

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Defensie over de Vervanging capaciteit tactisch luchttransport (Kamerstuk 27 830, nr. 317).

De voorzitter van de commissie,  
Aukje de Vries

De adjunct-griffier van de commissie,  
Mittendorff

- | <b>Nr.</b> | <b>Vraag</b>   |
|------------|--|
| 1          | Kijkt u ook naar de mogelijkheid om het nieuwe strategisch luchttransport in een internationale poule te gebruiken, zoals dat nu bij de MRTT gebeurt?  |
| 2          | Zijn er in het bijzonder mogelijkheden om deel te nemen aan de poule die Duitsland op dit moment opricht om een deel van zijn Airbus A400 transporttoestellen te delen, teneinde (een deel van) de Nederlandse behoefte aan luchttransport te vervullen? |
| 3          | Kunt u een grove schatting geven van de kosten van een instandhoudingsprogramma ten opzichte van het vervangen van de C-130's?   |
| 4          | Hoeveel nieuwe vliegtuigen verwacht u te willen aanschaffen?   |
| 5          | Is overwogen om alleen de oudste twee C-130 vliegtuigen te vervangen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat zou dit betekenen voor het kostenplaatje?  |
| 6          | Hoe ver blijft de huidige Nederlandse vloot voor tactisch luchttransport achter op de Defensiebehoefte?  |
| 7          | Welke gevaarlijke stoffen kan het tactisch luchttransport vervoeren? Met welke redenen zouden ze dat doen?   |
| 8          | In welke militaire missies of recent afgeronde missies, los van de humanitaire missies, is tactisch luchttransport ingezet? Op welke manier?   |
| 9          | Welke communicatie en informatiegestuurde capaciteiten ontbreken bij de huidige vloot?   |
| 10         | Wat zijn de kosten van de nieuwe simulatoren?  |
| 11         | Wat betekent het streven naar het gebruik van minimaal 15% biobrandstof?   |
| 12         | Is er voldoende biobrandstof aanwezig voor Defensie? Wordt er op Europees niveau ook samengewerkt om biobrandstof te verkrijgen dan wel te produceren?   |
| 13         | Welke vliegtuigen zijn opties om te kopen voor de ondersteuning en configuratie van het European Air Transport Command? Welke bedrijven en landen zijn hierbij betrokken?  |
| 14         | Zijn er naast biobrandstof nog andere manieren waarop het tactisch luchttransport met de energiedoelstellingen en duurzaamheid bezig is?   |
| 15         | Is de verwachte levensduur van nieuwe vliegtuigen langer dan van de huidige vloot?   |