

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 12-02-2019, nr. 1098062/1173310, tot wijziging van de Uitvoeringsregeling subsidie Fietsknelpunten Noord-Holland 2018**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat het om uitvoeringstechnische redenen noodzakelijk is de Uitvoeringsregeling subsidie Fietsknelpunten Noord-Holland 2018 te wijzigen

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Besluiten:

### **Artikel I**

De regeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

Na het tweede lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. De te subsidiëren projecten, als bedoeld in lid 1, worden onderscheiden in de volgende categorieën:
  - A. nieuwe infrastructuur groot: projecten die hoofdzakelijk bestaan uit de aanleg of aanpassing van een brug of tunnel;
  - B. nieuwe infrastructuur klein: projecten die hoofdzakelijk bestaan uit de aanleg of aanpassing van één of meer fietspaden, fietsstroken en fietsstraten;
  - C. aanpassing bestaande infrastructuur en verkeersvoorzieningen: projecten die hoofdzakelijk bestaan uit installatie of aanpassing van verkeersregelinstantaties, belijning, inrichting van wegen en kruispunten of de vervanging van bestaand wegdek.

B

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

Het eerste lid komt te luiden:

1. Gedeputeerde Staten kunnen jaarlijks een subsidieplafond vaststellen.

C

In artikel 12, eerste lid, aanhef, wordt "artikel 8 lid 1" vervangen door: artikel 3 lid 3.

D

Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 19 worden het derde en vierde lid vernummerd naar lid 2 respectievelijk lid 3.
2. In het tweede lid wordt "2020" vervangen door: 2021.

### **Artikel II**

Bijlage 1: knelpuntenlijst als bedoeld in artikel 1, onderdeel f van de regeling wordt vervangen door bijgaande bijlage 1: knelpuntenlijst als bedoeld in artikel 1, onderdeel f van de regeling.

**Artikel III**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

*Haarlem, 12-02-2019*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,*

*A.Th.H. van Dijk, voorzitter. [of plaatsvervangend voorzitter]*

*R.M. Bergkamp, provinciesecretaris. [of plaatsvervangend provinciesecretaris]*

**Bijlage 1 knelpuntenlijst als bedoeld in artikel 1, onderdeel f van de regeling**

GSnota 1098062/1173310: knelpunten op gemeentelijk areaal

Nr	Knelpunt code	Typering knelpunt	Omschrijving knelpunt	gemeente
1	NKL16	Kruispunt, verkeersveiligheid	Gevaarlijke VRI-oversteek van 8 rijbanen.	Alkmaar
2	NKL19	Wegvak, vervoerswaarde	Deze woonstraten behoren tot de belangrijke school/woon-werkroutes tussen NS-station en Bergermeer/Bergen	Alkmaar
3	Nkop25	Wegvak, comfort	Te smalle fietsstrook voor gebiedsontsluitingsweg.	Den Helder
4	ZKL254	Kruispunt, verkeersveiligheid	Onnodige en onveilige fietsoversteken	Bloemendaal
5	ZKL252	Ontbrekende schakel, bereikbaarheid	ontbrekende schakel tussen Heemstede/Vogelenzang en Zandvoort	Bloemendaal
6	GeV20	Kruispunt, verkeersveiligheid	Geen eigen fietsoversteken over drukke Brinklaan. Extra gevaarlijk vanwege vrachtverkeer van/naar bedrijventerrein	Gooise Meren - Bussum
7	GeV22	Kruispunt, verkeersveiligheid	Geen of weinig zicht komende van rotonde met Nieuwe Raadhuisstraat	Gooise Meren - Bussum
8	GeV19	Kruispunt, verkeersveiligheid	Geen eigen fietsoversteken over drukke Brinklaan.	Gooise Meren - Naarden
9	GeV8	Kruispunt, comfort	Te lange wachttijd en in noordoosthoek te smalle fietsvoorziening (en VRI-paal staat óp het fietspad)	Gooise Meren - Naarden
10	ZKL1	Ontbrekende schakel, bereikbaarheid	Aanleg fietsbrug: >10.000 fietsers Haarlem-Noord ? Station ? Centrum. Ontvlecht bus-, auto- en fietsstromen. Opgenomen in prioriteit regionaal fietsnetwerk.	Haarlem
11	ZKL10	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Drukke fietsroute door centrum; drukke busroute	Haarlem
12	ZKL19	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Fietsvoorziening ontbreekt	Haarlem
13	ZKL2	Wegvak, bereikbaarheid, vervoerswaarde.	Aanleg fietsstraat Kennemerstraat: >10.000 fietsers Haarlem-Noord ? Station ? Centrum. Ontvlecht bus-, auto- en fietsstromen. Opgenomen in prioriteit regionaal fietsnetwerk.	Haarlem
14	ZKL21	Wegvak, comfort.	Vanwege te smal profiel zitten fiets- en autoverkeer elkaar in de weg.	Haarlem
15	ZKL22	Wegvak, comfort.	Fietspaden te smal	Haarlem
16	ZKL23	Wegvak, verkeersveiligheid.	Onveilige 50 km. weg vlakbij station vanwege fietsstroken en parkeervakken.	Haarlem
17	ZKL24	Kruispunt, comfort	Lange wachttijden VRI	Haarlem
18	ZKL263	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	50km weg zonder fietsvoorziening	Haarlem
19	ZKL278	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	50km-weg zonder fietsvoorziening	Haarlem
20	ZKL28	Ontbrekende schakel, bereikbaarheid.	Ontbrekende schakel tussen Garenkokerskade en Julianalaan	Haarlem

21	ZKL294	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Ontbreken van geschikt fietspad voor twee richtingsfietsverkeer	Haarlem
22	ZKL296	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid.	Paden structuur biedt te weinig capaciteit, mijdingsgedrag verkeerslichten.	Haarlem
23	ZKL297	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Te smal fietspad voor tweerichtingsverkeer. Veel spookfietsgedrag en misbruik van VRI.	Haarlem
24	ZKL307	Kruispunt, comfort	Lange wachttijden voor overstekende fietsers	Haarlem
25	ZKL4	Wegvak, bereikbaarheid.	Fietsvoorziening ontbreekt. Drukke fietsroute van/naar centrum	Haarlem
26	ZKL5	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Te smal voor auto en fiets. Ook voetganger heeft geen ruimte.	Haarlem
27	ZKL8	Wegvak, verkeersveiligheid	Onveilige weg door te smalle fietsstroken naast te smalle parkeerhavens	Haarlem
28	ZKL204	Kruispunt, comfort	Lange wachttijden bij zeer druk VRI-kruispunt. Belangrijke woon-werk/school en recreatieve verbinding.	Heemstede
29	ZKL206	Wegvak, verkeersveiligheid	Tussen Aerdenhout, Vogelpark en Leidsevaartweg noordzijde twee maal zeer drukke N201 oversteken	Heemstede
30	ZKL207	Wegvak, comfort, verkeersveiligheid	Fietsers naar station vermijden lange wachttijden bij kruispunt met Leidsevaartweg door aan zuidzijde fietspad te nemen.	Heemstede
31	ZKL208	Kruispunt, verkeersveiligheid	Schoolroute. Gevaarlijke en complexe overstek aan oostzijde van zeer drukke N201; complex vanwege ook nog eens in- en uitrijdend autoverkeer van Adriaan Pauwlaan.	Heemstede
32	ZKL213	Wegvak, comfort	Zeer slecht tegelfietspad	Heemstede
33	GeV13	Kruispunt	Zeer onveilige rotonde fietsoversteken over drukke Diependaalselaan, vooral vanwege 2 uitgaande rijstroken met optrekkend verkeer en daardoor afdekzicht; opstelruimtes zijn veel te krap (bijna 180 graden achterom kijken) en aan westzijde is midden eiland ook nog eens te klein om in twee fasen te kunnen oversteken.	Hilversum
34	GeV14	Wegvak	Smalle, aanliggende tegelfietspaden (matig alternatief voor Diependaalselaan/Oostereind)	Hilversum
35	GeV27	Wegvak	Voor 50 km. regime te smalle fietsstroken, zeker in combinatie met veel scholieren.	Hilversum
36	WFr1	Wegvak	Fietsvoorziening ontbreekt	Hoorn
37	WFr11	Kruispunt	Lange VRI-wachttijden bij oversteken	Hoorn
38	WFr13	Kruispunt	Zeer lange VRI-wachttijden	Hoorn
39	Nkop21	Ontbrekende schakel	ontbrekende schakel N245-Veilingweg is voor de betreffende gemeentes wel een actuele doelstelling	Schagen
<b>Toegevoegde knelpunten openstelling 2019</b>				
40	Wfr 18	Ontbrekende Schakel	Aanleg van een fietsverbinding tussen Risdam-noord en bedrijventerrein Westfrisia zorgt voor een veel veiligere	Hoorn

			en snellere route, met name voor woonwerk fietsers.	
41	NKL 15	Ontbrekende Schakel	Geen fietsvoorziening	Alkmaar
42	NKL 117	Wegvak, verkeersveiligheid	Gebiedsontsluitingsweg zonder fietspad	Langedijk
43	NKL 30	Ontbrekende Schakel	Langs Uitvalsweg ontbreekt 80 meter fietspad tussen Dorpstraat en fietspad van/naar Broekhornbrug. Op deze cruciale verbinding tussen Heerhugowaard (o.a. NS-station) en Langedijk is het voor fietsers nu 450 meter.	Langedijk