-ticket/M-ticket

Deze tickets zijn geldig op de lijnen 20, 400 en 401 van de OV-concessie Zuidoost-Brabant en bedoeld voor het vervoer van en naar Eindhoven Airport. Een enkele rit kost € 4,24 en een retourticket € 8,48. Overstappen is niet toegestaan. De voorwaarden zijn gelijk aan de voorwaarden van de Ritkaart.

Dalurendagkaart

Het tarief voor de Dalurendagkaart is € 6,63. Deze kaart is geldig van maandag t/m vrijdag vanaf 09:00 uur 's ochtends. De kaart is ook vóór 09:00 uur 's ochtends geldig op: zaterdagen, zondagen, werkdagen in de maanden juli en augustus, Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag, Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, de

dag na Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag en van 25 tot en met 31 december. De Dalurendagkaart is ook geldig als vervoerbewijs in het stads- en streekvervoer in de nacht, met uitzondering van het Nachtnet Carnaval in Zuidoost-Brabant. Het kaartje kan voor dat nachtvervoer ook overdag (na 09:00 uur) worden gekocht in de bus en is dan nog geldig in de aansluitende nacht tot 05:00 uur. Een reiziger van 12 jaar of ouder, die reist op de Dalurendagkaart mag twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meenemen. (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis.)

De Dalurendagkaart is niet geldig op de Transferium-bussen.

Voor de interregionale lijnen 310, 400 en 401 van de concessie West-Brabant geldt een staffel van het Dalurendagkaarttarief. De tarieven zijn afhankelijk van het deeltraject € 6,63 of € 13,25. (Zie hiervoor bijlage 3; tariefstaffel Dalurendagkaart)

Transferium-vervoer

Voor het vervoer met de Transferiumbussen in 's-Hertogenbosch geldt een tarief van € 4,00. De gebruiker kan hiervoor parkeren en met de bus naar het centrum van de stad reizen en terug met maximaal vier personen.

Het tarief voor de Transferiumkaart in de concessie Zuidoost-Brabant bedraagt € 3,00 per auto plus € 0,50 per reiziger voor maximaal 5 personen per auto.

Combiticket parkeergarage Qpark Meerhoven

Het tarief voor dit in de zomer van 2018 geïntroduceerde combiticket bedraagt € 6,17 (deel voor de busreis). Met dit combiticket kunnen reizigers reizen van de parkeergarage naar Airport Eindhoven en ook weer retour. Het ticket geldt voor maximaal vijf personen per geparkeerd voertuig.

Geschenkdagkaart

In de OV-concessie Zuidoost-Brabant wordt in bepaalde gevallen door Hermes aan de klant een Geschenkdagkaart ter beschikking gesteld. Hiervoor geldt een 0-tarief. Na afstempeling door de chauffeur is de kaart de gehele dag geldig op het lijnennet van de OV-concessie Zuidoost-Brabant.

Rituitrijskaart

Per 1 april 2016 is de boete voor zwartrijders verhoogd naar € 50,- plus € 4,- administratiekosten.

De vervoerders in de Brabantse OV-concessies voeren in hun assortiment de Rituitrijskaart. Reizigers hebben bij zwartrijden de keuze tussen een boete van € 50,- of het direct betalen van een Rituitrijskaart. Het tarief van de Rituitrijskaart is € 35,00. De Rituitrijskaart is geldig voor het afmaken van de beoogde rit.

OV-schoolticket voor groepen

Dit is een reisproduct speciaal voor scholen en het tarief is € 35,00. Voor dat bedrag kan iedere schoolklas (maximaal 30 personen bestaande uit leerlingen en begeleiders) van en naar een Brabants museum reizen binnen de Brabantse OV-concessies. Het OV-schoolticket geldt op werkdagen na 09:00 uur en is niet geldig in de buurtbus.

GO-OV (pilot)

Het GoOV abonnement betreft reizen op rekening en wordt als pilot aangeboden in de concessie Zuidoost-Brabant. Het tarief bedraagt € 461,07 per jaar. Deelnemers zijn (nieuwe) reizigers/cliënten vanuit WMO, leerlingenvervoer, WSW. Voorwaarde voor deelname is dat deelnemers tot aan deze pilot niet in staat waren om zelfstandig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Het betreft uitsluitend nieuwe deelnemers uit genoemde doelgroepen. Begeleiders c.q. buddy's van deelnemers hebben geen recht op dit specifieke product. Voor de begeleiders kan GoOV een Brabant Altijd Vrij product bestellen. Met het GOOV-abonnement kunnen de reizigers onbeperkt reizen op alle lijnen in Zuidoost Brabant. Het abonnement is alle dagen de gehele dag geldig en is uitsluitend verkrijgbaar via de gemeente.

Buurtbus

De buurtbussen in onze OV-concessies zijn allemaal voorzien van OV-chipkaartapparatuur. Qua regionale tarieven en vervoerbewijzen geldt voor de buurtbussen hetzelfde regime als op de gewone stads- en streekbussen in onze OV-concessies. (Uitzondering: het OV-schoolticket voor groepen is niet geldig in de buurtbus.)

Bijzondere situatie op lijn 99

Streeklijn 99 die een voorziening biedt op het traject Uden – Grave – Nederasselt – Nijmegen is een bestuurlijk geknipte lijn die deels tot de bevoegdheid hoort van de provincie Gelderland, namelijk het deeltraject Nederasselt – Nijmegen en deels tot onze bevoegdheid hoort (deeltraject Uden – Nederasselt). De exploitatie van deze lijn wordt deels uitgevoerd door Breng (de vervoerder in dit deel van de provincie Gelderland) en deels door Arriva (één van onze vervoerders). Deze constellatie leidt tot een complexe en voor reizigers onduidelijke situatie op het gebied van de geldigheid van tarieven en vervoerbewijzen op deze lijn. Daarom is tussen de betrokken partijen afgesproken dat op deze lijn alle bussen van Breng

en Arriva de Brabantse tarieven en de tarieven van de provincie Gelderland gaan voeren. Dit betekent dat op lijn 99 naast Brabants assortiment ook OV-chipkaart-producten van het Tariefhuis Oost (Altijd Voordeel Oost Bus, Altijd Voordeel Oost Bus en Trein, Dal Voordeel Oost Bus, Dal Voordeel Oost Bus en Trein, Dal Vrij Oost Bus, Dal Vrij Oost Bus en Trein, Weekend Vrij Oost Bus en Weekend Vrij Oost Bus en Trein) en Breng Vrij zullen worden geaccepteerd. Verder geldt er voor de ritkaarten op deze lijn een tariefstaffel. Voor de relaties op het lijnsegment Grave-Uden geldt een ritkaarttarief van € 4,24 (zie verder ook bijlage 1).

Bravo Flex Helmond (pilot)

Met ingang van 11 december 2017 is in Helmond een Bravo Flex-systeem gestart. Dit is een flexibel, vraaggestuurd halte tot halte systeem. Dit systeem wordt gedurende twee jaar als pilot uitgevoerd. Het tarief bedraagt € 3,00 per rit.

Alleen 65-plussers krijgen een (automatische) leeftijdskorting van 34%. Kinderen van 4 t/m 18 jaar krijgen geen leeftijdskorting en kinderen van 0 tot 4 jaar mogen gratis mee.

In dit systeem is Brabant Altijd Vrij geldig. Verder zijn er geen abonnementen toegestaan.

Bravo Flex Eindhoven (pilot)

Met ingang van 9 december 2018 is in Eindhoven-Zuid, Veldhoven, Aalst en Waalre een Bravo Flex-systeem gestart. Dit is een flexibel, vraaggestuurd halte tot halte systeem. Dit systeem wordt als pilot uitgevoerd. Het tarief is gebaseerd op kilometers en bedraagt maximaal € 7,00.

km	tarief
1	€ 2,82
2	€ 3,24
3	€ 3,65
4	€ 4,07
5	€ 4,49
6	€ 4,91
7	€ 5,32
8	€ 5,74
9	€ 6,16
10	€ 6,58
11	€ 6,99
max	€ 7,00

Alleen 65-plussers krijgen een (automatische) leeftijdskorting van 34%. Kinderen van 4 t/m 18 jaar krijgen geen leeftijdskorting en kinderen van 0 tot 4 jaar mogen gratis mee.

In dit systeem is Brabant Altijd Vrij geldig. Verder zijn er geen abonnementen toegestaan.

Bravo Flex Roosendaal (pilot)

Met ingang van 9 december 2018 is in Roosendaal een Bravo Flex-systeem gestart als pilot voor twee jaar. In aansluiting op de laatste ritten van de stadlijnen rijden twee buslijnen (832 en 833) dagelijks in de avonden met een halfuurfrequentie tussen het station in Roosendaal en haltes in diverse wijken in Roosendaal via een vraagafhankelijke route.

Er geldt een flat fare van €1,50 per rit.

Geldig zijn: Brabant Altijd Vrij, het Brabants Jeugdmaandabonnement, het studentenreisproduct in de vrij reizenperiode en de abonnementen uit het Landelijk Tarievenkader die recht geven op vrij reizen in het stads- en streekvervoer.

Kinderen tot 4 jaar reizen gratis.

Bravo Flex Moerdijk (pilot)

Met ingang van 9 december 2018 is in Moerdijk een Bravo Flex-systeem gestart. Dit is een flexibel, vraaggestuurd halte tot halte systeem. Het vervoergebied bestaat uit de gemeente Moerdijk en vijf omliggende OV-knooppunten. Dit systeem wordt als pilot uitgevoerd. Het tarief bedraagt € 3,50 per rit. Kinderen van 0 tot 4 jaar mogen gratis mee tot een maximum van drie kinderen per betalende reiziger.

3. Voorwaarden voor tariefacties in het stads- en streekvervoer

Hermes en Arriva kunnen naast bovenstaande reguliere tarieven in het kader van marketing (incidentele) tariefacties voeren binnen hun OV-concessies, waarbij ook gebruik kan worden gemaakt van combitickets (bijvoorbeeld met NS). Daarvoor gelden de volgende voorwaarden:

- zowel het Reizigersoverleg Brabant als wij worden vooraf en zo vroeg mogelijk in het voorbereidingsproces geïnformeerd door Hermes en Arriva, zodat wij in staat worden gesteld om vanuit het algemeen reizigersbelang bij te sturen; en
- In het geval dat naar ons oordeel in het belang van de reiziger wenselijk is, kunnen wij aanwijzingen geven gericht op die communicatie van tariefacties. Dergelijke aanwijzingen, dienen door de vervoerder te worden opgevolgd.

GESUBSIDIEERDE TARIEVEN REGIOTAXI

Tabel gesubsidieerde reizigerstarieven Regiotaxi voor 2019

	Tariefsoort	B edrag	Eenheid	Bijzonderheden
1	Algemeen Regiotaxitarief	€ 2,10	Per 'strip'	Artikel 1.
2	Regio's West-Brabant, Midden-Brabant en NO-Brabant Basistarief	€ 3,26	Per rit	Artikel 1.
	Regio's West-Brabant, Midden-Brabant en NO-Brabant Kilometertarief	€ 0,49	Per km	Artikel 1
3	Doorrijtarief na maximum aantal kilometers	€ 1,34	Per km	Tarief is gebaseerd op het contract met de vervoerder. Artikel 1, lid 8
4	Taxibus Helmond	€ 4,50	Per rit	
5	regio NO-Brabant Knooppunttaxi Basistarief	€ 2,00	Per rit	Artikel 1, lid 10
	Knooppunt Km-tarief (2e t/m 8e reiziger 50% korting)	€ 0,41	Per km	

In 2019 is alleen in de regio West-Brabant een doorrijtarief van toepassing van € 1,34 per kilometer (3).

Tariefbepalingen voor Regiotaxi

De tarieven voor de Regiotaxi

Artikel 1 Het Algemene tarief Regiotaxi

1. Er is een algemeen tarief voor eenieder die van de Regiotaxi gebruik maakt.
2. Dit tarief is opgenomen in de tarieftabel van het besluit onder 1.
3. Het tarief wordt, behalve in de regio's West-Brabant, Midden-Brabant en Noordoost-Brabant, in rekening gebracht volgens het systeem van de zone-indeling voor het OV zoals dat t/m 2011 functioneerde.
 - a. Bij instap wordt een instapzone gerekend.
 - b. De vervoerder brengt aan de reiziger het aantal zones in rekening, dat overeenkomt met het aantal zones voor de kortste route over de openbare weg tussen het instappunt en de bestemming van de reiziger. Voor omrijden in verband met het maken van combinaties met andere reizigers of om andere redenen worden geen extra zones in rekening gebracht.
 - c. De zone-indeling is die ten tijde van de aanbesteding van het contract.
4. Per 1 januari 2016 is in het regiotaxisysteem van West-Brabant niet meer sprake van tarieven gebaseerd op zones, maar van tarieven gebaseerd op kilometers. Per 1 januari 2017 is het tariefsysteem van de regiotaxi van Noordoost-Brabant ook niet meer gebaseerd op zone, maar op kilometers. Ditzelfde geldt vanaf 1 juni 2017 ook voor de regiotaxi in Midden-Brabant.
5. Er is een maximaal te reizen aantal zones, aangegeven in artikel 2 lid 6. Wanneer de reiziger verder reist dan het maximaal aantal zones, brengt de vervoerder hem een doorrijtarief in rekening voor het aantal zones boven vijf. Dit tarief kan bij de aanbesteding contractueel worden afgesproken, ook voor de WMO-reizigers.
6. Er is per 1 januari 2016 in West-Brabant een maximaal te reizen aantal kilometers. Wanneer de reiziger verder reist dan het maximaal aantal kilometers, brengt de vervoerder hem een doorrijtarief in rekening voor het aantal kilometers boven vijftientig. Ook in Noordoost-Brabant en Midden Brabant geldt een maximaal te reizen aantal kilometers van 25. De reiziger kan onder die systemen geen ritten van meer dan 25 kilometer maken.

7. De gemeenten stellen het reizigerstarief vast dat mensen met een vervoersvoorziening volgens de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) betalen.
8. In de gemeente Helmond wordt regiotali-voerver verzorgd onder de naam Taxbus. Voor ritten binnen de gemeente Helmond betaalt de vrije reiziger een uniform tarief. Per 1 januari 2019 is dat tarief € 4,50.
9. In de regiotalisystemen van de regio's Noordoost-Brabant, 's-Hertogen-bosch en West-Brabant is voor de vrije reiziger het bindend OV-advies van kracht. In de regio Midden-Brabant zal dat het geval zijn vanaf 15 januari 2019. In geval sprake is van een aangevraagde rit, waarop een bindend OV-advies van toepassing is, kan de vrije reiziger in deze regio's slechts gebruikmaken van de regiotali tegen commerciële tarieven. Deze commerciële tarieven zijn niet in bovenstaande tabel opgenomen en worden niet door ons vastgesteld, maar worden bepaald door de vervoerder.
10. In het regiotalisysteem van Noordoost-Brabant zijn per 1 januari 2017 een aantal OV-knooppunten bepaald. Voor het vervoer van en naar die OV-knooppunten geldt voor de reiziger een lager tarief dan voor een normale rit per regiotali. De tweede tot en met achtste meereizende passagier op de regiotalirit van of naar een erkend OV-knooppunt krijgt 50% korting op de ritprijs (basistarief en kilometertarief).

Artikel 2 Het bereik van de Regiotali.

1. De interne vervoergebieden zijn bepaald als het gezamenlijke grondgebied van de regionale samenwerkingsverbanden van gemeenten.
 - a. Deeltaxi West-Brabant: het grondgebied van de volgende gemeenten: Woensdrecht, Bergen op Zoom, Steenberg, Moerdijk, Halderberge, Roosendaal, Rucphen, Zundert, Etten-Leur, Drimmelen, Aalburg, Werkendam, Woudrichem, Geertruidenberg, Oosterhout en Baarle-Nassau, Breda en Alphen-Chaam.
 - b. Regiotali Midden Brabant: het grondgebied van de gemeenten Dongen, Gilze en Rijen, Goirle, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Oisterwijk, Waalwijk en Tilburg.
 - c. Regiotali Regio 's-Hertogenbosch: het grondgebied van de volgende gemeenten: 's-Hertogenbosch, Vught, Boxtel, Haaren, Heusden, Sint-Michielsgestel en Schijndel.
 - d. Regiotali Noordoost Brabant: het grondgebied van de volgende gemeenten: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Cuijk, Grave, Landerd, Maasdonk, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint Oedenrode, Uden en Veghel.
2. Binnen het Interne vervoergebied kan gereisd worden tegen het algemene Regiotalitarief tot een maximum aantal zones en in West-Brabant, Midden-Brabant en Noordoost-Brabant tot een maximum aantal kilometers.
3. De reis kan zich ook over de grens van het interne vervoergebied uitstrekken tot een maximaal aantal zones of kilometers buiten het vervoergebied en tot een maximaal totaal aantal zones of kilometers per rit, gerekend vanaf de buitenste grens van het gezamenlijke grondgebied van de samenwerkende gemeenten.
4. Het tarief geldt niet voor gedeelten van ritten die landsgrensoverschrijdend plaatsvinden. Die gedeelten worden tegen een niet gesubsidieerd tarief afgerekend.
5. De exacte begrenzing in verband met de reismogelijkheden over de binnengebiedsgrens, wordt bepaald via de laatst vastgestelde tariefzones of tariefkilometers.
6. De reismogelijkheden per regio in 2019 zijn als volgt.

Regio	Zones intern	Zones extern	Zones totaal
WestBrabant	25 kilometers		
Midden Brabant	25 kilometers		
Regio 's-Hertogenbosch	5	5	5
Noordoost Brabant	25 kilometers		

Artikel 3 Bijzondere tariefbepalingen

Geen tarieven of toeslagen worden gerekend voor:

1. Een kind tot en met 3 jaar onder begeleiding van een volwassene.
2. Een blindengeleidehond of een hulphond.
3. Een benodigd toegankelijk voertuig voor iemand met een functiebeperking.
4. Begeleiders op basis van een OV- of NS-begeleiderskaart.
5. Een of meer stuks bagage, van welke soort ook, voor zover dit niet op een zitplaats hoeft te worden gezet. Daartoe behoort ook een reisman of -kooi met een (huis)dier. De objecten moeten zonder gevaar of hinder voor chauffeur of medereizigers op schoot of in een bagageruimte kunnen worden geplaatst.

Bij de toepassing van deze bepalingen wordt, waar dat zinvol is, aangesloten bij de definities en beperkingen die gelden voor personen met een voorziening volgens de WMO binnen de regionale voorziening.

Toelichting.

Er zijn voor de Regiotaxi vier regionale systemen:

1. Deeltaxi West-Brabant
2. Regiotaxi Midden Brabant
3. Regiotaxi Regio 's-Hertogenbosch
4. Regiotaxi Noordoost Brabant

De regionale systemen vallen, al dan niet gestapeld, overwegend samen met de concessieregio's van het openbaar vervoer en met de GGA-regio's. Zij worden door de betrokken gemeenten en de provincie gezamenlijk aanbesteed. Daarbij treedt een van de partners of het samenwerkingsverband op als aanbestedende dienst.

ad Art 1. De provincie stelt voor deze regio's in principe een gelijklopend Algemeen Regiotaxitarief voor de vrije reiziger vast. Met de vrije reiziger wordt bedoeld: de reiziger zonder voorziening op basis van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) of een andere doelgroepgerichte subsidiëring. In 2008 is er voor het eerst één tarief voor het provinciale verantwoordelijkheidsgebied vastgesteld van € 1,55. Dit tarief is ook de basis voor verdere indexering. De toepasselijke index is de index Taxivervoer van NEA: naar 2019 is dit 2,2 %. Omdat in deze NEA-index de verhoging van het btw-tarief van 6% naar 9% per 1 januari 2019 niet was opgenomen, hebben wij deze index berekend en toegepast inclusief deze btw-verhoging. Dat komt neer op een index van 5,09%.

Verhogingen van de op zone gebaseerde tarieven vinden plaats in stappen van 5 cent.

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,*

*H.W.J. Swaans,
programmamanager Verkeer en Vervoer*

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Bijlagen:

1. Staffel voor de ritkaarttarieven op lijn 99
2. Staffel voor de ritkaarttarieven op diverse lijnen
3. Staffel voor de dalurendagkaarttarieven op diverse lijnen

Bijlage 1									
Staffel voor de ritkaarttarieven van Arriva en Breng op lijn 99 geldig per 1 januari 2019 (tarieven in euro,¢)									
Lijn 99	Nijmegen	NM Dukenburg	Nederasselt	Grave	Velp	Reek	Zeeland	Uden	
Nijmegen	2,20	4,40	4,40	6,60	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58
NM Dukenburg	4,40	2,20	4,40	4,40	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38
Nederasselt	4,40	4,40	2,20	4,40	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38
Grave	6,60	4,40	4,40	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
Velp	10,58	8,38	8,38	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
Reek	10,58	8,38	8,38	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
Zeeland	10,58	8,38	8,38	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
Uden	10,58	8,38	8,38	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24

Bijlage 2									
Staffel voor de ritkaarttarieven van Arriva op diverse lijnen geldig per 1 januari 2019 (tarieven in euro's)									
Lijn 310	BopZ	Halsteren	S'bergen	Dinteloord	N'dorp	RdamZp			
Bergen op Zoom	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	12,72			
Halsteren	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	8,48			
Steenbergen	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	8,48			
Dinteloord	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48			
Numa nat'orp	8,48	8,48	8,48	4,24	4,24	4,24			
Rotterdam Zuid plein	12,72	8,48	8,48	8,48	4,24	4,24			
Lijn 400 / 401	Breda	O'rhout	Rbv	Hank	N'dijk	Sleeuwijk	Vianen	Utrecht	
Breda	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	12,72	12,72	
Oosterhout	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	12,72	12,72	
Raamsdonkveer	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	8,48	
Hank	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	8,48	
Nieuwendijk	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	8,48	
Sleeuwijk	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	
Vianen	12,72	12,72	8,48	8,48	8,48	4,24	4,24	4,24	
Utrecht	12,72	12,72	8,48	8,48	8,48	8,48	4,24	4,24	
Lijn 300	Htb	W'wijk	S.-Capelle	K'heuvel	LopZ	Tilburg			
s-Hertogenbosch	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48			
Waalwijk	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Sprang-Capelle	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Kaatheuvel	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Loon op Zand	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Tilburg	8,48	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Lijn 301	Htb	Vijmen	Drunen	W'wijk	S.-Capelle	K'heuvel	LopZ	Tilburg	
s-Hertogenbosch	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48	
Vijmen	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	
Drunen	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	
Waalwijk	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	
Sprang-Capelle	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	
Kaatheuvel	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	
Loon op Zand	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	
Tilburg	8,48	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	
Lijn 305	Oss	Heesch	Nistelrode	Uden	Veghel	Eindhoven			
Oss	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48			
Heesch	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48			
Nistelrode	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48			
Uden	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Veghel	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Eindhoven	8,48	8,48	8,48	4,24	4,24	4,24			
Lijn 312	Breda	Ethen-Leur	St. Willibrord	Sprundel	Rucphen	Rbosendaal			
Breda	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48			
Ethen-Leur	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
St. Willibrord	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Sprundel	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Rucphen	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Rbosendaal	8,48	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24			
Lijn 327	Breda	Teteringen	O'rhout	Dongen	Tilburg				
Breda	4,24	4,24	4,24	4,24	8,48				
Teteringen	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24				
Oosterhout	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24				
Dongen	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24				
Tilburg	8,48	4,24	4,24	4,24	4,24				

Bijlage 3								
Stafiel voor de zaterdagkaartritten van Ariva op de lijnen 310, 400 en 401 geldig per 1 januari 2019 (tarieven in euro,€)								
Lijn 310	Bergen op Zoom	Habken	Swaenbergen	Dinloord	Nummatorp	Rotterdam Zuidplein		
Bergen op Zoom	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25		
Habken	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25		
Swaenbergen	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25		
Dinloord	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25		
Nummatorp	13,25	13,25	13,25	6,63	6,63	6,63		
Rotterdam Zuidplein	13,25	13,25	13,25	13,25	6,63	6,63		
400/401	Breda	Crookthout	Raamdonkweer	Hank	Nieuwendijk	Swaenwijk	Vianen	Utrecht
Breda	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25
Crookthout	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25
Raamdonkweer	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25
Hank	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25
Nieuwendijk	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25	13,25
Swaenwijk	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	13,25
Vianen	13,25	13,25	13,25	13,25	13,25	6,63	6,63	6,63
Utrecht	13,25	13,25	13,25	13,25	13,25	13,25	6,63	6,63