

De vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat heeft een aantal vragen en opmerkingen aan de Minister voor Klimaat en Energie over de brief van 9 september 2022 betreffende het Toepassen van de rijkscoördinatie-regeling op het project de Delta Corridor (Kamerstuk 29 826, nr. 149).

De voorzitter van de commissie,
Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,
Reinders

Inhoudsopgave	blz.
I Vragen en opmerkingen vanuit de fracties	2
II Antwoord / Reactie van de Minister/Staatssecretaris	3

I Vragen en opmerkingen vanuit de fracties

Vragen en opmerkingen van de leden van de VVD-fractie

De leden van de VVD-fractie zijn blij dat het Delta Corridor project wordt opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK). Het Delta Corridor project is belangrijk voor de verduurzaming van het industriecluster Chemelot. Daarnaast draagt het bij aan het creëren van een gelijk speelveld voor dit cluster en versterkt het de samenwerking met Duitsland en de Duitse chemieclusters. Dit bevordert de regionale positie van Nederland.

De leden van de VVD-fractie vinden het van belang dat het Delta Corridor project vanaf het begin goed wordt betrokken bij andere relevante nationale projecten en overlegstructuren. De leden van de VVD-fractie zouden daarom graag van de Minister horen hoe dat op dit moment wordt geregeld. Kan de Minister hierbij specifiek ingaan op hoe dit project relateert aan de waterstofbackbone van de Gasunie?

De leden van de VVD-fractie nemen kennis van het voorstel van het kabinet om de bevoegdheid voor ruimtelijke inpassing van de Delta Corridor in handen van het Rijk te leggen. De leden van de VVD-fractie zien dat dit de uitvoering van het project ten goede komt. Versnelling van het Delta Corridor project is belangrijk voor de verduurzaming van de regio. De leden van de VVD-fractie vragen hoe ervoor wordt gezorgd dat de regio's en provincies voldoende betrokken blijven in het proces. Zijn er naast de voorgeschreven coördinatieprocedures nog andere inspraakmomenten? Gezien het regionale belang van het project vinden de leden van de VVD-fractie dat de regio's en provincies goed aangesloten moeten zijn.

Vragen en opmerkingen van de leden van de CDA-fractie

De leden van de CDA-fractie hebben kennisgenomen van onderliggende besluit betreffende het toepassen van de rijkscoördinatieregeling op het project de Delta Corridor en hebben daarover nog enkele vragen.

De leden van de CDA-fractie lezen dat het definitief inzetten van de rijkscoördinatieregeling voor het Delta Corridor project onder andere nog afhangt van het uiteindelijke concrete voorstel voor het project, gedaan door marktpartijen, de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) en de besluitvorming rond de voortgang van het project en de rol van het Rijk hierin. Zij merken daarbij op dat het Delta Corridor project in een eerdere brief werd genoemd als project van nationaal belang, omdat het de potentie heeft om een schaa sprong te creëren voor de realisatie van klimaat- en duurzaamheidsdoelstellingen en vanwege kansen die het project biedt voor Nederland (Kamerstuk 29 826, nr. 134).

De leden van de CDA-fractie vragen, gezien het belang van dit project, of de Minister kan verduidelijken op welke wijze wordt besloten welke partijen aan het project mee mogen doen en hoe een redelijke toegang zal worden gewaarborgd op het moment dat de met het project te realiseren infrastructuur gereed is. Wordt dit geheel aan de betrokken marktpartijen overgelaten of voorziet de Minister hierbij een rol voor de overheid? Ook

vragen deze leden de Minister om dieper in te gaan op de publieke rol bij dit project. Deze leden lezen dat de rol van de overheid in het Delta Corridor project met name het faciliteren van ruimtelijke inpassing en internationale samenwerking en eventuele cofinanciering van een onrendabele top en volloop- of aanlooprisico's betreft. Zij vragen de Minister of een grotere publieke rol, gezien het belang van het project, voor de hand ligt. Moeten we dit niet (meer) publiek doen?

Vragen en opmerkingen van de leden van de SP-fractie

De leden van de SP-fractie hebben met belangstelling kennisgenomen van het besluit over het toepassen van de rijkscoördinatieregeling op het project Delta Corridor. Zij hebben hierover nog enkele vragen.

De leden van de SP-fractie maken zich grote zorgen dat belastinggeld in private zakken verdwijnt en dat ligt ook bij de rijkscoördinatieregeling op de loer. Hoe wil de Minister voorkomen dat de samenleving de lasten draagt en private ondernemers de lusten? Op welke manier wordt ervoor gezorgd dat intellectueel eigendom en/of aangelegde infrastructuur met publiek geld ook voor het publiek wordt ingezet?

De leden van de SP-fractie constateren dat er een MKBA gemaakt is voor het project Delta Corridor en dat deze rond de zomer van 2022 afgerond zou zijn. Deze leden vragen of deze analyse is afgerond en of de MKBA gedeeld kan worden met de Kamer.

De leden van de SP-fractie constateren dat de werkzaam van de rijkcoördinatieregeling zaken behelzen als het aanvragen van vergunningen voor bedrijven. Kan de Minister aangeven waarom deze private taak door rijksambtenaren moet worden uitgevoerd? Welke afwegingen liggen hieraan ten grondslag en kan er een situatie van bevoordeling ontstaan voor projecten die onder deze regeling vallen ten opzichte van initiatieven daarbuiten? De leden van de SP-fractie vragen hoeveel capaciteit de overgenomen private taken kosten. Kan de Minister dat uitsplitsen?

De leden van de SP-fractie vragen de Minister welke extra financiële bijdrage door het Rijk geleverd wordt dan wel toegezegd is aan het project Delta Corridor. Deze leden vragen de Minister om te aan te geven of deze financiële «inspanning» noodzakelijk is voor de totstandkoming van het project en waarom dit in deze fase al is toegezegd.

II Antwoord / Reactie van de Minister/Staatssecretaris