

N303; ontwerp-verkeersbesluit het instellen van een inhaalverbod in de gemeenten Putten en Ermelo

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT ZAAKNUMMER 2019-003824, 03 mei 2019

Aanleiding

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn van plan een verkeersbesluit te nemen voor het instellen van een gedeeltelijk inhaalverbod op de N303 tussen Putten (kilometer 18,327) en Ermelo (kilometer 20,610). De provinciale weg N303 vormt de verbinding tussen Putten en Ermelo en ontsluit deze kernen en het omliggende gebied naar het hoofdwegennet (A28 en A1). In de wegennetvisie van de provincie Gelderland is dit deel van de N303 opgenomen als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u.

Ten behoeve van de verkeersveiligheid op het traject is de provincie Gelderland van plan om een gedeeltelijk inhaalverbod in te stellen op het hele traject. Het inhalen van landbouwvoertuigen en brommobielen blijft wel toegestaan.

Als wegbeheerder van de N303 is de provincie Gelderland verplicht om voor de beoogde verkeersmaatregel een verkeersbesluit te nemen.

Beleidskaders

Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het op peil houden- en verbeteren van- de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer.

De omgevingsvisie stelt vast dat bij knelpunten op het gebied van wegen, wordt gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Putten en Ermelo en met de korpschef van de Politie Eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost Gelderland. Vertegenwoordigers van alle organisaties hebben een positief advies gegeven over de in te stellen maatregel.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

De N303 tussen Putten en Ermelo is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u. Het traject bestaat uit een hoofdrijbaan, met een rijstrook per richting, voorzien van kantmarkering en onderbroken asmarkering. In de huidige situatie is op het traject geen verbod aanwezig voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen. Landbouwverkeer maakt gebruik van de hoofdrijbaan, wat in strijd is met de richtlijnen die bij de functie van deze weg en het geldende snelheidsregime horen. Op dit traject is relatief veel landbouwverkeer aanwezig en er is tevens veel inhaalgedrag geconstateerd. Dit is gezien de functie en het gebruik van de weg onwenselijk. Inhaalmanoeuvres kunnen namelijk leiden tot verkeeronveilige situaties. Uit het oogpunt van Duurzaam Veilig Verkeer is het voorkomen van snelheids- en richtingsverschillen van belang. Om dit te realiseren wordt er op het gehele traject tussen Putten en Ermelo (km 18,327- km 20,610) een gedeeltelijk inhaalverbod ingesteld. Aangezien er voor landbouwverkeer geen aparte voorzieningen of alternatieve routes beschikbaar zijn, is besloten tot het toestaan van het inhalen van landbouwvoertuigen en brommobielen op de N303 tussen Putten en Ermelo, als uitzondering op het inhaalverbod op het traject. Hierdoor wordt onacceptabel oponthoud en daarmee een verhoogde kans op onjuist rijgedrag voorkomen.

Voornemen

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn van plan om voor de provinciale weg N303 tussen Putten en Ermelo het volgende verkeersbesluit te nemen:

I. door het plaatsen van borden model F1 conform bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "inhalen tractoren en brommobielen toegestaan" een verbod in te stellen voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen, uitgezonderd het inhalen van landbouwvoertuigen en brommobielen op de N303 tussen km 18,327 en km 20,610;

Ter inzage

De tekst van het ontwerp-verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl -> verkeer en vervoer -> overzicht provinciale wegen -> N303: Putten - Ermelo. De tekst van het ontwerp-verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in).

U kunt het zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het ontwerp-verkeersbesluit van 16 mei 2019 tot en met 27 juni 2019 ter inzage in de publiekswinkel van de gemeente Putten, Verlengde Dorpsstraat 3, Putten en het stadhuis van de gemeente Ermelo, Raadhuisplein 2, Ermelo.

Inbrengen zienswijzen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking een mening in de vorm van een zienswijze bekend maken inzake punt I van het voorgenomen ontwerp- verkeersbesluit. De zienswijze kan schriftelijk of mondeling worden ingebracht. De schriftelijke zienswijze dient te worden gezonden aan:

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Afdeling Beheer en Onderhoud Wegen
T.a.v. mevrouw M.M.C. van der Zandt
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Op de enveloppe dient duidelijk "zaaknummer 2019-003824, N303 Putten-Ermelo ontwerp- verkeersbesluit instellen inhaalverbod" vermeld te worden. Voor het geven van een mondelinge reactie kunt u binnen vijf weken na de dag van bekendmaking een afspraak maken via het Provincieloket met mevrouw M.M.C. van der Zandt, telefoon 026-359 9999. Ook voor een toelichting op het ontwerp-verkeersbesluit kunt u bij haar terecht.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

mw. drs. E.A. Joosten