

Omgevingsverordening provincie Groningen 2009 - tracé buizenzone N33

Besluit van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 17 juli 2014, nr. 527805, afd. RS, tot bekendmaking van het besluit van Provinciale Staten van 2 juli 2014, nr. B.6, tot vaststelling van de Partiële herziening 2013 van de Omgevingsverordening provincie Groningen 2009 - tracé buizenzone N33.

Gedeputeerde Staten der provincie Groningen;

maken bekend dat door Provinciale Staten in hun vergadering van 2 juli 2014, nr. B.6, is vastgesteld hetgeen volgt:

Provinciale Staten van Groningen:
Overwegende:

dat de reserveringszones voor een buisleidingenstrook/straat (buizenzone), als bedoeld in de artikelen 4.17 en 4.27, lid 9 van de Omgevingsverordening provincie Groningen 2009, voor het Leermens-, Holwierde- en het Eems-Dollard-tracé zijn opgenomen in bijlage 11, kaart 5c, van de omgevingsverordening;

dat bij besluit van 3 juli 2013 gekozen is voor een buizenzone met een breedte van 50 meter tussen de Eemshaven en de Oosterhornhaven van Delfzijl langs (grotendeels de westzijde van) de rijksweg N33, inclusief de in die voordracht beschreven optimalisaties (N33-tracé);

dat voor zover de buizenzone strak gebundeld wordt met de rijksweg N33 een afstand van ten minste 10 meter zal worden aangehouden tot aan de rand van de weg;

dat tevens besloten is een separate technische herziening van de omgevingsverordening voor te bereiden tot aanpassing van bijlage 11, kaart 5c, van de omgevingsverordening, inhoudende dat:

- de aanduiding "Gereserveerd tracé buisleidingenstrook/-straat" wordt gelegd op de gronden die deel uitmaken van het N33-tracé;

- de bestaande aanduidingen "Gereserveerd tracé buisleidingenstrook/-straat" die betrekking hebben op het Leermens-, Holwierde- en het Eems-Dollard-tracé worden geschrapt;

dat het ontwerpbesluit tot aanpassing van bijlage 11, kaart 5c, van de omgevingsverordening ingevolge artikel 4.1, lid 6, van de Wet ruimtelijke ordening met ingang van 19 december 2013 gedurende een periode van zes weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat van de mogelijkheid om over het ontwerpbesluit opmerkingen naar voren te brengen gebruik is gemaakt door 5 personen/organisaties;

gelezen de Reactienota inzake de Partiële herziening 2013 van de Omgevingsverordening provincie Groningen 2009 - tracé buizenzone N33;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 20 mei 2014, 2014-11.176, RS;

gelet op de Provinciewet, de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening;

Besluiten:

- I. De Partiële herziening 2013 van de Omgevingsverordening provincie Groningen 2009 - tracé buizenzone N33, digitaal vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9920.PHPOVbuizenzone-VA01, inhoudende dat:
 - de aanduiding "Gereserveerd tracé buisleidingenstrook/-straat" wordt gelegd op de gronden die deel uitmaken van het N33-tracé;
 - de bestaande aanduidingen "Gereserveerd tracé buisleidingenstrook/-straat" die betrekking hebben op het Leermens-, Holwierde- en het Eems-Dollard-tracé worden verwijderd;

ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp zoals dat ter inzage heeft gelegen, vast te stellen.

- II. Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag van de kalendermaand volgend op de datum van bekendmaking in het provinciaal blad.

Groningen, 2 juli 2014.

Provinciale Staten voornoemd:

M.J. van den Berg, voorzitter.

H. Engels-van Nijen, griffier.

Groningen, 17 juli 2014.

Gedeputeerde Staten voornoemd:

M.J. van den Berg, voorzitter.

H.J. Bolding, secretaris.

Bijlage bij het besluit

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	Partiële herziening 2013 van de Omgevingsverordening provincie Groningen 2009 - tracé buizenzone N33 <i>Kaartuitsnede 5c Infrastructuur</i>	<i>kaart</i>

H.J. Bolding, secretaris.