

Verkeersbesluit in verband met tijdelijke verkeersmaatregelen voor de scheepvaart op de Gouwe tussen Boskoop en Waddinxveen i.v.m. oeverwerkzaamheden

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

overwegende, dat hun college op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de in die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer op de provinciale vaarwegen;

dat het nemen van verkeersmaatregelen op grond van artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet slechts kan geschieden in het belang van:

1. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
2. het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de
4. waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
5. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
6. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen;

dat in afwijking van artikel 10 van het Besluit administratieve bepalingen Scheepvaartverkeer de tijdelijke aanbrenging krachtens een verkeersbesluit geschiedt indien de omstandigheden die tot de tijdelijke aanbrenging leiden van langere duur zijn dan dertien weken;

dat hun college in verband met instandhouding van de Gouwe aan de Klerk Waterbouw opdracht heeft gegeven om:

- de oeverconstructie aan de westzijde van de Gouwe tussen kmp. 24.440 en kmp. 20.960, kmp. 18293 en kmp. 16.800 alsmede tussen kmp. 16.290 en kmp. 16.030 te verwijderen;
- ter plaatse een nieuwe oeverconstructie aan te brengen;
- de Gouwe tot het vereiste profieldiepte te baggeren;

dat hun college in verband met genoemde werkzaamheden door opdrachtnemer op 10 november 2017 is verzocht om op de Gouwe reguliere en aanvullende verkeersmaatregelen te nemen;

dat de Gouwe een belangrijke vaarweg is voor de recreatievaart (Staande Mastroute) en voor de beroepsvaart in verband met containervervoer, vrachtvervoer en bijzondere transporten;

dat de onderstaande reguliere verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn vanwege de veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer en de veiligheid op de Gouwe tijdens de uitvoering van de werken;

dat het in verband met deze verkeersmaatregelen noodzakelijk is om aan weerszijden van het werk, op ongeveer 135 meter afstand van het werkgebied, de navolgende scheepvaartborden te plaatsen en geplaatst te houden van januari 2018 tot en met juli 2019, dit betreft:

- beperkingsteken C.5 (vaarwater bevindt zich op 8 meter afstand van de oever);
- aanwijzingsteken E.11 (einde beperking);

dat uit onderzoek is gebleken dat de bestaande damwandplanken slechts een meter in de bodem van de Gouwe zijn verzonken en dat in het verleden stortsteen is aangebracht ter borging van de stabiliteit van de oeverconstructie;

dat de bestaande damwandplanken aan de waterzijde van de Gouwe om de 2,5 meter ondersteund worden door schoorpalen, die onder een hoek maximaal 4,5 meter de vaarweg in steken;

dat bij de voorbereiding van deze werken is gebleken dat het direct vervangen van de oeverbeschoeiing niet mogelijk is vanwege de aanwezigheid van stortsteen voor de bestaande oever;

dat het noodzakelijk is om op minimaal 4,5 meter vanaf de bestaande oeverbeschoeiing een hulpconstructie (bouwkuip) aan te brengen die de borging van de stabiliteit van de oude oeverbeschoeiing tijdens het verwijderen van de stortsteen tijdelijk moet overnemen;

dat in verband met de versmalling van de vaarweg als gevolg van de aanwezigheid van de bouwkuipen aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn;

dat de aanvullende bebording naar gelang de voortgang van het werk zal worden verplaatst naar het dan in bewerking zijnde oevervak in overleg en op aanwijzing van de vaarwegbeheerder.

dat de aanvullende bebording daarbij aan weerszijden op ongeveer 135 meter afstand van de te maken bouwkuip zal komen te staan;

dat vanwege deze aangepaste werkmethode, het verhoogde risico op hinder voor de vaarweggebruikers en de veiligheid van de werknemers op en langs vaarweg aanvullende verkeersmaatregelen moeten worden getroffen door het plaatsen van de volgende borden:

- verbodstekens A.4 (verboden te ontmoeten en verboden voorbij te lopen);
- gebodstekens B.6 (verplichting de vaarsnelheid te beperken tot 6 km), gecombineerd met bijkomend teken F.1 (afstand aanduiding);
- gebodstekens B.11 (verplichting zich te melden via de marifoon);
- beperkingstekens C.5 (vaarwater bevindt zich op 17 meter afstand van de oever);
- aanwijzingstekens E.11 (einde verbod, gebod en beperking) gecombineerd met bijkomend teken F.3 (geldt uitsluitend voor de verboden en beperkingen rond de betreffende bouwkuip);

dat de aannemer in opdracht van de provincie Zuid-Holland zal zorgdragen voor het plaatsen van alle in dit besluit genoemde verkeersborden overeenkomstig het Vaarwegmanagementplan DKP_04 van de Klerk Waterbouw te Werkendam van 13 december 2017;

gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

BESLUITEN:

- I. verkeersmaatregelen te treffen door, in het belang van het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer, het instandhouden en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Gouwe, ten zuiden van de hefbrug Waddinxveen en ten noorden van de hefbrug Boskoop voor de duur van het werk vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 juli 2019 op een afstand van ongeveer 135 meter van het gehele werkgebied de volgende verkeerstekens te plaatsen (conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement):
 1. beperkingstekens C.5 (het vaarwater bevindt zich op 8 meter afstand van de westelijke oever);
 2. aanwijzingstekens E.11 (einde van de gestelde beperking) aan de keerzijde van het onder a. genoemde bord;
- II. aanvullende verkeersmaatregelen te nemen door ten behoeve van het verhoogde risico op hinder op de vaarweg en de veiligheid van de werknemers en de gebruikers van de vaarweg, langs de Gouwe, aan weerszijden van de bouwkuip voor de duur van het werk, op een afstand van ongeveer 135 meter van het werkgebied de volgende verkeerstekens te plaatsen (conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement):
 1. verbodstekens A.4 (verboden te ontmoeten en voorbij te lopen);
 2. gebodstekens B.6 (verplichting de vaarsnelheid te beperken tot 6 km), gecombineerd met bijkomend teken F.1 (de lengte van het vak waarvoor de beperking geldt);
 3. gebodstekens B.11 (verplichting zich te melden via de marifoon op kanaal 10);
 4. beperkingstekens C.5 (het vaarwater bevindt zich op 17 meter afstand van de westelijke oever);
 5. aanwijzingstekens E.11 (einde van gesteld verbod, gebod en beperking) gecombineerd met bijkomend teken F.3 (geldt uitsluitend voor de verboden en beperkingen rond deze bouwkuip) aan de achterzijde van de onder II. a. t/m d. vermelde borden, een en ander zoals in de tekeningen met nummer 16A03-T-T93W-OV6-ALG-109, m.b.t. verkeersmaatregelen bouwkuip 1 t/m 5, nummer 16A03-T-T93W-OV6-ALG-109 m.b.t. bouwkuip 6 en nummer 16A03-T-T93W-OV6-ALG-101 m.b.t. bouwkuip 7 staat aangegeven, met inachtneming van het Vaarwegmanagementplan DKP_04 van de Klerk Waterbouw te Werkendam d.d.15 december 2017;
- III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door middel van publicatie.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

voor dezen,

Drs. E.I. van Tol-Eenschooten

hoofd bureau Juridisch Beheer a.i

Dienst Beheer Infrastructuur

Besluit van 22 december 2017, kenmerk: PZH-2017-633280282

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van het besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-bezwaar" in de linkerbovenhoek

van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, ter attentie van het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan - als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend - ingevolge artikel 8:81 van de

Awb bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht,

Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag) een

verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Wij verzoeken u een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.