

## SUBSIDIEREGELING ACTIEPROGRAMMA LUCHTKWALITEIT ZUID-HOLLAND

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland,

gelet op artikel 3 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013;

Overwegende dat het wenselijk is maatregelen en projecten te ondersteunen die bijdragen aan een verbetering van de luchtkwaliteit in de provincie Zuid-Holland;

Besluiten:

**Vast te stellen de “Subsidieregeling actieprogramma luchtkwaliteit Zuid-Holland”**

### Paragraaf 1 Algemene bepalingen

#### Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. Asv: Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013;
- b. NOx: stikstofoxiden;
- c. PM10: fijnstofdeeltjes met een aerodynamische diameter kleiner dan 10 micrometer.

### Paragraaf 2 Maatregelenpakket vrachtverkeer en logistiek

#### Artikel 2 Subsidiabele activiteiten en prestaties

1. Subsidie kan worden verstrekt voor projecten met betrekking tot vrachtverkeer en logistiek die de luchtkwaliteit verbeteren.
2. Subsidie, als bedoeld in het eerste lid, wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie.
3. Subsidie, als bedoeld in het eerste lid, leidt tot een verminderde uitstoot van luchtvervuilende emissies.

#### Artikel 3 Doelgroep

Subsidie, als bedoeld in artikel 2, wordt uitsluitend verstrekt aan rechtspersonen.

#### Artikel 4 Aanvraagperiode

In afwijking van artikel 26, eerste lid, van de Asv kan een aanvraag voor subsidie, als bedoeld in artikel 2, worden ingediend tot en met 31 december 2015.

#### Artikel 5 Weigeringsgronden

In afwijking van artikel 11, eerste lid, onder a, van de Asv kan subsidie worden geweigerd indien de te subsidiëren activiteit reeds in uitvoering is voordat de aanvraag is ingediend.

#### Artikel 6 Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 2 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan het volgende vereiste: het project is opgenomen in een door Gedeputeerde Staten vastgesteld Maatregelenpakket vrachtverkeer en logistiek.

#### Artikel 7 Niet subsidiabele kosten

De kosten die zijn gemaakt ter uitvoering van een taak waartoe de subsidieontvanger wettelijk verplicht is, komen niet voor subsidie in aanmerking.

#### Artikel 8 Subsidiehoogte

De hoogte van de subsidie bedraagt ten hoogste 100% van de geldsom die is opgenomen in het Maatregelenpakket vrachtverkeer en logistiek luchtkwaliteit.

#### **Artikel 9 Prestatieverantwoording**

1. Bij een subsidie van minder dan € 25.000,00 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag en beeldmateriaal.
2. Bij een subsidie vanaf € 25.000,00 maar minder dan € 125.000,00 toont de subsidieontvanger bij het verzoek om subsidievaststelling aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag en beeldmateriaal.
3. Bij een subsidie van € 125.000,00 of meer gaat de aanvraag tot subsidievaststelling vergezeld van een controleverklaring.

#### **Artikel 10 Bevoorschotting**

1. Het voorschot voor subsidies van € 25.000,00 en hoger bedraagt maximaal 80% van het verleende bedrag.
2. Het voorschot wordt op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte in termijnen uitgekeerd waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

#### **Paragraaf 3 Mobiliteitsmanagement binnen Beter Benutten**

##### **Artikel 11 Subsidiabele activiteiten**

1. Subsidie kan worden verstrekt voor projecten met betrekking tot mobiliteitsmanagement.
2. Subsidie, als bedoeld in het eerste lid, wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie.
3. Subsidie, als bedoeld in het eerste lid, leidt tot een verbeterde benutting van bestaande vervoersinfrastructuur.

##### **Artikel 12 Doelgroep**

Subsidie, als bedoeld in artikel 11, wordt uitsluitend verstrekt aan rechtspersonen en personenvennootschappen.

##### **Artikel 13 Weigeringsgronden**

In afwijking van artikel 11, eerste lid, onder a, van de Asv kan subsidie worden geweigerd indien de te subsidiëren activiteit reeds in uitvoering is voordat de aanvraag is ingediend.

##### **Artikel 14 Subsidievereisten**

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 11 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten: het project is opgenomen in een door Gedeputeerde Staten vastgesteld Maatregelenpakket mobiliteitsmanagement en voldoet aan de daarin genoemde criteria.

##### **Artikel 15 Subsidiehoogte**

De hoogte van de subsidie bedraagt ten hoogste 100% van de geldsom die is opgenomen in het Maatregelenpakket mobiliteitsmanagement.

##### **Artikel 16 Verplichtingen van de subsidieontvanger**

1. In aanvulling op de artikelen 18 en 19 van de Asv wordt aan de subsidieontvanger de verplichting opgelegd dat het project uiterlijk binnen twee maanden na de datum van subsidieverstreking aanvangt en voor 2015 wordt gerealiseerd.
2. Aan de subsidieontvanger kunnen verplichtingen worden opgelegd met betrekking tot:
  - a. personele bezetting;
  - b. informatieplicht;
  - c. administratieve taken;
  - d. samenwerking.

##### **Artikel 17 Prestatieverantwoording**

1. Bij een subsidie van minder dan € 25.000,00 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag.
2. Bij een subsidie vanaf € 25.000,00 maar minder dan € 125.000,00 toont de subsidieontvanger bij het verzoek om subsidievaststelling aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag.
3. Bij een subsidie van € 125.000,00 of meer gaat de aanvraag tot subsidievaststelling vergezeld van controleverklaring.

#### **Artikel 18 Bevoorschotting en betaling**

1. Het voorschot voor subsidies van € 25.000,00 en hoger bedraagt maximaal 50% van het verleende bedrag.
2. Het voorschot wordt op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte in termijnen uitgekeerd waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

#### **Paragraaf 4 Verduurzaming waterbusvloot**

##### **Artikel 19 Subsidiabele activiteiten**

1. Subsidie kan worden verstrekt voor projecten met betrekking tot personenvervoer over water tussen Dordrecht en Rotterdam en binnen gemeenten in de Drechtsteden die de luchtkwaliteit verbeteren.
2. Subsidie, als bedoeld in het eerste lid, wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie.
3. De activiteit, bedoeld in het eerste lid, leidt tot een verlaging van de luchtvervuilende emissies ten opzichte van de bestaande waterbussen van de subsidie-aanvrager.

##### **Artikel 20 Doelgroep**

Subsidie, als bedoeld in artikel 18, wordt uitsluitend verstrekt aan de vervoerder, bedoeld in artikel 7 van het Besluit personenvervoer 2000, die gebruik maakt van waterbussen.

##### **Artikel 21 Weigeringsgronden**

In afwijking van artikel 11, eerste lid, onder a, van de Asv kan subsidie worden geweigerd indien de te subsidiëren activiteit reeds in uitvoering is voordat de aanvraag is ingediend.

##### **Artikel 22 Subsidievereisten**

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 18 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan het vereiste dat de bestaande waterbusvloot wordt voorzien van nieuwe motoren met nabehandelingstechnieken waarbij theoretisch de uitstoot van PM10 met minimaal 90% en NOx met minimaal 80% wordt gereduceerd ten opzichte van de bestaande emissies van de bestaande waterbusvloot.

##### **Artikel 23 Subsidiabele kosten**

1. Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de netto kosten voor het ombouwen van de waterbussen, als bedoeld in artikel 20, voor subsidie in aanmerking.
2. Onder netto kosten wordt verstaan de kosten van de ombouw verminderd met de baten die voortvloeien uit de ombouw. Als baten worden aangemerkt de waarde van de oude motoren en uitgespaarde kosten voor reguliere revisie of vervanging van motoren.

##### **Artikel 24 Subsidiehoogte**

De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal € 1.600.000,00

##### **Artikel 25 Verplichtingen**

Aan de subsidieontvanger wordt de verplichting opgelegd om gedurende de resterende looptijd van de vervoersovereenkomst de nabehandelingstechnieken aantoonbaar te blijven gebruiken en hierover jaarlijks te rapporteren aan Gedeputeerde Staten.

##### **Artikel 26 Bevoorschotting en betaling**

1. Het voorschot bedraagt maximaal 80% van het verleende bedrag.

2. Het voorschot wordt op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte in termijnen uitgekeerd waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

#### **Artikel 27 Prestatieverantwoording**

1. Bij een subsidie van minder dan € 25.000,00 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag.
2. Bij een subsidie vanaf € 25.000,00 maar minder dan € 125.000,00 toont de subsidieontvanger bij het verzoek om subsidievaststelling aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag.
3. Bij een subsidie van € 125.000,00 of meer gaat de aanvraag tot subsidievaststelling vergezeld van controleverklaring.

#### **Paragraaf 5 Slotbepalingen**

#### **Artikel 28 Evaluatie**

De evaluatie van de risicoanalyse, als bedoeld in artikel 8, vierde lid, van de Asv vindt twee jaar na de inwerkingtreding van deze regeling plaats.

#### **Artikel 29 Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

#### **Artikel 30 werkingsduur**

Deze regeling vervalt op 31 december 2015, met dien verstande dat deze regeling van kracht blijft voor subsidies die voor deze datum zijn aangevraagd.

#### **Artikel 31 Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling actieprogramma luchtkwaliteit Zuid-Holland.

Den Haag, 18 maart 2014

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

J.SMIT, voorzitter

J.A.M. HILGERSOM, secretaris