

## Subsidieregeling Doorrijden op Groen Gas

Besluit van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 11 maart 2014, nr. 505127, afd. OM, tot bekendmaking van de tekst van de Subsidieregeling Doorrijden op Groen Gas met ingang van 17 maart 2014.

Gedeputeerde Staten der provincie Groningen maken bekend de tekst van de Subsidieregeling Doorrijden op Groen Gas met ingang van 17 maart 2014, luidende als volgt:

Gedeputeerde Staten van Groningen,

Overwegende dat het gewenst is het gebruik van Groengas / Compressed Natural Gas (CNG) in voertuigen te stimuleren,

Gelet op artikel 8 van de Kaderverordening subsidies provincie Groningen 1998 alsmede op artikel 4:81, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op de Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun;

**BESLUITEN:**

Vast te stellen de volgende regeling:

### **Subsidieregeling Doorrijden op Groen Gas**

#### **Artikel 1**

##### **Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

- a. begunstigde: natuurlijk persoon of rechtspersoon met het (woon)adres in de provincie Groningen waarvoor het gebruik van het voertuig of voertuigen, genoemd in de aanvraag van een leaseorganisatie, direct ten gunste komt/komen;
- b. CNG: Compressed Natural Gas (samengeperst aardgas ofwel methaan), dat tot 200 bar in cilinders wordt samengeperst voor het gebruik als autobrandstof;
- c. Groengas: een gasvormige energiedrager uit hernieuwbare biomassa met een kwaliteit gelijk aan de aardgaskwaliteit in het openbare net. Alle voertuigen die op CNG rijden kunnen ook op Groengas rijden.

#### **Artikel 2**

##### **Doel**

De subsidieregeling heeft als doel het stimuleren van het gebruik van Groengas/CNG in voertuigen van natuurlijke personen en rechtspersonen in de provincie Groningen.

#### **Artikel 3**

##### **Subsidieverstreking**

Subsidie kan worden verstrekt aan:

- a. een natuurlijk persoon of rechtspersoon, uitgezonderd een leaseorganisatie, waarvan de tenaamstelling van het voertuig of voertuigen is geregistreerd op een adres in de provincie Groningen;
- b. een leaseorganisatie, indien het gebruik van het betreffende voertuig of de betreffende voertuigen, genoemd in de aanvraag, direct ten gunste komt/komen van een natuurlijk persoon of rechtspersoon met het (woon)adres in de provincie Groningen.

#### **Artikel 4**

##### **Subsidiabele activiteiten**

Gedeputeerde staten kunnen aanvrager een subsidie verstrekken voor:

- a. het ombouwen van een motor in een bestaand voertuig naar een motor, geschikt voor gebruik van Groengas/CNG;
- b. de aanschaf van een nieuw voertuig dat rijdt op Groengas/CNG;
- c. de aanschaf van een actieradius vergrotende tank, alleen in combinatie met een activiteit benoemd onder a of b.

#### **Artikel 5**

## Subsidieaanvraag en verdeelsystematiek

1. Een aanvraag kan worden ingediend door inzending van een daartoe opgesteld formulier. Het formulier vermeldt welke bijlagen bij de aanvraag dienen te worden overgelegd.
2. Bij de aanvraag voor subsidie dient ten minste te worden overgelegd:
  - a. een specifiek voor de ombouw van het voertuig of de voertuigen opgestelde offerte van een erkend garagebedrijf of ombouwbedrijf;
  - b. een specifiek voor het nieuw aan te schaffen Groengas-voertuig of voertuigen opgestelde offerte van een erkend garagebedrijf.
3. Indien de aanvrager een onderneming is, dient deze bij de aanvraag tevens een volledig ingevulde en ondertekende Verklaring de-minimissteun te overleggen.
4. Gedeputeerde staten beslissen op volgorde van binnenkomst. Wanneer de aanvrager met toepassing van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht in de gelegenheid is gesteld zijn aanvraag aan te vullen wordt de dag waarop de aanvulling is ontvangen, met betrekking tot de verdeling, als datum van ontvangst gezien.
5. Voor zover door verstrekking van subsidie voor aanvragen die op dezelfde dag zijn ontvangen, het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de onderlinge rangschikking van de aanvragen vastgesteld door middel van loting.

### Artikel 6

#### Criteria en/of weigeringsgronden

Subsidie wordt in ieder geval geweigerd indien:

- a. de activiteiten waarvoor de subsidie wordt aangevraagd voor de indiening van de aanvraag zijn begonnen;
- b. de aanvrager, in geval van een onderneming, niet voldoet aan de voorwaarden van de Verordening van de Europese Commissie betreffende de-minimissteun (Pb EU, L352/1);
- c. een onderneming, die voor rekening van derden goederenvervoer over de weg verricht, subsidie aanvraagt voor de aanschaf van een nieuw voertuig of voertuigen;
- d. Gedeputeerde Staten van mening zijn dat de uit te voeren maatregelen niet in overeenstemming zijn met het doel van deze regeling;
- e. het subsidieplafond of deelplafond bereikt is.

### Artikel 7

#### Bepalingen omtrent de hoogte van de subsidie

1. Het subsidiebedrag wordt vastgesteld aan de hand van de indeling van de aanvraag in de onderstaande matrix. Indien een voertuig niet in te delen is in de matrix wordt er voor de combinatie geen subsidie verstrekt.

Energiedrager / Type voertuig	Personenauto (categorie M1) <sup>1</sup>	Bestelbuswagen/ bestelbus (categorie M2, N1) <sup>1</sup>	Vrachtauto/bus (categorie M3, N2, N3) <sup>1</sup>
Ombouw naar Groengas/CNG of 2000,- aanschaf nieuw voertuig op Groengas/CNG		2500,-	3000,-
Actieradius vergroten (extra tank), alleen i.c.m. ombouw / aanschaf nieuw voertuig	500,-	500,-	500,-

2. Voor de actieradius vergrotende maatregel geldt dat deze alleen wordt gesubsidieerd in combinatie met ombouw naar, of aanschaf van nieuw, Groengas/CNG voertuig.
3. Per aanvrager komen per kalenderjaar maximaal 20 voertuigen in aanmerking voor subsidie.
4. Het in het derde lid genoemde maximum van 20 voertuigen geldt niet voor leaseorganisaties, onverminderd het bepaalde in het vijfde lid.
5. Een leaseorganisatie kan voor verschillende begunstigen een aanvraag indienen. Per begunstigde komen per kalenderjaar maximaal 20 voertuigen in aanmerking voor subsidie.

[1] De voertuigcategorie kunt u vinden op het kentekenbewijs van het voertuig. Voertuigcategorie M1 zijn personenauto's. M2 zijn de kleine en M3 de grote bussen voor personenvervoer. N1, N2 en N3 zijn voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen waarbij N1 de voertuigen met een gewicht tot 3,5 ton zijn, N2 met een gewicht van 3,5 tot 12 ton en N3 voertuigen met een gewicht van meer dan 12 ton.

<sup>1</sup>

#### **Artikel 8**

##### **Vaststelling van subsidies onder € 25.000**

Gedeputeerde Staten stellen subsidies onder de € 25.000 direct vast na ontvangst van de subsidieaanvraag en betalen deze tevens direct uit.

#### **Artikel 9**

##### **Vaststelling van subsidies vanaf € 25.000**

1. De subsidieontvanger dient binnen 8 weken na realisatie en uiterlijk 10 maanden na verzending van het verleningsbesluit een aanvraag tot vaststelling van de subsidie in.
2. Bij de aanvraag tot vaststelling dient ten minste te worden overgelegd:
  - a. een kopie van het tenaamstellingsbewijs van het voertuig of de tenaamstellingsbewijzen van de voertuigen;
  - b. een specifiek voor de ombouw van het voertuig of de ombouw van de voertuigen opgestelde nota van een erkend garagebedrijf of ombouwbedrijf.
3. Gedeputeerde Staten kunnen de termijn, genoemd in het eerste lid, verlengen.

#### **Artikel 10**

##### **Inwerkingtreding**

Deze subsidieregeling treedt in werking op 17 maart 2014 en vervalt met ingang van 31 december 2015.

#### **Artikel 11**

##### **Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Doorrijden op Groen Gas.  
Groningen, 11 maart 2014.

, voorzitter.

, secretaris.

Uitgegeven, 11 maart.

De secretaris:.