

## SUBSIDIEREGELING MILIEUMAATREGEL SCR-KATALYSATOREN BINNENVAART ZUID-HOLLAND 2014

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 15 juli 2014 tot vaststelling van de Subsidiereregeling milieumaatregel SCR-katalysatoren binnenvaart Zuid-Holland 2014

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland,

Gelet op artikel 3 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013;  
Gelet op artikel 11 tweede lid van de Regeling van de Minister van Economische Zaken van 12 november 2007, nr. WJZ 7130350, houdende de Rijkscofinanciering voor EFRO-programma's 2007–2013 voor doelstelling 2 (de Ministeriële Regeling EFRO);

Overwegende dat:

- het gewenst is de uitstoot van NO<sub>x</sub> in de regio Rotterdam in de Provincie Zuid Holland te verminderen;
- het gewenst is dit te stimuleren door een bijdrage in de kosten van een NO<sub>x</sub>-reducerende maatregel in de vorm van een SCR-katalysator ten behoeve van binnenvaartschepen zodat meer van deze maatregelen worden gerealiseerd;

**BESLUITEN:**

Vast te stellen de Subsidiereregeling milieumaatregel SCR-katalysatoren binnenvaart Zuid-Holland 2014

### **Artikel 1**

#### **Begripsbepalingen**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- actieve dagen in werkgebied: het aantal dagen per jaar waarop in het werkgebied goederen worden geladen of gelost, waarbij een lading of lossing die aaneensluitend plaatsvindt en op twee kalenderdagen valt als één laad- of losdag wordt geteld;
- Asv: Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013;
- binnenschip: vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren en bedrijfsmatig goederen vervoert;
- kleine onderneming: onderneming als bedoeld in artikel 2, tweede lid van de aanbeveling nr 361/2003 (PbEU L124/36) van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen;
- middelgrote onderneming: onderneming als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de aanbeveling nr 361/2003 (PbEU L124/36) van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen;
- NO<sub>x</sub>: stikstofoxiden;
- PM<sub>10</sub>: fijnstofdeeltjes met een aerodynamische diameter kleiner dan 10 micrometer;
- SCR-katalysator: maatregel die werkt met selectieve katalytische reductie om de rookgassen die ontstaan bij een verbrandingsproces te ontdoen van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>), waardoor de uitstoot van NO<sub>x</sub> vermindert;
- werkgebied: de vaarwateren Nieuwe Maas, Oude Maas, Nieuwe Waterweg, Hartelkanaal en alle aanliggende havens in de regio Rotterdam, voor zover zich bevindend in de provincie Zuid-Holland;
- zelfstandige onderneming: een onderneming als bedoeld in artikel 3, eerste lid van de aanbeveling nr 361/2003 (PbEU L124/36) van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen;
- voor het binnenschip geldende emissienormen: emissienormen uit hoofde van richtlijn 2004/26 (PbEU L225/3) van 21 april 2004 van het Europees Parlement betreffende maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige-verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machine of emissienormen zoals gesteld door de Centrale Commissie voor de Rijnscheepvaart, te weten CCNR fase 1 en fase 2 emissie-eisen, vastgelegd in CCNR Protocol 19, Resolutie van de Centrale Commissie voor de Rijnscheepvaart

(CCNR), 11 mei 2000 en CCNR Protocol 21, Resolutie van de Centrale Commissie voor de Rijnscheepvaart (CCNR), 31 mei 2001;

- CCR 0: classificatie voor motoren, waarvoor geen emissie-eisen gelden;
- CCR 1: classificatie voor motoren waarvoor emissie-eisen gelden die zijn vastgelegd in CCNR Protocol 19, Resolutie van de Centrale Commissie voor de Rijnscheepvaart (CCNR), 11 mei 2000;
- CCR 2/ EU stage IIIa: classificatie voor motoren waarvoor emissie-eisen gelden die zijn vastgelegd in CCNR Protocol 21, Resolutie van de Centrale Commissie voor de Rijnscheepvaart (CCNR), 31 mei 2001, danwel richtlijn 2004/26 (PbEU L225/3) van 21 april 2004 van het Europees Parlement.

## **Artikel 2**

### **Subsidiabele activiteiten en prestatie**

1. Subsidie kan worden verstrekt voor de aanschaf en het in bedrijf hebben van een SCR-katalysator aan de motor van een binnenschip dat vaart in het werkgebied.
2. Subsidie als bedoeld in het eerste lid wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie.
3. De activiteit als bedoeld in het eerste lid leidt tot reductie van de NOx-uitstoot van de motor waaraan de SCR-katalysator is gekoppeld als ook tot reductie van NOx-uitstoot in het werkgebied.

## **Artikel 3**

### **Doelgroep**

Een subsidie als bedoeld in artikel 2, eerste lid wordt uitsluitend verstrekt aan in Nederland gevestigde natuurlijke personen of rechtspersonen, die eigenaar zijn van het binnenschip waarop de SCR-katalysator wordt geplaatst.

## **Artikel 4**

### **Openstelling**

In afwijking van artikel 26, eerste lid, van de Asv kan een aanvraag voor subsidie als bedoeld in artikel 2 worden ingediend gedurende de periode van 1 september tot 1 oktober 2014.

## **Artikel 5**

### **Subsidievereisten**

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 2 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. de datum van ingebruikname van de SCR-katalysator is gelegen vóór 1 juli 2015;
- b. het binnenschip voldoet bij de aanvraag voor subsidie aan de voor dat binnenschip geldende emissienormen;
- c. na plaatsing van de SCR-katalysator realiseert de motor waarop de SCR-katalysator is geplaatst een NOx-uitstoot van maximaal 1,8 gram per kilowattuur of een emissiewaarde die minimaal 8,2 gram per kilowattuur lager ligt dan vóór de installatie van de SCR-katalysator;
- d. het binnenschip waarop de SCR-katalysator wordt aangebracht, had in de drie kalenderjaren voorafgaand aan de aanvraag aantoonbaar jaarlijks ten minste tien actieve dagen in het werkgebied;
- e. de aanvrager verplicht zich mee te werken aan een evaluatie, indien Gedeputeerde Staten daartoe besluiten, te houden in het eerste kwartaal van 2016 en in het eerste kwartaal van 2017, en daartoe gegevens te verstrekken over de jaren 2015 en 2016. Dit betreft informatie over de omvang van het jaarlijks brandstofverbruik, gegevens die aantonen dat de SCR-katalysator in gebruik is, de omvang van de reductie van NOx-uitstoot en gegevens met betrekking tot het jaarlijks aantal actieve dagen in werkgebied.

## **Artikel 6**

### **Subsidiehoogte**

1. De hoogte van de subsidie wordt berekend volgens de formule: A maal B maal C.

Daarbij is:

A) Een forfaitair bedrag afhankelijk van het motorvermogen van de motor of het gecombineerde vermogen van de motoren waarop de SCR-katalysator wordt geplaatst.

De basiswaarde A bedraagt:

- € 110,00 maal het (gecombineerde) motorvermogen (in kilowatt) wanneer het (gecombineerde) motorvermogen groter is dan 900 kilowatt;
- € 135,00 maal het (gecombineerde) motorvermogen (in kilowatt) wanneer het (gecombineerde) motorvermogen kleiner dan of gelijk aan 900 kilowatt is en groter dan 700 kilowatt;
- € 160,00 maal het (gecombineerde) motorvermogen (in kilowatt) wanneer het (gecombineerde) motorvermogen kleiner is dan of gelijk aan 700 kilowatt.

B) De effectiviteit in NO<sub>x</sub>-reductie voor de motor waarop de SCR-katalysator wordt geplaatst. Op basis van de effectiviteit van reductie van NO<sub>x</sub>-uitstoot worden de volgende waarden voor B toegepast:

- Indien de SCR-katalysator wordt geplaatst op een bestaande motor met classificatie CCR 0 is de waarde van B 100%;
- Indien de SCR-katalysator wordt geplaatst op een bestaande motor met classificatie CCR 1 is de waarde van B 90%;
- Indien de SCR-katalysator wordt geplaatst op een bestaande motor met classificatie CCR 2/EU stage IIIa is de waarde van B 50%.

C) het gemiddelde aantal actieve dagen in het werkgebied gemeten over drie jaar voorafgaand aan de aanvraag.

- Bij een aantal van 60 of meer actieve dagen in het werkgebied is de waarde van C 100%;
- Bij een aantal actieve dagen in het werkgebied gelijk aan of groter dan 30 en kleiner dan 60 is de waarde van C 60%;
- Bij een aantal gelijk aan of groter dan 10 en kleiner dan 30 actieve dagen in het werkgebied is de waarde van C 20%.

2. De subsidie bedraagt nooit meer dan het totaal van de projectkosten en wordt bepaald met inachtneming van artikel 7.

3. Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie mogen tot de projectkosten worden gerekend:

- a. de kosten van aanschaf en installatie van de SCR-katalysator en het logsysteem;
- b. de kosten van een emissie-rapport;
- c. de kosten voor een controleverklaring door een accountant;
- d. de ureum-verbruikskosten, forfaitair vast te stellen op basis van de volgende formule:

€0,014 maal waarde B als bedoeld in het eerste lid, maal het motorvermogen (kW) maal het aantal vaaruren in 2013;

## **Artikel 7**

### **Toepasselijke staatssteunverordeningen**

1. Een subsidie, als bedoeld in artikel 2 eerste lid, wordt slechts verstrekt in overeenstemming met:
  - a. verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, PbEU L352/1; of
  - b. artikel 36 van de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (de algemene groepsvrijstellingsverordening), PbEU L 187/1;
2. Bij de aanvraag om subsidie verstrekt de aanvrager door middel van een bij het aanvraagformulier behorende verklaring 'MKB' en verklaring 'de-minimissteun' de gegevens voor zover noodzakelijk voor de toepassing van het eerste en tweede lid.

## **Artikel 8**

### **Verplichtingen van de subsidieontvanger**

In aanvulling op de artikelen 18 tot en met 19 van de Asv worden aan de subsidieontvanger de volgende verplichtingen opgelegd:

- a. de SCR-katalysator wordt binnen zes maanden nadat de subsidie is verleend in gebruik genomen;
- b. aan de SCR-katalysator dient een logsysteem te worden gekoppeld waarmee aangetoond kan worden dat de SCR-katalysator in gebruik is. De gegevens uit dit logsysteem dienen in elk geval aan te geven wat het motorlastsignaal is in combinatie met de NO<sub>x</sub>-uitstoot, met een frequentie van ten minste eenmaal per 10 minuten;
- c. de SCR-katalysator wordt afgesteld op het NO<sub>x</sub> uitstootniveau als vastgelegd in de beschikking tot subsidieverlening en op dat niveau in gebruik gesteld en gehouden, gedurende ten minste vijf jaren na de datum van ingebruikname;

- d. na het inbouwen van de SCR-katalysator wordt een emissie-rapport op basis van ISO 8178 procedures overgelegd, waaruit blijkt dat met de SCR-katalysator de maximale NOx emissies worden gerealiseerd als vastgelegd in de beschikking tot subsidieverlening;
- e. de subsidieontvanger doet onverwijld, nadat een verzoek tot verlening van surseance van betaling aan of faillietverklaring van hem bij de rechtbank is ingediend, daarvan mededeling aan Gedeputeerde Staten.
- f. de subsidieontvanger zal medewerking verlenen aan een controle ter plaatse op de realisatie van het project en de ingediende stukken;

#### **Artikel 9** **Bevoorschotting en betaling**

1. Het voorschot bedraagt maximaal 50% van de verleende subsidie.
2. Het voorschot wordt op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte in termijnen uitgekeerd waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

#### **Artikel 10** **Subsidievaststelling**

1. In afwijking van artikel 29, eerste lid van de Asv dient de subsidieontvanger binnen 10 weken na de datum waarop de activiteit op grond van de verleningsbeschikking moet zijn uitgevoerd of, indien dat eerder is, 10 weken na de uitvoering van de activiteit, een aanvraag tot subsidievaststelling in.
2. Artikel 17 en 21 van de Asv zijn niet van toepassing. De aanvraag tot subsidievaststelling geschiedt, ook voor subsidieverleningsbeschikkingen van bedragen onder de € 25.000,00 overeenkomstig artikel 23, derde lid van de Asv.
3. In aanvulling op het tweede lid worden bij de aanvraag tot subsidievaststelling kopieën van facturen en bewijsstukken van de betalingen overgelegd.

#### **Artikel 11** **Rangschikking**

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van binnenkomst.
3. Wordt het subsidieplafond op enige dag overschreden, dan vindt rangschikking van de op die dag binnengekomen volledige subsidieaanvragen plaats door middel van loting.

#### **Artikel 12** **Intrekking**

De Subsidieregeling milieumaatregelen binnenvaart Zuid-Holland 2013 wordt ingetrokken.

#### **Artikel 13** **Overgangsrecht**

De Subsidieregeling milieumaatregelen binnenvaart Zuid-Holland 2013, zoals deze luidde op de dag voorafgaande aan de dag van inwerkingtreding van deze regeling, blijft van kracht voor subsidies die voor die datum zijn verleend.

#### **Artikel 14** **Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 augustus 2014.

#### **Artikel 15** **Werkingsduur en overgangsrecht**

Deze regeling vervalt op 31 december 2014, met dien verstande dat de regeling van kracht blijft voor subsidies die voor die datum zijn aangevraagd.

#### **Artikel 16** **Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling SCR-katalysatoren binnenvaart Zuid-Holland 2014.

Den Haag, 15 juli 2014

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

J. SMIT, voorzitter  
J.A.M. HILGERSOM, secretaris

## Toelichting bij de Subsidieregeling SCR-katalysatoren binnenvaart Zuid-Holland 2014.

**1. Inleiding** Nederland is gebonden in 2015 te voldoen aan de Europese luchtkwaliteitsnormen als neergelegd in de Richtlijn 2008/50/EG van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (PbEU L152/1). Om aan die normen te kunnen voldoen zijn in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht-kwaliteit (NSL) gelden beschikbaar gesteld voor onder meer het programma lokale luchtkwaliteitsmaatregelen.

De gemeente Rotterdam, de stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland hebben in 2013 een deel van de beschikbare middelen in het kader van dit programma gebundeld en gezamenlijk 6,5 miljoen euro ingezet voor een subsidieregeling gericht op het verbeteren van de luchtkwaliteit in het stedelijk en havengebied binnen de stadsregio Rotterdam.

De maatregel moet in 2015 effectief zijn en met name een goede bijdrage leveren aan de reductie van NO<sub>x</sub>-uitstoot. Op basis van de monitoringsrapportage NSL 2011 worden namelijk voor 2015 in de regio Rotterdam nog overschrijdingen verwacht voor wat betreft de NO<sub>2</sub> concentratie.

De regeling is een groot succes geworden: het plafond is op de eerste dag van openstelling van de regeling al overschreden.

Reden voor deze regeling was dat er nog nauwelijks maatregelen voor het verschoneren van de binnenvaart waren uitgevoerd in het kader van het NSL, terwijl de binnenvaart een aanzienlijke bijdrage levert aan de NO<sub>x</sub>- en PM<sub>10</sub>-uitstoot in het Rotterdamse havengebied.

Ter voorbereiding op de regeling is gesproken met verschillende partijen uit de binnenvaartwereld waaronder het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB), het Havenbedrijf en enkele rederijen.

Daarnaast is CE Delft gevraagd te onderzoeken wat de mogelijke effectiviteit is van luchtkwaliteitsmaatregelen in de binnenvaart. Daaruit is gebleken dat NO<sub>x</sub>-uitstoot van de binnenvaart in regio Rotterdam tegen vergelijkbare kosten kunnen worden vermeden als effectieve maatregelen in het wegtransport. Gegeven de grote belangstelling voor de regeling, waarmee een goede bijdrage aan de luchtkwaliteit wordt geleverd hebben de gemeente Rotterdam, de stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland opnieuw middelen bij elkaar gevoegd om nog een keer een binnenvaartregeling open te stellen.

Daarnaast heeft de provincie een traject in gang gezet waarbij middelen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (verder: EFRO) zijn aangevraagd om deze toe te voegen aan deze regeling. Het EFRO-programma Kansen voor West (Operationeel Programma Landsdeel West, Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling 2007-2013) heeft als doelstelling om het Landsdeel West (Provincies Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht en Flevoland) terug te brengen in de top van Europese grootstedelijke regio's waar het gaat om de internationale concurrentiekracht. De toenemende problemen met luchtkwaliteit in dit landsdeel worden in het Operationeel Programma erkend als één van de belangrijkste uitdagingen op dit vlak en investeren in verbetering van de luchtkwaliteit is noodzakelijk om te komen tot een duurzame economische ontwikkeling. Het gehele programma heeft aandacht voor duurzaamheid, maar meer specifiek sluit deze regeling aan bij Prioriteit 2, doelstelling 2.1 '*Versterken economische vitaliteit met behoud van milieukwaliteit en landschappelijke waarden*', waarbinnen toepassing van bestaande, milieuvriendelijke concepten ondersteund wordt.

De Regeling van 2013 wordt ingetrokken en, aangepast, opnieuw vastgesteld. De aanpassingen hebben betrekking op de ervaringen van 2013 en aanpassing aan de eisen van EFRO.

De regeling van 2013 was breed van opzet: aanvragen konden worden gedaan voor alle mogelijke NO<sub>x</sub>-reducerende maatregelen. In de praktijk zijn echter voor het overgrote deel subsidies verleend voor toepassing van een SCR-katalysator. Om die reden is de regeling nu beperkt tot SCR-katalysatoren. De regeling wordt daarmee eenvoudiger en dit beperkt de administratieve lasten.

### 2. De maatregel

De regeling richt zich op SCR-katalysatoren die de NO<sub>x</sub>-uitstoot verminderen. De SCR-katalysator is een nabehandelingmethode voor uitlaatgassen waarbij de NO<sub>x</sub>-moleculen in het uitlaatgas met behulp van ureum in onschadelijk zuurstof (O<sub>2</sub>) en stikstof (N<sub>2</sub>) worden omgezet. De omvang van de subsidie wordt gerelateerd aan de mate van effectiviteit van de maatregel om NO<sub>x</sub> te reduceren in de Rotterdamse regio.

De subsidie wordt berekend volgens een formule:  $A \times B \times C$ . De subsidie zal echter nooit meer bedragen dan 100% van de extra investeringskosten (inclusief extra verbruikskosten gedurende 5 jaar). De factoren A en B in de formule zijn, ten opzichte van de regeling van 2013, aangepast voor toepassing op uitsluitend SCR-katalysatoren. Om de capaciteit van de SCR-installatie optimaal te benutten is daarnaast als extra

eis toegevoegd dat na installatie van de katalysator de uitstoot niet meer dan 1,8 gram NOx per kilowattuur mag bedragen.

Afhankelijk onder welk staatssteunregime de subsidie wordt aangevraagd bedraagt de subsidie een lager bedrag dan berekend via  $A \times B \times C$ .

Met de berekeningsmethode volgens de formule  $A \times B \times C$ , ontvangen aanvragers meer subsidie naarmate de maatregel effectiever is.

#### Basiswaarde A

Basiswaarde A vertegenwoordigt de maximaal te verkrijgen subsidie, wanneer 100% wordt gescoord op waarde B (effectiviteit maatregel) en C (aanwezigheid in Rotterdam). De waarde is zo ingesteld dat de installatie van SCR-katalysatoren voor CCR 0 en CCR 1 motoren aantrekkelijk kan worden voor ondernemers.

Het toepassen van SCR-katalysatoren op bestaande schepen is een maatregel waarvan de kosten en effectiviteit goed ingeschat kunnen worden.

Basiswaarde A is afgestemd op de grootte van de motor. Een kleinere motor kan per eenheid motorvermogen meer subsidie krijgen vanwege de relatief hogere kosten.

#### Basiswaarde B

De te behalen NOx-reductie is afhankelijk van de Ausgangssituatie van de betreffende motoren. Oudere motoren hebben over het algemeen een hogere uitstoot dan nieuwere motoren. CCR 0-motoren, motoren zonder CCR normering (van voor 2003) hebben een hogere uitstoot dan CCR 1-motoren (2003-2007), die weer een hogere uitstoot hebben dan CCR2/ EU stage IIIa motoren (vanaf 2007). Door het toevoegen van de eis dat de subsidiemaatregel moet leiden tot NOx-uitstoot van maximaal 1,8 gram per kilowattuur, zal het toepassen SCR op CCR 0-motoren meer NOx reduceren dan op CCR 1 motoren en nog meer dan op CCR 2-motoren,. Om de omvang van de reductie te waarderen is voor waarde B voor een staffel gekozen.

Op basis van de effectiviteit van reductie van NOx-uitstoot worden de volgende waarden voor B toegepast:

- Indien de SCR-katalysator wordt geplaatst op een bestaande motor met classificatie CCR 0 is de waarde van B 100%; (uitgaande van een NOx-reductie van 8,2 gram/ kWh)
- Indien de SCR-katalysator wordt geplaatst op een bestaande motor met classificatie CCR 1 is de waarde van B 90%; (uitgaande van een NOx-reductie van 7,4 gram/ kWh)
- Indien de SCR-katalysator wordt geplaatst op een bestaande motor met classificatie CCR 2 is de waarde van B 50%. (uitgaande van een NOx-reductie van 4,2 gram/ kWh)

#### Basiswaarde C

De subsidieregeling dient effect te hebben in de regio Rotterdam. Om deze reden is voor waarde C onderstaande staffel opgenomen.

Tabel 1: Staffel voor waarden C

Aantal actieve dagen in Rotterdam per jaar

>60 100%

30-60 60%

10-30 20%

<10 0%

De 100% waarde gaat uit van het volgende:

Container lijndiensten van Rotterdam naar Basel doen Rotterdam ongeveer 35 keer per jaar aan en verblijven daar dan 2 dagen waarin ze actief zijn met laden en lossen. In totaal verblijven ze dan in Rotterdam circa 70 dagen per jaar.

Voor een dergelijke casus is met bovengenoemde waarden voor A en B berekend dat de maatregel kosteneffectief is in de reductie van NOx-uitstoot in vergelijking met andere mogelijke maatregelen.

De 100% factor is daarom gesteld op een aantal dagen in Rotterdam van meer dan 60. Uitgaande van bovenstaande casus, waarbij naar Basel wordt gevaren, valt te verwachten dat er voldoende binnenschepen denkbaar zijn die in aanmerking komen voor subsidiering met een waarde van 100% voor C.

### 3. Europese regelgeving

De omvang van de subsidie is gerelateerd aan de maximaal toelaatbare steun onder de Europese vrijstellingsverordeningen betreffende de-minimissteun en de Algemene groepsvrijstellingsverordening (verder: AGV). Ook de begrippen 'kleine en middelgrote onderneming', 'zelfstandige onderneming' zijn aan deze verordeningen ontleend.

De Regeling EFRO van het Ministerie van Economische Zaken wordt als project in het kader van het Operationele Programma (OP) Kansen voor West 2007-2013 medegefinancierd vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Dit betekent dat op de regeling en op de hieruit gesubsidieerde projecten de verantwoordings-eisen van het OP Kansen voor West gelden.

In de Ministeriële Regeling is het volgende benoemd in artikel 11, lid 2: Indien het project geheel of gedeeltelijk voorziet in het door de subsidieontvanger op zijn beurt bij wijze van subsidie of anderszins verstrekken van middelen aan derden, verbindt de managementautoriteit aan de subsidieverlening tenminste zodanige voorwaarden dat de voorschriften van de Kaderverordening, de EFRO-verordening, het Besluit EFRO programmaperiode 2007–2013 en Regeling EFRO doelstelling 2 programmaperiode 2007–2013 ook op die derde van toepassing zijn.' Dit is opgenomen in de regeling, maar wordt ook in de beschikking aan de subsidieontvangers opgenomen, zodat partijen weten dat ze ook hieraan moeten voldoen.

#### **4. Wijze van aanvragen**

Voor de aanvraag is een aanvraagformulier vastgesteld. Dit bevordert een vlotte afwikkeling van de aanvraag, gebruik van het formulier is daarom verplicht. Ook voor de aanvraag tot vaststelling van de subsidie is het gebruik van een aanvraagformulier verplicht. Overeenkomstig de voorwaarden van EFRO en het Kansen voor West-programma is een controleverklaring een verplichte bijlage bij de aanvraag tot subsidievaststelling.

#### **5. Artikelsgewijze toelichting**

Artikel 5, onder e.

In het kader van de evaluatie zal de aanvrager gegevens moeten overleggen. In de subsidiebeschikking zal worden vermeld wanneer en op welke wijze aanvrager moet kunnen aantonen dat hij de SCR-katalysator in gebruik neemt en houdt, ten minste vijf jaar na realisatie van de maatregel. De installatie van het in de regeling vereiste log-systeem maakt het mogelijk om dit aan te kunnen tonen.

Artikel 6, derde lid. De kosten van aanschaf en installatie van de SCR-Katalysator en het logsysteem, overeenkomstig de Ministeriële Regeling EFRO, artikel 10, lid 1a, onder 10, hebben betrekking op aan derden verschuldigde kosten. Arbeidskosten van subsidiaaanvrager of haar personeel zijn niet subsidiabel.

De kosten van een emissie-rapport, een logsysteem en een controleverklaring van de accountant zijn geen kosten die samenhangen met een economische activiteit. Zij dienen slechts ter voldoening aan de subsidieverplichtingen en mogen daarom worden gerekend tot de subsidiabele kosten.

De ureumkosten maken een belangrijk deel uit van de projectkosten. De kosten voor het ureumverbruik gedurende 5 jaar, die mogen worden opgevoerd als extra investeringskosten kunnen worden bepaald door de formule:

Ureumkosten = 0,014 maal waarde B maal het motorvermogen (kW) maal het aantal draaiuren dat wordt berekend naar het aantal feitelijke gevaren uren in 2013.

Voor het plaatsen van een SCR-katalysator op een CCR 0-motor (waarde B = 100%) met een vermogen van 900 kW, een aantal draaiuren van 3000 zijn de ureumkosten gedurende 5 jaar hiermee bepaald op 48.600 euro (0,014 \* 100% \* 900 \* 3000).

De formule is gebaseerd op de volgende aannames:

- De gemiddelde motorbelasting bedraagt 50%.
- De ureumprijs (ureum 32,5%) bedraagt 0,36 euro per liter.
- Een periode van 5 jaar waarvoor de ureumkosten worden vergoed.

De ureumkosten zijn direct (lineair) gerelateerd aan de hoeveelheid NOx die wordt vermeden. Hoe groter de motor, hoe meer vaaruren en hoe hoger de NOx-reductie per kilowattuur, hoe hoger de hoeveelheid vermeden NOx-uitstoot en hoe hoger dus de ureumkosten.

De subsidiabele kosten onder de EFRO regeling wijken af van die onder het NSL. Bij EFRO gelden de nadere regels betreffende projectkosten zoals op nationaal niveau vastgelegd in de Regeling van de Minister van Economische Zaken van 12 november 2007, nr. WJZ 7130350, houdende de Rijkscofinanciering voor EFRO-programma's 2007–2013 voor doelstelling 2 (de Ministeriële Regeling EFRO). De

verbruikskosten voor ureum zijn niet subsidiabel onder de EFRO en evenmin onder de Algemene Groepsvrijstellingsverordening. Voor zover deze kosten worden gesubsidieerd worden deze door de provincie gefinancierd met andere gelden dan de EFRO-bijdrage aan de subsidieregeling en de daarvoor noodzakelijke co-financiering.

#### Artikel 7.

Onder de de-minimisregeling bedraagt de subsidie ten hoogste 100 procent van de extra investeringskosten, met een maximum van € 200.000,00. De extra investeringskosten worden berekend op basis van marktconforme prijzen. Per onderneming (inclusief eventuele verbonden ondernemingen) is dit het bedrag dat maximaal aan steun mag worden verleend over een periode van drie belastingjaren. Omdat overheden van elkaar niet weten aan wie zij steun verlenen moet, om voor deze subsidie in aanmerking te komen, de zogenaamde de-minimisverklaring worden ingediend. Deze verklaring is samen met het aanvraagformulier bij de uitvoerder van de regeling te verkrijgen. Als een subsidieaanvrager geen gebruik kan of wil maken van steun onder de de-minimisregeling kan steun worden gevraagd onder de Algemene Groepsvrijstellingsverordening. De subsidie bedraagt dan, uit hoofde van artikel 36 van de AGV, ten hoogste 40 procent van de extra investeringskosten, te vermeerderen met maximaal 20 procent voor kleine zelfstandige ondernemingen of met maximaal 10 procent voor middelgrote zelfstandige ondernemingen.