

Besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen houdende regels omtrent subsidie Subsidieregeling Toeristische Themaroutes provincie Groningen

Gedeputeerde Staten van Groningen maken bekend dat zij in hun vergadering van 3 oktober 2017, nr. A.13, zaaknummer K5888, het volgende besluit hebben genomen:

Gedeputeerde Staten van Groningen;

Overwegende dat:

- Provinciale Staten op 20 april 2016 de kader stellende Toerisme-Visie 2016-2020 hebben vastgesteld;
- Wij op 29 november 2016 het Uitvoeringsplan Toerisme-Visie 2016-2019 hebben vastgesteld;
- Wij streven naar het beter benutten van de toeristische potentie van de provincie Groningen;
- Wij inzetten op een sterke koppeling tussen toerisme en de culturele en landschappelijke rijkdom en diversiteit van de provincie Groningen en toeristisch ondernemerschap;
- Wij met de vaststelling van bovengenoemde Toerisme-Visie en Uitvoeringsplan een driesporen-beleid hanteren: versterken toeristische promotie en marketing; investeren in route-ontwikkeling en vaarrecreatie; stimuleren en faciliteren ondernemerschap;
- Wij staan voor een nauwe samenhang tussen promotie en marketing, route-ontwikkeling en ondernemerschap in de uitvoering van ons toerismebeleid;
- Uit het Plan van Aanpak Thematische Routes Groningen (opgesteld door Routebureau Groningen, Marketing Groningen en stichting De Verhalen van Groningen, zomer 2017) blijkt dat er momenteel geen toeristische themaroutes zijn die voldoen aan de definitie daarvan uit de Toerisme Visie provincie Groningen 2016-2020, maar dat daar wel voldoende kansen voor zijn;

Gelet op:

- Titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht;
- de Kaderverordening subsidies provincie Groningen 2017;
- Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag op de-minimissteun (PbEU L 352), ook wel aangeduid als 'De-minimisverordening';

Besluiten vast te stellen hetgeen volgt:

Subsidieregeling Toeristische Themaroutes provincie Groningen.

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. toeristische themaroute: beschreven regionale route voor fietsen, wandelen of varen langs culturele en landschappelijke bezienswaardigheden, waarbij een specifiek thema centraal staat;
- b. toeristische ondernemers: (toeristisch-recreatieve) bedrijven, culturele en natuur- en landschappelijke instellingen die toeristische activiteiten ontplooiën en als doel hebben om bezoekers te trekken;
- c. toeristische promotie- en marketingstrategie: manier waarop Gedeputeerde Staten focus willen aanbrengen in de toeristische promotie en marketing van de provincie Groningen, bestaande uit onder andere de G7 en Verhaallijnen;
- d. G7 en Verhaallijnen: instrumenten om focus aan te brengen in de toeristische promotie en marketing van de provincie Groningen, zoals uitgelegd op de websites toerisme.groningen.nl en marketinggroningen.nl.
- e. infrastructurele aankleding: fysieke elementen of voorzieningen – openbaar toegankelijk en onroerend - die een positieve bijdrage leveren aan de beleving en/of gebruiksgemak van een themaroute;
- f. infrastructurele schakel: korte fysieke verbinding in het traject van een toeristische themaroute.

Artikel 2. Doel

1. Doel van de regeling is een impuls geven aan de totstandkoming en gebruiksgemak van themaroutes, die bezoekers stimuleren om wandelend, fietsend of varend de authentiek Groningse culturele en landschappelijke rijkdom en diversiteit te ervaren.

2. Door subsidie te verstrekken voor de ontwikkeling van toeristische themaroutes wordt de ontwikkeling van routes gestimuleerd op basis van een authentiek Gronings cultureel of landschappelijk thema, passend binnen de overkoepelende promotie- en marketingstrategie van de provincie Groningen.
3. Door subsidie te verstrekken voor de infrastructurele aankleding wordt de realisatie van nieuwe, dan wel de verbetering van bestaande fysieke elementen/voorzieningen ten behoeve van de belevingswaarde of het gebruiksgemak van een themaroute gestimuleerd.
4. Door subsidie te verstrekken voor infrastructurele schakels wordt de realisatie van nieuwe, dan wel de verbetering van bestaande korte fysieke verbindingen in het traject van een themaroute gestimuleerd, een en ander ten behoeve van de belevingswaarde of het gebruiksgemak van een themaroute.

Artikel 3. Doelgroep

Subsidie kan worden aangevraagd door rechtspersonen en natuurlijke personen.

Artikel 4. Subsidievorm

Gedeputeerde Staten verstrekken subsidies in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 5. Subsidiabele activiteiten

1. Subsidie kan worden verstrekt voor de ontwikkeling en realisering van een toeristische themaroute, eventueel in combinatie met:
 - a. de ontwikkeling en realisering van nieuwe, dan wel verbetering van bestaande infrastructurele aankleding van een toeristische themaroute, of
 - b. de aanleg van nieuwe, dan wel verbetering van bestaande infrastructurele schakels die deel uitmaken van een themaroute.
2. Er wordt geen subsidie verstrekt voor infrastructurele aankleding en/of infrastructurele schakels, zonder dat tevens sprake is van de ontwikkeling en realisering van een toeristische themaroute.

Artikel 6. Aanvraag

1. Subsidie kan bij Gedeputeerde Staten worden aangevraagd van 19 oktober 2017 tot 19 oktober 2018 door indiening van een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier 'Format subsidieaanvraag Toeristische Themaroutes' en voorzien van de voorgeschreven bijlagen.
2. Aan het project ligt een projectplan ten grondslag, waarin in ieder geval is opgenomen:
 - a. op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten van deze subsidieregeling;
 - b. de doelstelling van het project;
 - c. een toelichting waarom het project vernieuwend en/of aanvullend is op het bestaande aanbod;
 - d. de locatie waar het project wordt uitgevoerd;
 - e. de concrete projectresultaten;
 - f. het verwachte werkgelegenheidseffect;
 - g. de concrete werkzaamheden, waarbij wordt aangegeven door wie deze worden uitgevoerd (door aanvrager en/of projectpartners);
 - h. de geplande start- en einddatum van het project;
 - i. een sluitende begroting, met daarin een gespecificeerde kostenraming en gespecificeerde financieringsopzet;
 - j. gegevens over de aanvrager: contactgegevens, contactpersoon, juridische vorm, bankgegevens, btw plichtig ja/nee;
 - k. gegevens over de projectpartners: contactgegevens, contactpersoon.

Artikel 7. Subsidievereisten

1. Om voor subsidie als bedoeld in artikel 5 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. de activiteiten vinden plaats in de provincie Groningen;
 - b. het centrale thema van de route sluit aan bij de overkoepelende toeristische promotie- en marketingstrategie van de provincie Groningen;
 - c. de nieuwe toeristische themaroute moet aanvullend zijn op het bestaande aanbod van toeristische themaroutes;
 - d. de toeristische themaroutes moeten ten opzichte van elkaar zoveel mogelijk verspreid worden over de provincie;
 - e. betrokkenheid van ten minste twee toeristische ondernemers die in de provincie Groningen gevestigd zijn, hetgeen blijkt uit een investering in tijd en/of geld, ten behoeve van de belevingswaarde of gebruiksgemak van een themaroute;

- f. er is sprake van een eigen bijdrage in tijd of geld van de ondernemer(s) van minimaal 25 % van de totale subsidiabele kosten voor de ontwikkeling van een toeristische themaroute, zoals omschreven in artikel 9, waarbij bij een bijdrage in tijd een maximum uurtarief geldt van € 80,- inclusief btw;
 - g. het beheer en onderhoud en de instandhouding van zowel de themaroute als infrastructu-
rele aankleding en schakels is gewaarborgd voor een periode van ten minste vijf jaren; De
benodigde vergunningen voor de aanleg van nieuwe, dan wel verbetering van bestaande,
bewegwijzering, infrastructu-
rele aankleding en infrastructu-
rele schakels zijn afgegeven
voordat Gedeputeerde Staten een beslissing nemen over de subsidieaanvraag.
2. In afwijking van het eerste lid kunnen Gedeputeerde Staten subsidie verstrekken voor een toeris-
tische themaroute die een authentiek Gronings cultureel of landschappelijk thema centraal stelt,
maar niet aansluit bij de G7 of de Verhaallijnen, met dien verstande dat het subsidieplafond van
artikel 13 nog niet is bereikt.

Artikel 8. Advies Marketing Groningen en Routebureau Groningen

Gedeputeerde Staten leggen de aanvraag voor advies voor aan Marketing Groningen en het Routebureau Groningen. Marketing Groningen adviseert Gedeputeerde Staten over 7.1.b, aansluiting bij de toeristische promotie- en marketingstrategie. Routebureau Groningen adviseert Gedeputeerde Staten over 7.1.c. en 7.1.d, dus in hoeverre de themaroute aanvullend is op het bestaande aanbod en over de spreiding over de provincie. Deze adviezen zijn niet bindend.

Artikel 9. Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten voor de ontwikkeling van toeristische themaroutes, waaronder wordt verstaan kosten die direct gerelateerd zijn aan het bedenken, omschrijven en introduceren van een toeristische themaroute;
- b. kosten voor de realisatie van een themaroute, waaronder wordt verstaan kosten die direct gerelateerd zijn aan het daadwerkelijk opnemen van een themaroute in het toeristisch-recreatief rou-
teaanbod van de provincie Groningen;
- c. kosten voor de ontwikkeling van nieuwe - of verbetering van bestaande - infrastructu-
rele aankleding en/of infrastructu-
rele schakels van themaroutes, waaronder wordt verstaan kosten voor de
voorbereidende planfase;
- d. kosten voor de realisatie van nieuwe - of verbetering van bestaande- infrastructu-
rele aankleding
of infrastructu-
rele schakels.

Artikel 10. Niet subsidiabele kosten

In afwijking van artikel 9 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten die voorafgaand aan het indienen van de aanvraag zijn gemaakt, waaronder de kosten die met indiening van de aanvraag gemoeid zijn;
- b. kosten voor de benodigde vergunningen voor de aanleg van nieuwe, dan wel verbetering van bestaande, bewegwijzering, infrastructu-
rele aankleding en infrastructu-
rele schakels;
- c. kosten voor het beheer en onderhoud van de themaroute en infrastructu-
rele schakels en infra-
structurele aankleding.

Artikel 11. Weigeringsgronden

De subsidie wordt geweigerd als:

- a. niet wordt voldaan aan het bepaalde in de artikelen 6, 7, 9 en 10;
- b. met de daadwerkelijke uitvoering van het project is begonnen voordat de aanvraag is ingediend; activiteiten ter voorbereiding en voor het opstellen van de aanvraag, inclusief planvorming, vallen hier niet onder.

Artikel 12. Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie voor toeristische themaroutes bedraagt maximaal 75 % van de subsi-
diabele kosten.
2. De hoogte van de subsidie voor infrastructu-
rele aankleding of infrastructu-
rele schakels samen
bedraagt maximaal 50 % van de subsidiabele kosten tot een maximumbedrag van € 75.000,-.
3. Indien toepassing van artikel 12, tweede lid, tot gevolg heeft dat de subsidie voor infrastructu-
rele aankleding en/of infrastructu-
rele schakels in totaal minder dan € 25.000 inclusief btw bedraagt,
wordt de subsidie niet verstrekt.

Artikel 13. Subsidieplafond

1. Het totale subsidieplafond bedraagt voor de periode van 19 oktober 2017 tot 19 oktober 2018 € 600.000,-.
2. Binnen dit totaalbedrag is maximaal € 150.000,- beschikbaar voor subsidiëring van toeristische themaroutes die weliswaar een authentiek Gronings cultureel of landschappelijk thema centraal stellen, maar die niet direct aansluiten bij de G7 en de verhaallijnen.

Artikel 14. Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van subsidieaanvragen.
2. Voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie geldt de dag waarop de volledige subsidieaanvraag is ontvangen.

Artikel 15. Subsidieverlening

1. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de volledige subsidieaanvraag.
2. Indien niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn beslist kan worden stellen Gedeputeerde Staten de aanvrager hiervan op de hoogte voor het verstrijken van deze termijn en noemen daarin een redelijke termijn waarbinnen de beschikking wel tegemoet kan worden gezien.

Artikel 16. Verplichtingen van de subsidieontvanger

De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:

- a. het project wordt uitgevoerd overeenkomstig het ingediende projectplan en ingevuld 'Format subsidieaanvraag Toeristische themaroute' en conform het gestelde in de beschikking tot subsidieverlening;
- b. wijzigingen in het project of projectplan die het detailniveau overstijgen worden onverwijld schriftelijk ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten voorgelegd;
- c. met de werkzaamheden wordt een aanvang gemaakt binnen zes maanden na de datum van de subsidieverlening;
- d. indien sprake is van verstrekking van opdrachten voor infrastructurele werken, leveringen of diensten, wordt voldaan aan de wet- en regelgeving voor aanbesteden, waarbij de geldende drempels en procedures van de Aanbestedingswet 2012 in acht worden genomen;
- e. aanvrager vermeldt in zijn publiciteits- en communicatie-uitingen dat de activiteit mede tot stand is gekomen dankzij subsidie van de Provincie Groningen. De subsidieontvanger maakt daarbij gebruik van het door Gedeputeerde Staten voorgeschreven logo;
- f. de digitale bestanden van het project worden in een gestructureerd open formaat aangeleverd, zijn vrij van rechten en kunnen als zodanig door de provincie Groningen en derden als open data worden gepubliceerd.

Artikel 17. Prestatieverantwoording

1. Na realisering van het project toont de subsidieontvanger aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van het aanleveren van de volgende bewijsstukken, in een gestructureerd open formaat, die vrij zijn van rechten:
 - a. de routebeschrijving of digitale link naar de routebeschrijving, inclusief kaart en informatie over het centrale thema met daaraan gekoppelde culturele en landschappelijke bezienswaardigheden;
 - b. indien van toepassing: een foto van de gebruikte bewegwijzering;
 - c. indien van toepassing: foto's van de gerealiseerde nieuwe, dan wel verbeteringen van de bestaande infrastructurele aankleding of infrastructurele schakels.
2. Een aanvraag tot subsidievaststelling wordt ingediend binnen 13 weken na realisering van het project. Bij dit verzoek moet een inhoudelijk verslag over de realisatie van het project worden gevoegd, samen met de bewijsstukken, bedoeld in artikel 17, eerste lid.

Artikel 18. Bevoorschotting en betaling

Voorschotten worden uitgekeerd in termijnen waarvan de hoogte en de tijdstippen in de verleningsbeschikking worden vermeld, waarbij geldt dat maximaal 80% van het verleende subsidiebedrag kan worden bevoorschot.

Artikel 19. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op 19 oktober 2017.

Artikel 20. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Toeristische Themaroutes provincie Groningen.

*Termunterzijl, 3 oktober 2017.
Gedeputeerde Staten voornoemd:
F.J. Paas, voorzitter.*

Toelichting en aanbevelingen

Hieronder worden enkele artikelen van de *Subsidieregeling Toeristische Themaroutes provincie Groningen* toegelicht.

Daarnaast zijn enkele aanbevelingen voor het realiseren van een toeristische themaroute opgenomen.

A. Toelichting

Toelichting bij artikel 1, lid a, Toeristische themaroute:

Het centrale thema van de toeristische themaroute moet aansluiten bij de provinciale toeristische promotie- en marketingstrategie. De gebruiker wordt geïnformeerd over culturele en landschappelijke bezienswaardigheden. Een toeristische themaroute verbindt toeristisch-recreatief interessante plekken met elkaar en nodigen partijen (samenwerkende ondernemers, cultuur- en landschapsorganisaties, bewoners) uit tot het ontwikkelen van aanbodgerichte producten, zoals arrangementen.

Toelichting bij artikel 1, lid c, Toeristische promotie- en marketingstrategie:

Bij de provinciale toeristische promotie en marketing wordt gewerkt met de zogenaamde G7 en Verhaallijnen. De G7 zijn de zeven hoofdredenen om Groningen te bezoeken, namelijk: Nationaal Park Lauwersmeer, Wadden, Wierden, Borgen, Kerken, Bourtange en Stad Groningen. In combinatie met de G7 worden de volgende verhaallijnen centraal gesteld: Wadden UNESCO Werelderfgoed, Strijd tegen het Water, Grensland Vestingland, UNESCO Geopark de Hondsrug, Abt Emo en de Middeleeuwen, Graanrepubliek, Veenkoloniën, Borgen kastelen van het hoge Noorden, Hanze en handel, Het laatste gevecht van WO II.

Toelichting bij artikel 1, lid e, Infrastructurele aankleding:

Voorbeelden van 'infrastructurele aankleding' zijn een schuilvoorziening, toeristisch overstappunt en een aanlegsteiger.

Toelichting bij artikel 5:

Een subsidieaanvraag moet in ieder geval betrekking hebben op de ontwikkeling van een toeristische themaroute, al dan niet aangevuld met onderdeel a (infrastructurele aankleding) en/of onderdeel b (infrastructurele schakels). Subsidieaanvragen voor alleen onderdeel a en/of b worden niet in behandeling genomen.

Toelichting bij artikel 9, lid b:

Het gaat met name om het maken van een route-omschrijving, inclusief een routekaart met achtergrondinformatie over de bezienswaardigheden van de route die aansluiten bij het centrale culturele en/of landschappelijke thema. Subsidiabel zijn ook de kosten die gepaard gaan met het beschikbaar stellen van deze routeinformatie in de vorm van een boekje, folder of webpagina (kosten voor vormgeving, publicatie, drukkosten). Andere subsidiabele kosten voor de realisatie van een themaroute:

- Vertaalkosten;
- Eventuele bewegwijzering.

B. Aanbevelingen toeristische themaroute

Wij verzoeken aanvragers van een subsidie bij het opstellen van het projectplan rekening te houden met onderstaande aanbevelingen. Het gaat hier niet om subsidievereisten, maar om een aantal aandachtspunten, waardoor ons inziens het aanbod aan toeristische themaroutes in Groningen versterkt wordt.

- Oriënteer u voordat u uw aanvraag indient op eventueel bestaande toeristische themaroutes. Wij streven naar een evenwichtige spreiding van toeristische themaroutes, zowel geografisch (over de hele provincie Groningen), als thematisch (over de G7 en de verhaallijnen, zoals omschreven in bovenstaande toelichting bij artikel 1, lid c), als over de verschillende vervoersvormen (fietsen, wandelen, varen).
- De realisatie van infrastructurele aankleding, als omschreven in artikel 1, lid f, vindt bij voorkeur plaats in de nabijheid van culturele en landschappelijke bezienswaardigheden. Het liefst bezienswaardigheden die aansluiten bij het centrale thema van de route.
- Wij willen dat de toeristische themaroutes worden opgenomen in het aanbod van routes die worden ingezet voor de toeristische promotie en marketing van de provincie Groningen. Om dit makkelijker te maken adviseren wij om de route te laten voldoen aan de volgende kwaliteitseisen en specificaties:
 - Een algemene beschrijving van de route en van het betreffende thema, in maximaal 150 woorden;

- Een digitale kaart van de volledige route;
- Een gedetailleerde trajectbeschrijving;
- Een algemene hoofdfoto voor de route van voldoende scherpte en resolutie;
- Eén of meerdere foto's van voldoende scherpte en resolutie;
- Per bezienswaardigheid op of langs de route die aansluit bij het thema:
 - Een omschrijving van maximaal 300 woorden;
 - GPS coördinaten.

Wij adviseren om maximaal 20 bezienswaardigheden in een routeomschrijving op te nemen.

Bij de routeomschrijving kunnen korte audiofragmenten aangeleverd worden.

- Wij bevelen aan om voor de verschillende vervoersvormen globaal de volgende maximale afstanden per dag per toeristische themaroute te hanteren:
 - voor wandelen: maximaal 25 km/dag
 - voor fietsen: maximaal 60 km/dag
 - voor varen: afstand per dag afhankelijk van type vaarttuig

Meerdaagse toeristische themaroutes zijn ook mogelijk, evenals toeristische themaroutes voor combinaties van bovengenoemde vervoersvormen.

- Maak bij het realiseren van nieuwe toeristische themaroutes zoveel mogelijk gebruik van het Fietsknooppuntennetwerk, het Wandelknooppuntennetwerk (in ontwikkeling) en toeristische overstappunten (TOP's).
- Digitale beschrijving van het routetraject van de toeristische themaroute verdient de voorkeur boven fysieke bewegwijzering.