LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft feitelijke vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het MIRT Overzicht 2027 (Kamerstuk 37 020 A, nr. 4).

De voorzitter van de commissie,
Huizenga

Adjunct-griffier van de commissie,
Bouwmeester

Nr	Vraag
1	Kan, om de Kamer een betere informatiepositie te geven, in een eenduidig overzicht per MIRT-project worden aangegeven hoe groot het financiële tekort is ten opzichte van het op dit moment te verwachten benodigde budget?
2	Kan (globaal) worden aangegeven hoeveel budget er nodig is om de bruggen en andere kunstwerken die nu (deels) afgesloten zijn voor het verkeer te herstellen? Kan dit worden uitgesplitst naar kunstwerk?
3	Komt er een nieuw MIRT-overzicht, nadat het kabinet de herprioritering van infrastructuurprojecten bekend gemaakt heeft?
4	Kan in beeld worden gebracht wat uitstel van één jaar en uitstel van vijf jaar gemiddeld genomen bij een onderhoudsproject voor meerkosten met zich meebrengt? Kan dit met enkele concrete, actuele voorbeelden worden toegelicht?
5	Kan per grootschalige woningbouwlocatie die het kabinet onlangs aankondigde bij monde van de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening worden aangegeven welke MIRT-projecten hiervoor van belang zijn? En kan hierbij worden aangegeven hoeveel budget hiervoor nog benodigd is?
6	Wanneer wordt een definitief besluit genomen over de planning van de renovatie van het vaste deel van de Haringvlietbrug? Wanneer starten en eindigen de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug naar verwachting?
7	Welke effecten heeft de renovatie van de Haringvlietbrug op de bereikbaarheid van Goeree-Overflakkee? Welke verkeersmaatregelen worden voorbereid om hinder te beperken?
8	Wat is de actuele technische conditie van de oostboog, westboog en brugkleppen van de Van Brienenoordbrug? Welke concrete gebreken zijn de afgelopen jaren vastgesteld? Hoeveel resterende technische levensduur wordt voor de verschillende onderdelen geraamd?
9	Welke maatregelen zijn nodig om de Van Brienenoordbrug veilig en betrouwbaar te houden tot afronding van de renovatie?
10	Wat is de nieuwe opleverdatum van PHS Amsterdam Centraal, gezien de vertraging door het slechter dan voorziene viaduct en de internationale terminal? Hoeveel van de meerkosten (69,1 miljoen euro) komt door de terminal?
11	Wanneer is de nieuwe generatie seinen van ProRail beschikbaar? Welke andere projecten lopen het risico op vertraging en meerkosten als gevolg daarvan?
12	Wat verklaart de stijging van ongeveer 513 miljoen euro in het PHS-budget die niet wordt verklaard door de index bruto overheidsinvesteringen (IBOI)? Kunt u dit uitsplitsen per project? Hoeveel is nog te beschikken (345,7 miljoen euro), en hoeveel risicoreservering resteert?
13	Welke maatregelen zijn opgeleverd in het kader van Spoorcapaciteit 2030? Wanneer verwacht u de rest van de maatregelen, en welke invloed heeft dit op de verbeteringen in de dienstregeling die hiervan afhangen?
14	Wat is de planning van het verplaatsen van het proefbaanvak van de Hanzelijn naar de Zeeuwse lijnen? Wat zijn de gevolgen van de notificatie door de Europese Commissie dat de uitrolvolgorde niet voldoet aan de TEN-T-verplichting? Hoe groot is het misgelopen bedrag vanuit de Connecting Europe Facility (CEF)?
15	Welke jaartallen gelden voor Metronet/RandstadRail, gezien de oplossing van de vijfminutenfrequentie op de E-lijn per 2032 en de C-lijn per 2032, en in de planning 2031 en 2033 staat? Wat is de status van het realisatiebesluit van februari 2026?

16 Kunt u de mutaties in het budget voor spoorknoop Eindhoven uitsplitsen en bevestigen dat de scope niet kleiner wordt? Klopt het dat de aanleg pas in 2030–2033 plaatsvindt?

17 Welke frequentie wordt beoogd met de Veluwelijn, en wanneer kan die rijden? Hoe verhoudt het budget voor de Veluwelijn zich tot de 21.000 woningen?

18 Wat is de stand van zaken met betrekking tot het verduurzamen van de dieselspoorlijnen, nu (een deel van) de middelen hiervoor herbestemd zijn?

19 Hoe groot is de totale financieringsopgave voor de Lelylijn volgens de meest actuele raming?

20 Welke financiële bijdrage verwacht u te realiseren via externe financiering om tot realisatie van de Lelylijn te komen? Welke bijdrage verwacht u van regio's, provincies en gemeenten? Welke mogelijkheden voor Europese financiering voor de Lelylijn worden onderzocht?

21 Hoe verhouden de verschillende alternatieven voor de Lelylijn zich tot elkaar op het gebied van uitvoerbaarheid, kosten, economische ontwikkeling en woningbouw?

22 Wat is de stand van zaken met betrekking tot de Lelylijn? Welke concrete stappen zijn er (samen met de regio) gezet, sinds het rapport van de Lelylijngezant is opgeleverd?

23 Wat is er concreet gedaan sinds de startbeslissing voor de Nedersaksenlijn? Hoeveel geld is er onnodig gebruikt, als dit project on hold gezet wordt?

24 Wat is de huidige kostenraming ten opzichte van het gereserveerde budget voor de Nedersaksenlijn en Groningen Suiker? Wat is de stand van de verkenning van Groningen Suiker (88,6 miljoen euro Rijk, 43,1 miljoen euro regio), gezien de 4.300 woningen tot 2030?

25 Is er inmiddels voldoende budget om het project bij spoor- en perroncapaciteit Meppel te realiseren? Zo nee, hoeveel budget is er concreet nog nodig?

26 Welke frequentieverhoging maakt het vierde perronspoor in Meppel mogelijk, en wanneer? Waar blijft de aanpak van de overwegen?

27 Waar hebben Rijk en regio zich toe verplicht in de bestuursovereenkomst Verruiming Sluiscomplex Kornwerderzand?

28 Aan welke afspraken uit de bestuursovereenkomst Verruiming Sluiscomplex Kornwerderzand is inmiddels voldaan en welke moeten nog worden gerealiseerd? Op welke punten wijkt de huidige planning af van de planning die bij het sluiten van de bestuursovereenkomst werd voorzien?

29 Hoe weegt u de substantiële regionale bijdrage aan Kornwerderzand in het licht van het criterium in de prioritering van de mate van cofinanciering bij projecten door medeoverheden? Wat betekent dit voor de rangorde van dit project in het afweegkader?

30 Wordt de vervanging van de bruggen in de Afsluitdijk en de vervanging en uitbreiding van de sluis bij Kornwerderzand één project? En wat is de exacte planning van de verschillende onderdelen van dat project?

31 Wat verklaart de stijging in het Rijksbudget voor sluiscomplex Kornwerderzand van 129 miljoen euro (MIRT 2025) naar 522 miljoen euro, en wanneer verwacht u oplevering? Hoe staat het met de marktbijdrage van 26,5 miljoen euro?