

Besluit tot vaststelling van het Tram Sein Reglement

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 17 november 2015, nr. 8171BD98, tot vaststelling van het Tram Sein Reglement d.d. 25 september 2015 als regels in het belang van de verkeersveiligheid.

Gedeputeerde Staten van Utrecht;

Gelet op artikel 25 lid 1 van de Wet lokaal spoor en artikel 5 lid 1 van het Besluit lokaal spoor;

Besluiten:

Artikel 1. Algemene bepalingen

1.01 Geldigheid

Dit reglement geldt voor de Lokale spoorweg:
Utrecht Centraal – Nieuwegein Stadcentrum v.v.
Nieuwegein Stadcentrum – Nieuwegein Zuid v.v.
Nieuwegein Stadcentrum – IJsselstein Zuid v.v.
Remiseterrein Nieuwegein.
Utrecht Centraal – P R Uithof v.v. (Uithoflijn)
Opstelterrein P R Uithof

1.02 Afwijkingen

Ten behoeve van proefnemingen kunnen afwijkingen van dit Reglement worden aangevraagd. De toestemming wordt eerst verleend na overleg met en met toestemming van de beheerder van de lokale spoorweg, team Regiotram. Wijzigingen mogen slechts aangebracht worden volgens de daartoe geëigende procedure 'Change Control' van team Regiotram en wettelijke vereisten bij wijziging.

1.03 Verkeerstekens RVV

Dit Reglement laat op grond van het RVV gegeven aanwijzingen of geplaatste verkeerstekens onverlet. Bij een strijdigheid tussen dit Reglement en het RVV prevaleert het RVV.

1.04 'Tram'

In dit Reglement wordt onder 'tram' verstaan:

- een trein als bedoeld in het Tramreglement 1920
- een tram als bedoeld in het RVV

1.05 Aanduiding 'sein buiten dienst'

Als een sein buiten dienst is gesteld, wordt over het sein een kruis aangebracht of wordt het op een duidelijke manier aan het gezicht onttrokken.

Wordt een sein door het aanbrengen van een kruis buiten dienst gesteld, dan worden – indien mogelijk – de lichten van het sein gedoofd.

Artikel 2. Begripsomschrijving

In dit Reglement worden de begrippen gebruikt overeenkomstig de omschrijving in het Tramwegreglement en voorstel Wet Lokaalspoor.

Voor niet in het Tramwegreglement omschreven begrippen gelden de volgende begripsomschrijvingen.

(a) Handsein

Een handsein is een niet plaatsgebonden sein, dat in beginsel met behulp van een vlag, lamp, bord of ander voorwerp wordt gegeven, hetzij met de hand, hetzij door tijdelijke plaatsing in of naast het spoor; het moet zo nodig vergezeld gaan van het daarbij aangegeven geluidssein.

(b) Vast sein

Een vast sein is een op een vaste plaats geïnstalleerd sein, dat te allen tijde een in dit reglement omschreven beeld toont.

(c) Kleursein

Een kleursein is een vast sein dat beelden toont in één van drie kleuren (rood, geel of groen)

(d) Rijwegsein

Een rijwegsein is een rechthoekig vast sein, dat beelden toont, gevormd door in wit of knipperend wit licht uitgevoerde letters en symbolen.

(e) Openbaar Vervoer Oprij-sein

Een Openbaar Vervoer Oprij-sein is een voor de doorstroming van openbaar vervoer bij wegekruisingen bedoeld vast sein, dat beelden toont, gevormd, hetzij door een of twee kleine, witte of gekleurde lichten, hetzij een witte verlichte "V" op een ronde achtergrond.

(f) Rijden op zicht (ROZ)

Rijden op zicht is het, afhankelijk van het zicht, zodanig rijden, dat door normaal remmen tijdig de snelheid kan worden verminderd of kan worden gestopt, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

(g) Rechts en links

Rechts en links zijn de zijden van de tram, gezien in de rijrichting.

Artikel 3. Geven en opvolgen van seinen

3.01 Seinbeelden

De omschrijving van de seinbeelden is bepalend; de afbeeldingen dienen slechts ter verduidelijking.

3.02 Waar tonen en geven

De vaste seinen zijn rechts naast of boven het spoor geplaatst waarvoor zij gelden.

Als plaatsing rechts van het spoor door plaatselijke omstandigheden niet mogelijk is, kunnen de vaste seinen ook links van het spoor waarvoor zij gelden, zijn geplaatst. D.m.v. bord met een pijl wordt verwezen naar het spoor, waarvoor het vaste sein geldig is.

De overige seinen moeten zodanig naast of in het spoor worden getoond of gegeven, dat het voor de waarneming het gunstigst is.

3.03 Duidelijke seingeving

Handseinen en geluidseinen moeten zo worden getoond of gegeven, dat daardoor geen misverstand kan ontstaan.

3.04 Misbruik van seinen

Het is verboden:

- seinen anders te gebruiken dan in dit Reglement is omschreven;
- anders dan op grond van het tweede lid van art 1 (1.02) seinen te gebruiken, die niet in dit Reglement of in het RVV zijn omschreven.

3.05 Letten op de seinen

De trambestuurder moet op de seinen blijven letten tot hij deze is voorbijgereden.

3.06 Gevolg geven aan seinbeelden

- Ten aanzien van de opvolging van de seinbeelden, getoond door vaste seinen, geldt voor de trambestuurder het volgende:
- een sein, dat een opdracht, anders dan stop, geeft, moet worden opgevolgd, vanaf het moment, dat de voorzijde van de tram het sein bereikt, tenzij hierna anders wordt bepaald;
- een sein, dat de opdracht stop geeft, moet zijn opgevolgd voordat het sein is bereikt;
- de opdracht tot snelheid verminderen en rekenen op stop (sein K2) vervalt als de trambestuurder ziet, dat het volgende voor hem geldende sein het voorbijrijden toestaat;
- staat een vast sein het voorbijrijden toe met een aangegeven maximum snelheid, dan mag deze snelheid niet worden overschreden, voordat het eerstvolgende vaste sein, dat voorbijrijden met een hogere snelheid toestaat, geheel is voorbijgereden, of – indien dit ontbreekt – totdat de tram in zijn geheel de achter het sein gelegen wisselbogen is overgereden.

3.07 Aanvullende bepalingen

Bij de verklaring van de seinbeelden in dit Reglement kunnen aanvullende bepalingen zijn vermeld.

Artikel 4. Gedoofd sein, onduidelijke seinbeelden en seinen, die niet in dit Reglement zijn omschreven

4.01 Kleurseinen

Is een kleursein gedoofd of toont het een onduidelijk of niet in dit Reglement omschreven seinbeeld, dan moet de trambestuurder stoppen, zo mogelijk voor het kleursein en zich in verbinding stellen met de verkeersleiding te Nieuwegein (VL).

Hij handelt daarna volgens de hem door de VL gegeven opdracht.

Heeft de VL hem opgedragen verder te rijden, dan moet de trambestuurder "op zicht" verder rijden, echter met geen hogere snelheid dan 30 km/h.

Hij handelt verder overeenkomstig de voorwaarden voor het passeren van een “stop”-tonend sein als omschreven in art. 4, lid 4.2 van het Baanvakvoorschrift (VEV Deel I, C 5410/I-S).

4.02 Rijwegseinen

Is een rijwegsein gedoofd of toont het een onduidelijk of een niet in dit Reglement omschreven seinbeeld, dan moet de trambestuurder stoppen, zo mogelijk voor het sein, en zich in verbinding stellen met de VL. Hij handelt daarna volgens de hem door de VL gegeven opdracht.

4.03 Openbaar Vervoer Oprij-sein

Is een Openbaar Vervoer Oprij-sein gedoofd of toont het een onduidelijk of niet in dit Reglement omschreven seinbeeld, dan moet de trambestuurder waarschuwingssignalen geven, de snelheid verminderen en stoppen wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert. Deze bepaling geldt niet voor een voorlicht (sein OV6).

Artikel 5. Seinen

5.01 Kleurseinen (K)

Sein	Afbeelding / omschrijving van het seinbeeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
K1	 Rood sein: Een rood licht	Stop.	Het sein K1 kan in combinatie met W1 worden getoond.
K2	 Geel sein: Een geel licht	Voorbijrijden toegestaan. Snelheid verminderen en rekenen op “stop” voor het volgende sein.	Het volgende sein kan nogmaals K2 tonen in combinatie met W2, W3 of W4
K3	 Groen sein: Een groen licht	Voorbijrijden toegestaan met de ter plaatse hoogst toegelaten snelheid.	Liggen er wissels achter het sein, dan zijn deze in de rechtdoorgaande stand vastgelegd. Dit wordt aangegeven door rijwegsein W2.

5.02 Rijwegseinen (W)

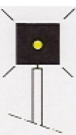
De rijwegseinen W1, W2, W3 en W4 kunnen ook in combinatie met OVO-seinen worden getoond. Rijwegseinen worden voor een wissel of een wisselstraat gebruikt.

Sein	Afbeelding / omschrijving van het seinbeeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
------	--	------------	--------------------------------------

W1		Stop.	Het sein W1 kan in combinatie met K1 worden getoond.
	Een horizontale streep, gevormd door wit licht.		
W2		Voorbij rijden toegestaan met de ter plaatse hoogst toegelaten snelheid. In geval dat sein W2a getoond wordt in combinatie met sein K2 (geel sein), geldt de betekenis zoals die is geformuleerd bij K2. De achter het sein beginnende wisselstraat is vastgelegd en alle wissels worden in de rechtstand bereden. De tram mag doorrijden.	Het sein W2a kan in combinatie met K2 en K3 worden getoond. Het sein W2a wordt gebruikt bij een AHOB waarvan de halve overwegbomen zijn neergelaten op het moment dat de tram bij de overweg arriveert.
	a. Een verticale streep, gevormd door wit licht. b. Een verticale streep, gevormd door knipperend wit licht	De halve overwegbomen van de dicht achter de halte liggende overweg zijn neergelaten.	Het sein W2b wordt gebruikt direct na een halte bij een AHOB waarvan de halve overwegbomen aan het sluiten zijn. De bestuurder dient op zicht te rijden, Als de halve overwegbomen gesloten zijn en overweg vrij is, mag de tram vertrekken.
W3		Voorbijrijden toegestaan met maximaal 20km/h. De achter het sein beginnende wisselstraat is vastgelegd en tenminste één wissel wordt in afbuigende stand naar links bereden.	Het sein W3 kan in combinatie met K2 worden getoond. Snelheid aanpassen aan de in de afbuigende stand liggende wissels.
	Een van links naar rechts dalende streep, gevormd door wit licht.		
W4		Voorbijrijden toegestaan met maximaal 20km/h. De achter het sein beginnende wisselstraat is vastgelegd en tenminste één wissel wordt in afbuigende stand naar rechts bereden.	Het sein W4 kan in combinatie met K2 worden getoond. Snelheid aanpassen aan de in de afbuigende stand liggende wissels.
	Een van links naar rechts stijgende streep, gevormd door wit licht.		
W5		Voorbij rijden op zicht toegestaan met de ter plaatse hoogst toegelaten snelheid of, indien wissels in afbuigende richting bereden worden, maximaal 20km/h. De achter het sein beginnende wisselstraat is vastgelegd en deze leidt naar het door het cijfer aangeduide spoor.	Snelheid aanpassen aan de eventueel in de rijweg voorkomende, in de afbuigende stand liggende wissels.
	Eén of twee cijfers gevormd door wit licht. n = 1,2,3,...,99		

5.03 OVO seinen (OV)

Sein	Afbeelding /omschrijving van het sein-beeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
------	--	------------	--------------------------------------

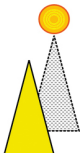
OV1		Oprijden voor rechtdoorgaand verkeer.	
	Twee witte lichten, verticaal ten opzichte van elkaar.		
OV2		Oprijden voor links afslaand verkeer.	
	Twee witte lichten, schuin ten opzichte van elkaar. Het bovenste licht links van het onderste licht.		
OV3		Oprijden voor rechts afslaand verkeer.	
	Twee witte lichten, schuin ten opzichte van elkaar. Het bovenste licht rechts van het onderste licht.		
OV4		Stop. Voor de trambestuurder, die het sein zo dicht genaderd is, dat bij het verschijnen van dit sein stoppen daarvoor redelijker wijze niet meer mogelijk is: "doorgaan; verkeerskruising ontruimen".	Dit seinbeeld zal veranderen in seinbeeld OV5.
	Een geel licht.		
OV5		Stop.	
	Twee rode lichten, horizontaal ten opzichte van elkaar.		
OV6		a. De apparatuur voor het uit de stand "stop" brengen van het Openbaar Vervoer Oprij-sein vóór de volgende wegkruising, die genaderd wordt, is door de tram in werking gesteld. b. Vertrek van de halte is toegestaan; het Openbaar Vervoer Oprijsein vóór de volgende wegkruising zal tijdig uit de stand "stop" komen. c. De apparatuur voor het uit de stand "stop" brengen van het Lichtsein vóór de volgende wegkruising, die genaderd wordt, is door de tram in werking gesteld. d. Vertrek van de halte is toegestaan; het Lichtsein vóór de volgende wegkruising zal tijdig uit de stand "stop" komen.	a & b Dit sein wordt getoond, als de tram een wegkruising, beveiligd met een Openbaar Vervoer Oprij-sein nadert. Indien dit sein niet wordt getoond bij nadering, moet erop worden gerekend, dat de tram vóór "stop"-tonend sein (OV5) tot stilstand moet worden gebracht. c & d Dit sein wordt getoond, als de tram een wegkruising, beveiligd met een Lichtsein nadert. Indien dit sein niet wordt getoond bij nadering, moet erop worden gerekend, dat de tram vóór "stop"-tonend sein (L1) tot stilstand moet worden gebracht.
	Een "V" gevormd door wit licht, op een ronde achtergrond.		
OV8		Voorzichtig snelheid aanpassen.	De installatie is buiten werking.
	Een knipperend geel licht.		

5.04 Borden permanent (B)

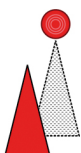
Sein	Afbeelding /omschrijving van het sein-beeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
B1	 Afsluitbord: Een rechthoekig wit bord met zwarte rand, waarop een brede rode horizontale streep.	Stop vóór het bord; afgesloten tramspoor.	Dit bord kan: - Zijn geplaatst aan het einde van een doodlopend spoor. - In het spoor worden getoond om aan te geven, dat het spoor achter het bord is afgesloten.
B2	 ROZ-bord:	Voorbij rijden toegestaan. Einde beveiligd gebied.	Het laatste lichtseinbeeld vervalt. Trambestuurder dient op zicht verder te rijden, zonder ondersteuning van Lichtseinen.
B3	 Snelheidsbord: Een vierkant wit bord, waarop een zwart getal.	Voorbij rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid. Het cijfer geeft de snelheid in tientallen km/h aan.	De trambestuurder regelt de snelheid overeenkomstig de door het rijden op zicht opgelegde omstandigheden, maar mag de door het snelheidsbord aangegeven maximum snelheid niet overschrijden.
B4	 Bord: 'Einde snelheidsbeperking' Een vierkant wit bord waarop een door een schuine zwarte streep doorgeslepen, zwart getal.	Voorbij rijden toegestaan. Einde van de door het snelheidsbord opgelegde snelheidsbeperking.	
B6	 S-bord: Een vijfhoekig wit bord met een zwarte S. Daaronder is een rechthoekig wit bord aangebracht, waarop een opdracht is vermeld.	Stoppen vóór het bord Daarna de opdracht opvolgen.	
B7	 Bord: 'Einde bovenleiding'. Een ruitvormig bord met afwisselende witte en blauwe banden.	Einde bovenleiding.	Het bord mag niet worden voorbijgereden door voertuigen met opstaande stroomafnemer.
B8	Stopstreep: Een witte markeringsstreep in dwarse ligging tussen de spoorstaven van een spoor.	Aanwijzing van de plaats van stoppen.	Trams, waarvoor dat in het baanvakvoorschrift VEV Deel I is bepaald, moeten met de voorzijde vóór de stopstreep tot stilstand worden gebracht.
B9	Profiel van vrije ruimte kenmerk: Witte betonnen balk tussen 2 sporen. 	Uiterste grens op een spoor waar voertuigen geplaatst mogen worden.	Bij plaatsing voorbij dit sein staat de tram in het vrije ruimteprofiel van het nevenspoor.

5.05 Afbakening werkvak voor het tramverkeer (A)

Sein	Afbeelding /omschrijving van het sein-beeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
A1	 A-bord	Nadering werkvak en snelheidsbeperking. Vanaf dit sein een snelheid aanhouden van ten hoogste 10 km/h. De trambestuurder kan sein S1 verwachten.	

A2	Rechthoekig geel bord met een zwarte letter A.  E-bord Rechthoekig groen bord met een witte letter E.	Einde van het werkvak en opgelegde snelheidsbeperking. De tram verlaat het werkvak. Gebruik in combinatie met sein A1.
A3	 Gele kegel Een gele verkeerskegel of een kegel met gele lamp, geplaatst naast het spoor. In het donker met knipperend geel licht.	Aanvang snelheidsbeperking. Vanaf dit sein een snelheid aanhouden van ten hoogste 10 km/h. De trambestuurder kan sein S1 verwachten.

5.06 Afbakening werkruimte voor het tramverkeer (S)

Sein	Afbeelding /omschrijving van het sein-beeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
S1	 Rode kegel Een rode verkeerskegel of een kegel met rode lamp, geplaatst in het spoor. In het donker met knipperend rood licht.	Aanvang werkvak. De trambestuurder stopt voor dit sein. Nadat de werkenden de gevarenzone hebben verlaten wordt onder verantwoording van de LWB-tram de kegel verwijderd. Nu mag de tram verder rijden met baanvak-snelheid.	

Eisen aan kegels

Seinen A3 en S1 moeten voldoen aan de volgende kenmerken:

Kegel	Minimaal 70 cm
Hoogte	Klasse III
Reflecteerbaarheid	
Waarschuwinglamp	Knipper
Gebruiksstand	360°
Zichtbaarheid	Minimaal 500 m
Afstand zichtbaar	
Gebruik onder alle weersomstandigheden	

5.07 Tramseinen (T)

Sein	Afbeelding /omschrijving van het sein-beeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
T1	 Frontsein: Drie naar voren gerichte, witte lichten, waarvan twee op gelijke hoogte en het derde midden daarboven.	Voorzijde van een tram.	
T2	 Sluitsein: Twee naar achteren gerichte rode lichten op het laatste voertuig.	Achterzijde van een tram.	

T3	Remlicht: Twee naar achteren gerichte rode lichten op het laatste voertuig.	De tram vermindert snelheid als gevolg van bediening van het remsysteem.	Het remlicht kan tegelijk met het sluitsein worden getoond. Het remlicht licht sterker op dan het sluitsein.
T4	Richtingaanwijzer: - Aan de linker langsijde van de tram knipperende gele lichten. - Aan de voor- en achterzijde van de tram, links van het midden, knipperend geel licht. - Aan de rechter langsijde van de tram knipperende gele lichten. - Aan de voor- en achterzijde van de tram, rechts van het midden, knipperend geel licht.	De tram zal links afslaan. De tram zal rechts afslaan.	De richtingaanwijzer kan tegelijk met front- en sluitsein en eventueel het remlicht getoond worden. Rechts en links gezien vanuit de rijrichting van de tram. De richtingaanwijzer kan tegelijk met front- en sluitsein en eventueel het remlicht getoond worden. Rechts en links gezien vanuit de rijrichting van de tram.
T5	Alarmverlichting: - Aan beide langsijden van de tram knipperende gele lichten. - Aan de voor- en achterzijde van de tram knipperende gele lichten.	Gevaar.	De alarmverlichting kan tegelijk met het front- en sluitsein en eventueel het remlicht worden getoond.

5.08 Seinen op bijzondere voertuigen (BV)

Sein	Afbeelding /omschrijving van het sein-beeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
BV1	 Aanduidingbord: Een rechthoekig wit bord, waarop in zwart de aanduiding: PAS OP: RAILVOERTUIG		Het bord moet worden aangebracht aan de voor- en achterzijde van elk niet direct als railvoertuig herkenbaar voertuig.

5.09 Handseinen (V)

Sein	Afbeelding /omschrijving van het sein-beeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
V1	 Handgebaar noodstop Beide handen boven het hoofd heen en weer bewegen.	De trambestuurder maakt een noodstop.	De tram moet voor de signaalgever tot stilstand komen.
V2	 Handgebaar langzaam rijden Hand horizontaal langzaam op en neer bewegen.	De trambestuurder rijdt met een gepaste snelheid.	
V3	 Handgebaar stop Hand opgestoken naast het hoofd.	De trambestuurder stopt.	
V4	 Handgebaar naar seingever toe rijden Hand naast het hoofd van voren en naar achteren bewegen	De trambestuurder mag oprijden naar de seingever toe.	

V5



Handgebaar van seingever af rijden
Hand van zo hoog naar zo laag mogelijk
op en neer bewegen.

De trambestuurder mag van de seingever afrijden.

Achteruit rijden van tram is niet toegestaan.
Alleen toepassen bij uitzonderingssituaties. Begeleiding bij achterzijde van de tram noodzakelijk.

5.10 Geluidsseinen (Gb) te geven door de trambestuurder

Sein	Afbeelding / omschrijving van het seinbeeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
Gb1	 Een matig lange toon, te geven met de luchtfloit.	Ter afwending van direct gevaar.	Te geven: als algemene waarschuwing bij het naderen van het einde van een tegentram, tenzij waarneembaar is dat er geen overweg of wegkruising kort achter deze tram ligt. bij het naderen van sein W2.

5.11 Geluidsseinen (G)

Een geluidsein wordt gegeven met een fluit of toeter.

Een lange toon duurt 2 tot 3 seconden, een korte toon duurt 1 seconde of korter.

Sein	Afbeelding / omschrijving van het seinbeeld:	Betekenis:	Aanwijzing voor de dienstuitvoering:
G1	 Geluidsein noodsignaal Minimaal 5 korte tonen na elkaar.	De werkenden verlaten onmiddellijk de trambaan.	
G2	 Geluidsein let op Eén lange toon.	Er passeert een voertuig in het nevenspoor.	
G3	 Geluidsein stop werk Lange toon, dan korte toon, dan lange toon.	Stop of pauzeer de werkzaamheden. De werkenden gaan uit de trambaan.	
G4	 Geluidsein hervat werk Eén korte toon.	Werkenden gaan in de trambaan en hervatten de werkzaamheden.	

Artikel 6 Citeertitel

Tram Sein Reglement Wet lokaal spoor Provincie Utrecht.

Artikel 7 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 1 december 2015.

Aldus vastgesteld in de vergadering van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 17 november 2015.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter

Secretaris