

## Gedeputeerde Staten maken bekend dat bij besluit met kenmerk 01115072 Provinciale Staten op 21 mei 2014 hebben vastgesteld:

1. De 'Vaarwegenverordening Fryslân 2014' en de hierbij horende bijlagen lijsten A, B en C;
2. De toedeling van het vaarwegbeheer als volgt:
  - a. de provincie Fryslân wordt beheerder van alle vaarwegen met de PVVP-klassen A t/m D en De Luts (lijst A);
  - b. Wetterskip Fryslân wordt beheerder van de vaarwegen in de PVVP-klassen E en F, uitgezonderd De Luts (lijst C);
  - c. de gemeente Harlingen wordt beheerder van de doorgaande vaarwegen binnen de gemeentegrenzen en de provincie Overijssel als beheerder van een deel van het grens-water De Linde (lijst B);
  - d. de provincie Fryslân blijft beheerder van het gedeelte van De Lauwers gelegen binnen het territoir van de provincie Groningen.
3. De wijzigingsvoorstellen van het Reglement voor Wetterskip Fryslân (publicatie en inwerkingtreding na goedkeuring door de minister op nader te bepalen datum);
4. De wijzigingsvoorstellen van de Waterverordening Fryslân.

Dit besluit (met uitzondering van punt 3) treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij worden geplaatst.

### **Ontwerp Vaarwegenverordening Fryslân 2014**

#### **SAMENVATTING:**

In het voorliggende ontwerpbesluit wordt de Vaarwegenverordening Fryslân 2014 vastgesteld. De Vaarwegenverordening Fryslân wordt ingetrokken. Deze integrale vernieuwing van de vaarwegenverordening is nodig vanwege de inwerkingtreding van de Waterwet, en dient ter nadere uitvoering van eerdere besluitvorming van Provinciale Staten (21 maart 2012).

#### **Memorie van toelichting**

##### **Aanleiding en kaderstelling integrale herziening Vaarwegenverordening**

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. Op grond van deze wet dienen Provinciale Staten de beheerder(s) aan te wijzen van vaarwegen in Fryslân. Op 21 maart 2012 hebben Provinciale Staten de kaders vastgesteld van de beoogde wijziging. Bij brief van 22 januari 2013 hebben wij een nadere vertaling van uw besluit aan u doen toekomen.

In de vaarwegenverordening wordt ook aanvullende regels gesteld m.b.t. het nautisch beheer ingevolge de Scheepvaartverkeerswet.

##### **Inhoud vaarwegenverordening c.a.**

De vaarwegenverordening bevat een overzicht van de vaarwegen die een beheerder behoeven in de zin van de Waterwet. Dit betreft alle vaarwegen die:

- a. niet door het rijk worden beheerd (want dat is al geregeld bij AmvB);
- b. belangrijk zijn voor de beroepsscheepvaart of de toeristisch-recreatieve scheepvaart.

Voor elke op het overzicht voorkomende vaarweg is een classificatie opgenomen waarmee het onderhoudsprofiel voor de vaarweg wordt vastgelegd. De classificatie is gerelateerd aan het door u vastgestelde vaarwegennetwerk in het Provinciaal Verkeer en Vervoerplan (PVVP) en op onderdelen nader aangepast aan de actuele onderhoudssituatie.

Verder is voor elke vaarweg een beheerder opgenomen, met als rode draad dat de provincie de beroepsvaarwegen en de belangrijkste vaarwegen in beheer krijgt toegewezen en het Wetterskip Fryslân de vaarwegen in de PVVP-klassen E en F, met enkele uitzonderingen.

Daarnaast bevat de Vaarwegenverordening Fryslân 2014 ook (aanvullende) bepalingen aangaande het nautisch beheer. Om praktische redenen wordt voorgesteld de provincie Fryslân het nautisch beheer te laten verzorgen op de vaarwegen in de klassen A t/m F, dus ook op de vaarwegen die in beheer komen bij Wetterskip Fryslân.

##### **Juridische vertaling**

Om bovenstaande te kunnen regelen is een wijziging op het waterschapsreglement nodig, een integrale herziening van de Vaarwegenverordening, en een aanvulling op de waterverordening. Met deze aanvulling op de waterverordening neemt Wetterskip Fryslân haar vaarwegentaak ook mee in de legger. Om de overdracht van de beheerstaak goed te regelen, worden tevens overeenkomsten gesloten met de gemeenten die tot op heden de vaarwegen beheerden.

Wettelijke basis	Provinciaal document	Besluitvorming door
Waterwet	Vaarwegenverordening (integrale herziening)	Provinciale Staten
Scheepvaarverkeerswet		
Waterwet	Waterverordening (toevoeging van één bepaling)	Provinciale Staten
Waterschapswet	Waterschapsreglement (wijziging van)	Provinciale Staten, plus goedkeuring minister
Burgerlijk wetboek	Overeenkomsten met gemeenten omtrent overdracht	Gedeputeerde Staten en Colleges van burgemeester en wethouders.

#### Korte toelichting op de inhoud van de voorstellen:

1. In de wijziging op **het waterschapsreglement** (separaat voorstel) wordt Wetterskip Fryslân aangewezen als beheerder voor het volledig watersysteem inclusief het vaarwegbeheer. Het vaarwegbeheer waarvoor bij of krachtens verordening een andere beheerder is aangewezen, wordt daarbij als uitzondering benoemd. In de combinatie van het Waterschapsreglement en de Vaarwegenverordening wordt het volgende geregeld:
  - a. welke wateren worden aangemerkt als vaarwegen in de PVVP-klassen A t/m F;
  - b. de provincie Fryslân als beheerder voor alle vaarwegen met de PVVP-klassen A t/m D en –conform een motie van Provinciale Staten, de klasse E vaarweg de Luts (lijst A);
  - c. de provincie Fryslân wordt nautisch beheerder voor alle vaarwegen, met enkele uitzonderingen (zie onder e en f);
  - d. Wetterskip Fryslân als vaarwegbeheerder van de vaarwegen in de PVVP-klassen E en F, uitgezonderd De Luts (lijst C);
  - e. de gemeente Harlingen als vaarweg- en nautisch beheerder voor de doorgaande vaarwegen binnen bebouwd gebied (vanwege de samenhang met de havens), en de provincie Overijssel als vaarweg- en nautisch beheerder van een deel van het grenswater De Linde (geen verandering t.o.v. huidige situatie) (lijst B);
  - f. Normen voor de uitvoering van de vaarwegbeheerstaak, zowel met betrekking tot de vaarwegdiepte (gerelateerd aan de **diepgang** van de schepen die de desbetreffende vaarwegen moeten kunnen bevaren) en de **bevaarbare** breedte van de vaarwegen.
  - g. De bevoegdheid van gedeputeerde staten om een vaarweg gesloten te verklaren voor nader te bepalen categorieën van vaartuigen (om bijvoorbeeld elektrisch varen exclusief toe te staan op bepaalde (nieuwe) vaarwegen).
4. Naast de in de verordening aangewezen vaarwegen kent de provincie Fryslân veel meer wateren (overige vaarwegen genoemd) waarop gevaren kan worden, zoals o.m. kanoroutes (PVVP-klasse G), woonwijkwater en havens. Voor deze wateren wijst de de Vaarwegenverordening Fryslân geen beheerders aan en stelt zij geen normen vast. Eventueel beheer blijft bij gemeente of particulier.
5. Onderliggend worden of zijn **overeenkomsten** gesloten tussen de oude beheerders en de nieuwe beheerders omtrent de afhandeling van eventueel achterstallig onderhoud;
6. Wetterskip Fryslân vertaalt de normen voor zijn vaarwegen in de legger. De verplichting daartoe wordt opgenomen in de **waterverordening** (dit voorstel). De provincie maakt ook een gegevensregistratie. Samen proberen zij deze registraties op elkaar af te stemmen en/of zoveel mogelijk te integreren;
7. Wetterskip Fryslân en de provincie gaan regelmatig beheersoverleg voeren waarbij werk-met-werk mogelijkheden aan de orde komen; de gemeenten zullen hier periodiek bij worden betrokken. Beiden hebben een rapportageverplichting omtrent de wijze waarop ze hun taken uitvoeren.

#### Deregulering

In de verordening is een ontheffingstelsel opgenomen voor handelingen en werken die van invloed kunnen zijn op de vaarwegen of het scheepvaartverkeer. In het kader van de deregulering is hierbij tevens bepaald dat in nader te bepalen gevallen volstaan kan worden met een melding. Deze nadere bepaling zal plaatsvinden in een nog op te stellen beleidsdocument; het is de bedoeling daarbij zoveel mogelijk situaties onder een meldingsplicht te brengen.

Deze systematiek is vergelijkbaar met die van de in 2010 vastgestelde Wegenverordening provincie Fryslân.

#### Oevers

In de vaarwegenverordening wordt het oeverbeheer niet geregeld. De huidige beheerpraktijk wordt voortgezet. In de Waterwet is geen wettelijke verplichting aan de vaarwegbeheerder opgelegd om het oeverbeheer te regelen. Daarin wijzigt de verordening dus niets. In de provincie is het beheer van oevers, met name dat van de kleinere vaarwegen erg versnipperd. Provincie en waterschap willen in 2014 ge-

zamenlijk een verkenning doen naar het oeverbeheer. Deze zal bestaan uit een globale inventarisatie en analyse. Op basis daarvan komen Gedeputeerde Staten met een voorstel naar de Staten.

#### **Procedure**

Het gehele pakket aan juridische documenten (vaarwegenverordening, wijzigingen reglement en aanvulling waterverordening) wordt integraal in de inspraak gebracht (winter 2013/2014). Voor deze inspraak wordt de procedure gevolgd zoals beschreven in afdeling 3.4 van de AWB. Inspraak staat open voor degene die een rechtstreeks belang heeft bij deze besluiten.

#### **Overgangsbepalingen**

Met dit besluit worden de oude regelingen introkken; deze zijn niet meer nodig.

Het vaarwegbeheer wordt gefaseerd overgedragen omdat in sommige gevallen de gemeenten nog achterstallig onderhoud wegwerken na de datum waarop deze verordening in werking treedt. Het nautisch beheer wordt overgedragen op de datum van in werking treden van deze verordening.

#### **Resultaten inspraak**

Verwerkt overeenkomstig reactienota.

Wij stellen voor de in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluiten vast te stellen.

Leeuwarden, Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân :

, voorzitter.

, secretaris.

#### **ONTWERP BESLUIT**

##### **PROVINCIALE STATEN VAN FRYSLAN**

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Fryslân van 21 mei 2014, nr 01B

Gelet op de artikelen 1.1 en 3.2 van de Waterwet;

Gelet op artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet;

#### **BESLUITEN:**

1. De navolgende Vaarwegenverordening Fryslân 2014 vast te stellen;
2. De navolgende aanvulling op de Waterverordening provincie Fryslân vast te stellen.

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van bekendmaking in het provinciaal blad waarin dit besluit is geplaatst. .

Leeuwarden,

Provinciale Staten provincie Fryslân:

, voorzitter.

, griffier.

#### **Vaarwegenverordening Fryslân 2014**

##### **Hoofdstuk 1 Begripsbepalingen**

###### **Artikel 1.1 Definities**

- a. Beheergrens een op lijst A, lijst B en lijst C aan te geven grens waarbinnen deze verordening van toepassing is;
- b. Friese Meren: meren in de provincie Fryslân waar blijkens de kaart nautisch beheer plaatsvindt;
- c. Gedeputeerde Staten: Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân tenzij in de verordening anders is bepaald;
- d. groot schip: een schip als bedoeld in artikel 1.01 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- e. ingrijpdiepte: minimale diepte van een vaarweg, die slechts incidenteel mag worden overschreden;
- f. kaart nautisch beheer: kaart opgenomen als bijlage waarop de vaarwegen en meren staan aangegeven waar de provincie nautisch beheer voert;
- g. kaart vaarwegbeheer: kaart opgenomen als bijlage waarop de beheerder van elke vaarweg staat aangegeven;
- h. klein schip: een klein schip als bedoeld in artikel 1.01 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- i. lijst A: lijst van vaarwegen in beheer bij Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân, met aanduiding van naam, te onderhouden profiel, en aanduiding op kaart;
- j. lijst B: lijst van vaarwegen in beheer bij andere op lijst B genoemde bestuursorganen niet zijnde bestuursorganen van het Rijk, de provincie of het waterschap, met aanduiding van naam, te onderhouden profiel, en aanduiding op kaart;
- k. lijst C: lijst van vaarwegen in beheer bij het Dagelijks Bestuur van het waterschap, met aanduiding van naam, te onderhouden profiel, en aanduiding op kaart;
- l. meetcyclus door de vaarwegbeheerder te hanteren meetcyclus waarmee periodiek kan worden bepaald hoe diep een vaarweg is;
- m. nautisch beheer: het geheel aan verkeersmaatregelen en -voorzieningen die een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer moeten waarborgen;
- n. nautisch beheerder: bevoegd bestuursorgaan van het overheidslichaam dat met het nautisch beheer is belast;

- o. normen: normen voor een vaarweg bestaande uit vaarwegdiepte, ingrijpdiepte, vaarwegbreedte en beheergrenzen; zoals per vaarweg nader aangeduid op lijst A, lijst B en lijst C;
- p. onderhoud van een vaarweg: het onderhoud van een vaarweg omvat het houden van de vaarweg op het vastgestelde profiel, en het schoonhouden van de vaarweg, met inbegrip van het verwijderen van vuil en waterplanten;
- q. overige vaarwegen: elk binnen de provincie gelegen water dat openstaat voor het openbaar scheepvaartverkeer, voor zover niet vermeld op lijst A, lijst B of lijst C;
- r. profiel: kenmerken waaraan een vaarweg moet voldoen bestaande uit het samenstel aan normen;
- s. provincie: provincie Fryslân;
- t. schip: schip als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de scheepvaartverkeerswet;
- u. vaarwegdiepte: minimale diepte van een vaarweg, op basis van de diepgang van het maximaal toegestane schip, zoals opgenomen in de bijlagen a, b en c;
- v. vaarweg: elk binnen de provincie gelegen water dat openstaat voor het openbaar scheepvaartverkeer, voor zover vermeld op lijst A, lijst B of lijst C;
- w. vaarwegbeheer: overheidszorg gericht op de instandhouding, bruikbaarheid en bescherming van het profiel van een vaarweg, behoudens het beheer van de sluisen en de bruggen;
- x. vaarwegbeheerder: bevoegde bestuursorgaan van het overheidslichaam dat met het vaarwegbeheer is belast en als zodanig is vermeld op lijst A, lijst B of lijst C;
- y. vaarwegbreedte: minimaal te handhaven en te onderhouden breedte van de bodem van een vaarweg conform het overzicht in de bijlagen a, b en c;
- z. waterschap: wetterskip Fryslân.

#### *Artikel 1.2 Doel van de verordening*

Deze verordening heeft tot doel:

- a. regels te stellen in het belang van de instandhouding, de bruikbaarheid en bescherming van de vaarwegen, zoals mede beoogd in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel c, van de Waterwet.
- b. aanvullende regels te stellen in het belang van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer op de vaarwegen, zoals beoogd in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet.

### **Hoofdstuk 2 Toedeling Vaarwegbeheer**

#### **Artikel 2 Taakverdeling vaarwegbeheer**

- 1. De vaarwegen op lijst A worden beheerd door de provincie.
- 2. De vaarwegen op lijst B worden beheerd door de op die lijst aangegeven bestuursorganen.
- 3. De vaarwegen op lijst C worden beheerd door het waterschap.

### **Hoofdstuk 3 Vaarwegbeheer**

#### **Artikel 3. 1 Instandhouding vaarweg**

- 1. Gedeputeerde Staten stellen de normen vast voor de vaarwegen op lijst A, lijst B en lijst C.
- 2. Alvorens van de bevoegdheid in het eerste lid gebruik te maken leggen Gedeputeerde Staten dit voornemen ter advisering voor de betrokken vaarwegbeheerder.
- 3. De vaarwegbeheerder draagt zorg voor het onderhoud van de vaarweg met inachtneming van de vastgestelde normen.
- 4. Met behulp van de meetcyclus wordt gecontroleerd of de vaarwegdiepte dan wel de ingrijpdiepte wordt overschreden, waarbij alle vaarwegen minimaal eens per zes jaar worden gemeten. Indien de ingrijpdiepte, voor zover deze op lijst A, lijst B of lijst C, meer dan incidenteel wordt overschreden, worden baggerwerkzaamheden ingepland.
- 5. De vaarwegdiepte moet altijd worden gehaald.
- 6. Op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in het eerste lid is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, waarbij inspraak openstaat voor diegene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken.

#### **Artikel 3. 2 Onttrekken van een vaarweg aan het openbaar scheepvaartverkeer**

- 1. Het besluit van een vaarwegbeheerder, niet zijnde het Rijk, tot het blijvend onttrekken aan het openbaar scheepvaartverkeer van een vaarweg of van een gedeelte van een vaarweg van lijst A, lijst B of lijst C voor alle schepen behoeft de goedkeuring van Gedeputeerde Staten.
- 2. Gedeputeerde Staten kunnen besluiten om een vaarweg gesloten te verklaren voor nader te bepalen categorieën van vaartuigen.
- 3. Op de voorbereiding of wijziging van een besluit als bedoeld in het eerste en het tweede lid is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, waarbij inspraak openstaat voor diegene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken.

### **Artikel 3. 3 Verbodsbepalingen lijst A en lijst B**

1. Het is verboden zonder ontheffing van de vaarwegbeheerder het profiel van een vaarweg op lijst A of lijst B, te wijzigen of het onderhoud te belemmeren, door:
  - a. in, op of boven de vaarweg werken op te richten, in stand te houden, te wijzigen of te verwijderen;
  - b. in, op, of boven de vaarweg (vaste) stoffen of voorwerpen te deponeren, of te laten staan of liggen;
  - c. in, op of boven de vaarweg op andere wijze dan het bepaalde onderdeel a of onderdeel b, handelingen te verrichten die het profiel van de vaarweg wijzigingen of het onderhouden belemmeren.
2. Het is verboden zonder ontheffing van de vaarwegbeheerder in situaties binnen de beheergrens van de vaarwegen, werken, voorwerpen of stoffen te maken of te behouden, waarbij de in artikel 1.2 genoemde belangen in het geding zijn.
3. Geen ontheffing is vereist voor nader in algemene regels door de vaarwegbeheerder te bepalen werken en activiteiten, waarbij volstaan kan worden met een melding aan de vaarwegbeheerder. De vaarwegbeheerder kan hierbij nadere regels stellen voor de meldingsplichtige activiteiten.
4. Het eerste lid van dit artikel is niet van toepassing op onderhoud- en verbeteringwerken die door of op last van de vaarwegbeheerder worden uitgevoerd.

### **Hoofdstuk 4 Nautisch beheer**

#### **Artikel 4.1 Werkingssfeer en taakverdeling**

1. Dit hoofdstuk is van toepassing op de vaarwegen op lijst A, lijst B en lijst C en de Friese Meren, zoals weergegeven in de bijlagen.
2. Het bevoegd gezag voor het nautisch beheer berust bij Gedeputeerde Staten, met uitzondering van het bepaalde in het derde en vierde lid.
3. Het bevoegd gezag voor het nautisch beheer in de gemeente Harlingen berust bij burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen, voor zover zij daar vaarwegbeheerder zijn.
4. Het bevoegd gezag voor het nautisch beheer in de Linde berust bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, voor zover zij daar vaarwegbeheerder zijn.

#### **Artikel 4.2 Maximale afmetingen**

Gedeputeerde Staten kunnen, ter uitwerking van artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement, voor door hen aan te wijzen vaarwegen op lijst A, lijst B of lijst C, de maximaal toegelaten afmetingen (met inbegrip van de last) voor schepen, drijvende inrichtingen en drijvende voorwerpen, vaststellen. Hierbij worden duwstellen en gekoppelde samenstellen als één schip beschouwd.

#### **Artikel 4.3 Verbodsbepaling**

Het is verboden zonder ontheffing van Gedeputeerde Staten gebruik te maken van een vaarweg door deze te bevaren met schepen die de maximale afmetingen als bedoeld in artikel 4.2 te boven gaan.

#### **Artikel 4.4 Verhaalplicht**

Onverminderd het bepaalde in artikel 7.11 van het Binnenvaartpolitiereglement, moeten schepen, samenstellen van schepen en drijvende voorwerpen op aanwijzing van de vaarwegbeheerder worden verhaald, indien onderhoud van een vaarweg of bijbehorend werk dat nodig maakt of indien de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart in het geding is.

#### **Artikel 4.5 Vaarverbod en verhaalplicht in verband met de aanwezigheid van ijs**

1. Gedeputeerde Staten kunnen in verband met de aanwezigheid van ijs de scheepvaart in alle vaarwegen op lijst A, B en C en in alle overige vaarwegen verbieden.
2. Bij het invallen van de vorst dient een schip, drijvende inrichting of drijvend voorwerp, dat hinderlijk is gelegen met het oog op mogelijk ijsverkeer, te worden verhaald naar een door de nautisch beheerder aan te wijzen plaats.

#### **Artikel 4.6 Meld-, uitluister-, en communicatieplicht**

1. Een groot schip, een bijzonder transport, een drijvende inrichting en een drijvend voorwerp waarvan het verplaatsen klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken kan veroorzaken, melden zich op de door de bevoegde autoriteit aangegeven wijze, overeenkomstig de daartoe gestelde regels.
2. Een groot schip, dat deelneemt aan de scheepvaart, luistert uit en neemt zondig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie op het door de bevoegde autoriteit aangewezen marifoonkanaal, overeenkomstig de daartoe gestelde regels.
3. De in het eerste lid bedoelde meldingsplicht is tevens van toepassing op een klein schip, waarmee wordt vervoerd een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel g, of een schadelijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel h, van richtlijn nr. 2002/59/EG.
4. De in het tweede lid bedoelde uitluister- en communicatieplicht is tevens van toepassing op een klein schip, wanneer het de in het derde lid bedoelde stoffen vervoert, of wanneer het een klein schip betreft dat is uitgerust met een marifooninstallatie.

5. De in het eerste en derde lid bedoelde meldingsplicht is niet van toepassing op een schip dat zich reeds op grond van artikel 2 van het Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart en de daarop berustende bepalingen voor vertrek moet melden.
6. De in het eerste en tweede lid bedoelde regels kunnen betrekking hebben op het gebruik van bepaalde communicatiemiddelen aan boord van het schip, het melden van aankomst, vertrek of positie van het schip, alsmede op gegevens met betrekking tot het schip, de daarmee vervoerde lading of de uit te voeren reis.

#### *Artikel 4.7 Bedieningstijden van bruggen en sluizen*

1. Gedeputeerde Staten stellen de bedieningstijden vast van de beweegbare bruggen en sluizen, behorende bij de vaarwegen op lijst A, lijst B en lijst C, voor zover deze in beheer en onderhoud zijn bij de provincie.
2. De bedieningstijden van de overige in of over vaarwegen op lijst A, lijst B en lijst C gelegen, niet bij de provincie in beheer of onderhoud zijnde, beweegbare bruggen en sluizen, behoeven de goedkeuring van Gedeputeerde Staten.
3. Op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in het eerste lid is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

#### Hoofdstuk 5: Ontheffingen vaarwegen op lijst A en lijst B

##### **Artikel 5.1 Termijn, voorschriften, intrekken en vervallen**

1. De vaarweg- of nautisch beheerder beslist binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag als bedoeld in de artikelen 3.3 en 4.3. Deze termijn kan eenmaal met ten hoogste zes weken worden verlengd.
2. Aan een verleende ontheffing kunnen, ter bescherming van de belangen die deze verordening beoogt te dienen, voorschriften en beperkingen worden verbonden.
3. Een ontheffing kan worden geweigerd, gewijzigd of ingetrokken ter bescherming van de belangen die deze verordening beoogt te dienen.
4. Een ontheffing kan voorts worden gewijzigd of ingetrokken indien:
  - a. gedurende een aaneengesloten periode van meer dan één jaar na dagtekening van de ontheffing dan wel binnen een bij de ontheffing te bepalen andere termijn, van de ontheffing geen gebruik is gemaakt;
  - b. de in de ontheffing bedoelde werken of handelingen niet meer worden gebruikt of plaatsvinden.
5. Het verlenen, aanvullen of wijzigen van een ontheffing kan voor bepaalde of onbepaalde tijd geschieden.
6. Een ontheffinghouder is verplicht het bestuursorgaan dat de ontheffing heeft verleend tijdig in kennis te stellen van de overdracht aan derden van het object waarvoor ontheffing is verleend.

#### **Hoofdstuk 6: Verslaglegging**

##### Artikel 6 Verslaglegging vaarwegbeheerders

1. De vaarwegbeheerder van een op de lijst B en lijst C voorkomende vaarweg zendt Gedeputeerde Staten elke zes jaar een verslag over de staat van onderhoud van de vaarweg.
2. Gedeputeerde Staten maken eens in de zes jaar verslag op over de staat van onderhoud van de vaarwegen op lijst A.
3. Gedeputeerde Staten zenden de verslagen als bedoeld in de artikelen 6.1 en 6.2 door naar de betrokken gemeenten, behoudens de verslagen die zijn opgesteld door dezelfde gemeente.

#### Hoofdstuk 7: Toezicht

##### Artikel 7.1 Toezicht

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, naast de personen als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, de personen belast, aangewezen door de vaarweg- of nautisch beheerder. Van deze aanwijzing wordt mededeling gedaan in het Provinciaal Blad.

##### Artikel 7.2 Strafbepaling

Overtredingen van de verbodsbepalingen als bedoeld in hoofdstuk 3 en 4 of niet naleving van één of meer van de aan een ontheffing verbonden voorschriften op beperkingen, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie, zoals bedoeld in artikel 23 van het wetboek van strafrecht, voor zover daarin niet is voorzien door of krachtens een wet gestelde bepalingen.

#### **Hoofdstuk 8 : Overgangs- en slotbepalingen** Artikel 8.1 Vaarwegen toevoegen aan of verwijderen van lijst A, lijst B of lijst C

1. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd vaarwegen toe te voegen of te verwijderen van lijst A, lijst B of lijst C, en de kaart daarop aan te passen.



2. Indien Gedeputeerde Staten vaarwegen toevoegen zijn zij tevens bevoegd te bepalen wie de vaarwegbeheerder wordt.
3. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd de normen te wijzigen die gelden voor een vaarweg op lijst A, lijst B of lijst C.
4. Alvorens van de bevoegdheid in het eerste, tweede of derde lid gebruik te maken leggen Gedeputeerde Staten dit voornemen ter advisering voor aan burgemeester en wethouders van de betrokken gemeente, en aan het waterschap indien het waterschap de betrokken vaarweg beheert of beheeren gaat.
5. Op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in het eerste lid is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, waarbij inspraak openstaat voor diegene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken.

#### Artikel 8.2 Evaluatie

Gedeputeerde Staten zenden binnen zes jaar na de inwerkingtreding van deze verordening, en vervolgens om de zes jaar, aan Provinciale Staten een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van deze verordening.

#### Artikel 8.3 Inwerkingtreding en overgangsbepalingen

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad waarin deze verordening is geplaatst;
2. Het bepaalde in artikel 2 treedt in werking op de datum zoals vastgelegd op lijst A, lijst B of lijst C. Tot die datum is de gemeente waar de vaarweg is gelegen de beheerder van deze vaarweg, waarbij het bepaalde in deze verordening van overeenkomstige toepassing is;
3. De Vaarwegenverordening Fryslân wordt ingetrokken;
4. De besluiten nrs. 8-II en 8-III van Provinciale Staten d.d. 27 juni 1990, met betrekking tot de taakverdeling in het nautisch beheer, worden ingetrokken;
5. Op besluiten genomen op grond van de Vaarwegenverordening Fryslân blijft het recht van toepassing zoals dit op basis van de onder het eerste lid genoemde verordening gold voor de datum van inwerkingtreding van deze verordening.
6. Op aanvragen om ontheffing welke op grond van de Vaarwegenverordening Fryslân zijn ingediend en waarop nog niet is beslist, blijft het recht van toepassing zoals dit gold op basis van de onder het eerste lid genoemde verordening voor de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

#### Artikel 8.4 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als "Vaarwegenverordening Fryslân 2014".

Bijlagen:

- a. Lijst A: lijst van vaarwegen in beheer bij de provincie Fryslân, met aanduiding van naam, en te onderhouden profiel
- b. Lijst B: lijst van vaarwegen in beheer bij andere overheden niet zijnde het Rijk, de provincie of het waterschap, met aanduiding van naam, en te onderhouden profiel, .
- c. Lijst C: lijst van vaarwegen in beheer bij het waterschap, met aanduiding van naam, en te onderhouden profiel
- d. Kaart nautisch beheerders in de provincie .
- e. Kaart vaarwegbeheerders in de provincie .

#### **Toelichting op de Vaarwegenverordening Fryslân 2014**

##### **Algemeen**

Fryslân kent van oudsher een vaarwegenverordening waarin vaarwegbeheer en nautisch beheer zijn geïntegreerd. Vaarwegbeheer gaat over het beheer van het profiel van de vaarweg (zowel onder als boven water). Nautisch beheer gaat over alle maatregelen t.b.v. vlotte en veilige afwikkeling van scheepvaartverkeer, zoals het markeren van vaargeulen en toezicht op vaargedrag.

Daarnaast wordt deze verordening gebruikt om de voor Friesland belangrijke verboden van varen bij ijsgang af te kondigen.

Met de Waterwet is de figuur van de waterverordening geïntroduceerd, waarmee de mogelijkheid ontstaat om het vaarwegbeheer in de waterverordening op te nemen. Nautisch beheer en wat daarmee samenhangt (vaarverboden bij ijs) zouden dan in een uitgekilde separate verordening terecht komen. Wij kiezen ervoor om nautisch beheer en vaarwegbeheer te blijven integreren in één verordening, waarmee de regelgeving over vaarwegen in één document kan worden gevonden.

De vaarwegen zijn verdeeld in verschillende categorieën van A tot en met F, waarbij categorie A de belangrijkste vaarwegen omvat voor met name de beroepsvaart en F de laagste categorie omvat die vooral van belang is voor de recreatievaart.

##### **Per artikel**

##### **Artikel 1.1**

De definities zijn voor het vergemakkelijken bij nazoeken op alfabetische volgorde geplaatst. De begripsbepaling van vaarweg zorgt ervoor dat alleen de vaarwegen die op de lijsten A, B of C staan onder het vaarwegbeheer vallen. Daarnaast is er in Fryslân nog meer bevaarbaar water. Een aantal grote vaarwegen vallen onder het Rijk ingevolge de AMvB water. Het vaarwegbeheer van kleiner vaarwater (havens, woonwijkwater, sloten, kanoroutes) wordt niet door de provincie gereguleerd maar beheerd door bijvoorbeeld de gemeente of de eigenaar.

Het verwijderen van scheepswrakken is geregeld in het Binnenvaartpolitiereglement en de wrakkenwet 1934 en dus geen onderdeel van deze verordening.

Bruggen en sluisen zijn geen onderwerp van de verordening. Bruggen worden onderhouden door de wegbeheerder, en sluisen worden onderhouden door de beheerder van de betrokken sluis. In het verleden is dit veelal bij brief of overeenkomst geregeld.

#### **Artikel 1.2**

Deze bepaling geeft een nadere uitwerking van de doelstellingen die met de verordening worden nagestreefd, en maakt duidelijk dat deze verordening aansluit bij twee wettelijke regimes, nl. de Waterwet en de Scheepvaartverkeerswet.

#### **Artikel 2**

De Waterwet beoogt te bewerkstelligen dat landsdekkend is bepaald wie belast zijn met het beheer van watersystemen. Hiertoe is in artikel 3.1. van de Waterwet bepaald dat alle watersystemen of onderdelen daarvan die bij het Rijk in beheer zijn, worden aangewezen bij algemene maatregel van bestuur. In artikel 2, tweede lid, van de Waterschapswet is bepaald dat de zorg voor het regionale watersysteem bij reglement aan waterschappen wordt opgedragen, tenzij dat niet verenigbaar is met een goede organisatie van de waterstaatkundige verzorging.

Dat betekent dat alle regionale watersystemen of onderdelen daarvan bij een waterschap in beheer zijn, tenzij er sprake is van een uitzonderingssituatie als bedoeld in artikel 2, tweede lid, van de Waterschapswet.

Op grond van artikel 3.2, eerste lid, van de Waterwet moeten voor de niet bij het Rijk in beheer zijnde watersystemen of onderdelen daarvan bij provinciale verordening beheerders worden aangewezen. Hierbij dient artikel 2, tweede lid, van de Waterschapswet in acht te worden genomen.

In artikel 2 zijn de vaarwegbeheerders benoemd voor de lijsten A, B en C. Conform de uitspraak van Provinciale Staten wordt de provincie voor het grootste deel van de vaarwegen beheerder, zodat zij het onderhoud van deze economische drager kan waarborgen. Deze vaarwegen vallen onder lijst A. Lijst B heeft betrekking op enkele praktische uitzonderingen, nl. de aanwijzing van de gemeente Harlingen als beheerder vanwege de samenhang tussen de havens en de vaarweg, en de aanwijzing van de provincie Overijssel als beheerder van een deel van de Linde (conform de huidige situatie).

Lijst C heeft betrekking op de taak van het waterschap. Het waterschap wordt beheerder van de kleinere vaarwegen waar het vaarwegbeheer goed samenvalt met het watersysteembeheer. Formeel wordt deze aanwijzing gedaan in het Waterschapsreglement.

Met het in artikel 2 van deze verordening bepaalde wordt de beoogde taakverdeling op een heldere manier neergezet.

#### **Artikel 3. 1**

Met dit artikel worden de normen, en daarmee het profiel van de vaarweg vastgelegd, en wordt de taak van de vaarwegbeheerder bepaald. Voorts wordt de verplichting van een meetcyclus geïntroduceerd. In lijst C worden eisen gesteld aan de vaarwegen die het waterschap beheert, naast de eisen die worden gesteld aan de bij de provincie en de overige overheden in beheer zijnde vaarwegen. Een besluit voor het vaststellen of wijzigen van de normen van een vaarweg staat open voor bezwaar en beroep. Door de toevoeging van lijst A, B en C aan de verordening is voor derden deze informatie goed toegankelijk. De dieptenormen zijn, op basis van oplopende diepte,

- Vaarwegdiepte;
- Ingrijpdiepte.

De vaarwegdiepte mag niet overschreden worden, want dan kan het maatgevende schip van die klasse er niet meer varen. De ingrijpdiepte is bedoeld als een signaleringswaarde en vloeit voort uit het nieuwe beleid in het PVVP.

Daarnaast wordt in de praktijk het begrip onderhoudsdiepte gehanteerd. Dit is de diepte die na een onderhoudsgang wordt nagestreefd en die dieper is dan de ingrijpdiepte. De onderhoudsdiepte is vrij in te vullen door de beheerder. De in de bijlagen a, b en c genoemde onderhoudsdiepte is bedoeld als adviesdiepte. Tevens is dit de diepte waarmee de vaarwegen worden overgedragen.

Bij verschillende vaarwegen is er geen ingrijpdiepte gedefinieerd omdat het verschil tussen de vaarwegdiepte en de onderhoudsdiepte te klein is om daar een extra norm aan te koppelen.

T.a.v. de breedte worden op lijst A, B en C normen genoemd per vaarweg. Vermeld zij dat dit een gemiddeld breedte van de vaarweg betreft, die waar mogelijk moet worden gerealiseerd. Hierbij wordt geaccepteerd dat op incidentele plekken deze breedte door omstandigheden niet wordt gehaald. Wij



zijn van mening dat het nu te ver voert om in de verordening het gehele profiel van de vaarweg over de volle lengte gedetailleerd vast te leggen.

Op termijn zijn wij wel voornemens hier naartoe te werken.

De normen zijn gebaseerd op de classificatie recreatieve vaarwegen uit het Provinciaal Verkeers en Vervoersplan (PVVP). De klasse van een vaarweg kan afwijken van de klasse genoemd in het PVVP. Het PVVP verwoordt namelijk het streefbeeld (gewenste klasse). De normen in de bijlagen a,b, en c verwoorden de actuele onderhoudssituatie. Vaarwegen die nu een lagere klasse hebben dan genoemd in het PVVP hebben ter zijner tijd een opwaardering nodig om aan het streefbeeld te voldoen. Met artikel 8 kunnen Gedeputeerde Staten de classificatie daarna opwaarderen.

Een logisch onderdeel van de taakuitoefening van de beheerders bij de uitoefening van hun taken, is dat zij een budget instellen voor onderhoud aan vaarwegen en zondig ingrijpen naar aanleiding van klachten.

T.a.v. de meren is er sprake is van zogenaamd passief beheer. Dat betekent dat obstakels wel worden verwijderd, maar dat er geen profiel wordt gegarandeerd. De meren zijn daarom ook niet als vaarwegen aangewezen.

Het waterschap handhaaft vanuit het watersysteembeheer ook een profiel in (o.a.) vaarwegen. Bij kleinere vaarwegen (zoals E en F) valt deze taak meestal vrijwel samen met het vaarwegbeheer. Bij de grotere vaarwegen is vaarwegbeheer veelal de dominante taak zodat het waterschap daar niet vaak meer hoeft te baggeren. Een uitzondering wordt gevormd door enkele wateren die zeer grote hoeveelheden water de provincie in of uit vervoeren (bijv. de Swemmer en een deel van de Linde). In de praktijk realiseert Wetterskip Fryslân in die wateren een zo ruim profiel dat er niet of nauwelijke hoeft te worden gebaggerd voor het vaarwegbeheer.

De provincie en Wetterskip Fryslân zullen de uitvoering van baggerwerkzaamheden jaarlijks goed op elkaar afstemmen.

#### **Artikel 3.2**

Met dit artikel kan een vaarwegbeheerder, na goedkeuring van Gedeputeerde Staten, besluiten een vaarweg te onttrekken aan het openbaar scheepvaartverkeer. Met het instemmingsrecht voor Gedeputeerde Staten heeft de provincie voldoende grip op de materie. Overeenkomstig het IPO-model voor een dergelijke verordening is deze bevoegdheid verlegd van Provinciale Staten naar Gedeputeerde Staten.

Voorts kunnen Gedeputeerde Staten met het tweede lid van dit artikel vaarwegen afsluiten voor bepaalde typen scheepvaartverkeer. Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan het afsluiten van enkele vaarwegen voor gemotoriseerd vaarwegverkeer zodat deze alleen geschikt zijn voor stille vaartuigen (kano's, elektrische sloepen).

#### **Artikel 3.3**

In dit artikel wordt een serie verboden en een bijbehorende ontheffingenregime geregeld ten behoeve van het behoud van een vaarweg. Parallel aan de systematiek in de Wegenverordening wordt de mogelijkheid geopend dat Gedeputeerde Staten met een beleidsdocument nader bepalen bij welke van deze ontheffingsplichtige handelingen volstaan kan worden met een melding.

Het ontheffingregime geldt niet voor de vaarwegen in beheer bij het waterschap omdat deze met de keur al een voldoende instrumentarium heeft om het profiel van de haar toegewezen vaarwegen te beschermen.

#### **Artikel 4.1**

Artikel 4.1 regelt de taakverdeling van het nautisch beheer. Ingevolgde artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet is de provincie automatisch het bevoegd gezag voor vaarwegen die bij haar in beheer zijn. Ingevolge artikel 2 lid 3 bepalen Provinciale Staten wie het bevoegd gezag is voor de wateren die in beheer zijn bij het Waterschap. Vanwege de samenhang in de taakuitoefening is er voor gekozen om in deze verordening op te nemen dat al het nautisch beheer bij Gedeputeerde Staten berust.

De reikwijdte voor het nautisch beheer beperkt zich tot de vaarwegen zoals benoemd op de lijsten A, B en C (dat wil zeggen alle vaarwegen met een classificatie van F of hoger), maar ook over de gehele Friese Meren voor zover opgenomen op bijlage d. Op de Friese Meren kan nagenoeg overal worden gevaren. Daarom zijn de Friese Meren een aparte categorie in de verordening.

Het nautisch beheer van overige vaarwegen, wordt niet met deze verordening geregeld, maar is veelal onderdeel van de APV.

#### **Artikel 4.2**

In het binnenvaartpolitierglement is het volgende bepaald (artikel 1.06):

“Een schip of een samenstel mag niet deelnemen aan de scheepvaart, indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.”

Met dit artikel kunnen Gedeputeerde Staten deze afmetingen nader definiëren voor de vaarwegen op de lijsten A, B en C.

#### **Artikel 4.3**

In dit artikel is een ontheffingstelsel opgenomen voor het varen met schepen die de maximale afmetingen te boven gaan. Het verbods- en ontheffingstelsel is bescheiden van omvang omdat verreweg het meeste nautisch beheer al geregeld is in het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet. Misschien moet hier nog iets bij over de bevoegdheid om aanleggen in tijd te beperken.

**Art ikel 4.4**

Dit artikel vormt een aanvulling op de nautische regel van het Binnenvaartpolitiereglement ten aanzien van de verhaalplicht van schepen die afgemeerd zijn op plaatsen waar andere schepen moeten worden geladen of gelost. Deze verhaalplicht wordt in dit artikel ook opgelegd aan (samenstellen van) schepen of andere drijvende voorwerpen, wanneer onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, of wanneer er sprake is van belemmering of hinder voor het scheepvaartverkeer.

**Art ikel 4.5**

Met dit artikel (in essentie ongewijzigd) kunnen Gedeputeerde Staten bij vorst de scheepvaart verbieden en schepen verhalen die het ijsverkeer belemmeren. Dit artikel is van toepassing op de vaarwegen, de Friese Meren, en de zgn. overige waarwegen, zijnde de gemeentelijke vaarwegen.

**Artikel 4.6**

Artikel 4.6 is dezelfde bepaling als artikel 9.01 van het Binnenvaartpolitiereglement dat van toepassing is voor rijkswateren. Met deze bepaling wordt de bestaande praktijk van melden van gegevens bestendigd.

**Artikel 4.7**

De regeling voor de bedieningstijden van bruggen en sluisen, zoals vervat in de Vaarwegenverordening Fryslân 1990, is ongewijzigd overgenomen. Dat betekent dat de gemeenten goedkeuring van Gedeputeerde Staten behoeven bij vaststelling van bedieningstijden van bruggen en sluisen over of in vaarwegen op lijst A, B of C.

In het IPO model voor de herziene vaarwegenverordening, is uitgangspunt dat Gedeputeerde Staten de bedieningstijden vaststellen, met een procedure op grond van afdeling 3.4 van de Awb. In de Friese bestuurspraktijk is dat wat te vergaand, mede omdat de kosten voor rekening van de gemeenten komen. Met een actieve invulling van de goedkeuringsprocedure kan materieel hetzelfde resultaat worden bereikt.

**Artikel 5.1**

Dit artikel regelt de procedurele kant voor de ontheffingen. De beslistermijn van acht weken sluit aan op de Algemene wet bestuursrecht. .

**Artikelen 6.1 tot en met 6.3**

Met deze artikelen wordt geregeld dat de beheerders eens per 6 jaar verslag doen van de staat van onderhoud van de vaarwegen en dat de provincie deze verslagen doorzendt naar de gemeenten. Deze artikelen zijn opgenomen opdat de gemeenten informatie krijgen over het onderhoud van de vaarwegen. De verslagfrequentie is afgestemd op de termijnen zoals die worden gehanteerd in de waterverordening.

**Artikel 7.1 en 7.2**

Deze artikelen gaan over het aanwijzen van bevoegde personen, en de van toepassing zijnde boetebepalingen bij overtreding. Ook hier is aansluiting gezocht bij de Wegenverordening provincie Fryslân. In de taakomschrijving van deze personen kan besloten worden of zij bevoegd zijn voor alle of een deel van de verboden ingevolge deze verordening, en derhalve of zij ook toezicht houden op vaarwegen van andere beheerders.

**Artikel 8.1**

Dit artikel behelst een delegatiebepaling voor het aanpassen van lijst A, B en C.

Een aantal vaarwateren is nu nog niet opgenomen als vaarweg op lijst A, B of C, omdat de gemeente het vaarwater nog moet opwaarderen tot een vaarweg, of nog besluiten moeten nemen over het wegwerken of afkopen van achterstallig onderhoud. Met dit artikel kunnen Gedeputeerde Staten, nadat het vaarwater is opgewaardeerd of de gemeente haar besluit heeft genomen, het vaarwater definiëren als vaarweg, en de beheerder aanwijzen door de vaarweg toe te voegen aan lijst A, B of C.

Ook kunnen Gedeputeerde Staten de normen voor een vaarweg aanpassen.

Alvorens een dergelijk besluit wordt genomen wordt de vaarwegbeheerder om advies gevraagd.

**Artikel 8.2**

Met dit artikel evalueren Gedeputeerde Staten eens per 6 jaar de doeltreffendeheid en effecten van deze verordening, en zenden deze evaluatie toe aan Provinciale Staten. De bedoeling is om hierbij in ieder geval bij de eerste evaluatie te onderzoeken of de wijziging in de taakverdeling tot de beoogde doelmatigheidsverbetering heeft geleid.

**Artikel 8.3**

Artikel 8.3 regelt het moment waarop de verordening in werking treedt (direct na plaatsing in het provinciaal blad), de intrekken van de oude regelgeving en het overgangsrecht voor ingediende aanvragen en vigerende ontheffingen. Het betreft de hiertoe gebruikelijke bepalingen.

Art. 8:3:2 bepaalt het overgangsrecht voor het vaarwegbeheer. Immers, voor een aantal vaarwegen hebben de gemeenten nog achterstallig onderhoud weg te werken. De datum waarvóór dit achterstallig onderhoud wordt weggewerkt, is vastgelegd in een overeenkomst tussen de gemeente en de nieuwe

beheerder, en is soms gelegen na de datum van in werking treden van deze verordening. De nieuwe verdeling van het vaarwegbeheer treedt daarom gefaseerd in werking.

Met het bepaalde is de gemeente vaarwegbeheerder tot een op lijst A, lijst B of lijst C bepaalde datum. Vanaf die datum gaat het vaarwegbeheer over naar de beheerder die is aangewezen op lijst A, lijst B of lijst C.

Het nautisch beheer kent geen overgangsbepaling die het in werking treden faseert.

#### **Wijziging Waterverordening provincie Fryslân**

##### **SAMENVATTING:**

In het voorliggende ontwerpbesluit wordt de Waterverordening aangevuld opdat Wetterskip Fryslân het vaarwegbeheer ook meeneemt in de legger.

#### **Wijziging Waterverordening provincie Fryslân**

***Aan artikel 1.18 van de Waterverordening provincie Fryslân wordt een onderdeel d toegevoegd:***

*(artikel 1.18 legger*

*De legger bedoeld in artikel 5.1 van de wet bevat naast het bepaalde in het tweede lid van dat artikel in ieder geval)*

d. De vereiste normen voor de vaarwegen op lijst C zoals bepaald in de vaarwegenverordening Fryslân 2014;

#### **Artikelsgewijze toelichting wijziging Waterverordening**

##### **Artikel 1.18**

Met de wijziging van artikel 1.18 wordt het waterschap verplicht om het vaarwegbeheer ook op te nemen in de legger. Op die manier ontstaat in de legger een integraal opgave van de werkzaamheden van het Waterschap per vaarweg.