

## Besluit van Provinciale Staten van Utrecht van 03-07-2017, nr. 81AEBE86 tot wijziging van de Subsidieverordening Mobiliteit Regio Utrecht 2015

Provinciale Staten van Utrecht;

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 30 mei 2017, nr. 81AEBE82;

Gelet op artikel 22 Wet Personenvervoer 2000 en artikel 145 van de Provinciewet;

Overwegende dat het wenselijk is de Subsidieverordening Mobiliteit Regio Utrecht 2015 gedeeltelijk in te trekken;

Besluiten:

### Artikel I

De Subsidieverordening Mobiliteit Regio Utrecht 2015 wordt als volgt gewijzigd:

A.

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt sub b te vervallen.
2. In het eerste lid komt sub d te vervallen.
3. In het eerste lid komt sub h te vervallen.
4. In het eerste lid komt sub i te vervallen.
5. In het eerste lid komt sub l te vervallen.
6. In het eerste lid komt sub m te vervallen.
7. In het eerste lid komt sub n te vervallen.
8. In het eerste lid komt sub o te vervallen.
9. In het eerste lid komt sub q te vervallen.
10. In het tweede lid komt het onderdeel "de Wet BDU verkeer en vervoer, het Besluit BDU vervoer en vervoer, de Wet Infrastructuurfonds, het Besluit Infrastructuurfonds," te vervallen.

B.

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt het onderdeel "tenzij daarin bij bijzondere verordening is voorzien" te vervallen.
2. In het eerste lid komt sub a te vervallen.
3. In het eerste lid komt sub c te vervallen.
4. In het eerste lid komt sub d te vervallen.
5. In het eerste lid komt sub e te vervallen.
6. In het eerste lid komt sub f te vervallen.
7. In het tweede lid komt sub a te vervallen.
8. In het tweede lid komt sub b te vervallen.
9. In het tweede lid komt sub d te vervallen.
10. In het tweede lid komt sub e te vervallen.

C.

Artikel 1.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te vervallen.

D.

Hoofdstuk 2 komt te vervallen.

E.

Hoofdstuk 3 komt te vervallen.

F.

Artikel 5.3 komt te vervallen.

### Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

### Artikel III

Subsidies die zijn aangevraagd of verstrekt vóór de datum van inwerkingtreding van deze verordening of een wijziging ervan worden behandeld overeenkomstig de regeling die gold ten tijde van hun aanvraag.

*Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Utrecht van 3 juli 2017, nr. 81AEBE86.*

*Provinciale Staten van Utrecht,  
Voorzitter,*

*Griffier,*

## Toelichting bij wijzigingsbesluit

### Algemeen

Met deze wijziging wordt de Subsidieverordening Mobiliteit Regio Utrecht 2015 (hierna: de Subsidieverordening) – zover mogelijk mogelijk – in het provinciale subsidieproces ingepast. Kort samengevat is de Subsidieverordening van toepassing op voormalige BRU-subsidies voor (i) infrastructurele projecten, (ii) lokaal maatwerk en (iii) openbaar vervoer (de U-OV-concessie). Omdat de subsidies voor infrastructurele projecten en lokaal maatwerk onder het regime van de ASV worden gebracht, kunnen de daarop betrekking hebbende bepalingen van de Subsidieverordening worden ingetrokken. Concreet komt dat neer op een intrekking van hoofdstukken 2 en 3 en verschillende (definitie)bepalingen van hoofdstukken 1 en 5.

Omdat de verstrekking van subsidies voor de uitvoering van openbaar vervoer een zelfstandige wettelijke grondslag (WP2000) heeft en een eigen systematiek kent, is het vanuit juridisch-technisch oogpunt niet wenselijk om ook die subsidies onder het regime van de ASV te brengen. Daarom wordt voorgesteld de resterende bepalingen van de Subsidieverordening (met name hoofdstuk 4 en enkele (algemene) bepalingen van hoofdstukken 1 en 5) tot het einde van de U-OV-concessie (in beginsel eind 2023) van kracht te laten. Inhoudelijk vinden geen wijzigingen plaats.

### Toelichting per hoofdstuk

#### Hoofdstuk 1 (Begripsomschrijvingen)

In artikel 1.1, eerste lid komen de (definitie)bepalingen die betrekking hebben op subsidies voor infrastructurele projecten en lokaal maatwerk, althans die niet relevant zijn voor de toekenning van subsidies voor de uitvoering van de U-OV-concessie te vervallen. Denk bijvoorbeeld aan de omschrijvingen "bestuursovereenkomst", "budgetsubsiëring", lokaal maatwerk", "RVVP", etc.

In artikel 1.1, tweede lid komt de verwijzing naar bepaalde wet- en regelgeving te vervallen, die niet relevant is voor de toekenning van subsidies voor de uitvoering van de U-OV-concessie.

In artikel 1.2, eerste en tweede lid komen de bepalingen die betrekking hebben op subsidies voor infrastructurele en lokaal maatwerk, althans die niet relevant zijn voor de toekenning van subsidies voor de uitvoering van de U-OV-concessiebeschikking, te vervallen.

Artikel 1.3, eerste lid komt te vervallen nu die geen betrekking heeft op subsidies voor de uitvoering van de U-OV-concessie.

#### Hoofdstuk 2 (Subsidie infrastructurele projecten)

Dit hoofdstuk komt geheel te vervallen, omdat deze subsidies onder het regime van de ASV worden gebracht. De voorwaarden worden verder uitgewerkt in een uitvoeringsverordening.

#### Hoofdstuk 3 (Budgetsubsidies: lokaal maatwerk)

Dit hoofdstuk komt geheel te vervallen, omdat deze subsidies onder het regime van de ASV worden gebracht. De voorwaarden worden verder uitgewerkt in een uitvoeringsverordening.

#### Hoofdstuk 5

In artikel 5.3 is de inwerkingtreding en het overgangsrecht geregeld. Aangezien de inwerkingtreding en het overgangsrecht van de gewijzigde Subsidieverordening in het wijzigingsbesluit wordt geregeld, komt artikel 5.3 te vervallen.