

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over de Voortgangsrapportage PHS eerste helft 2019 (Kamerstuk 32 404, nr. 93).

De voorzitter van de commissie,  
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,  
Witzke

Nr	Vraag
1	Was het opstel terrein Uitgeest van begin af aan overbodig of is de functie ervan nu overgenomen door een andere voorziening?
2	Kunt u aangeven of de PFAS-belemmeringen voor het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) primair gaan om grond die verwijderd moet worden en waarvoor geen veilige bestemming is of gaat het om grond die nodig is, maar niet aan de eisen voldoet?
3	Wat is de nu geplande limiet van de tractie-energievoorziening (TEV) en in hoeverre belemmeren de scherpe keuzes van nu een verdere groei in de toekomst?
4	Kunt u aangeven hoe deze spoorprojecten geprioriteerd gaan worden binnen de nationale behoefte voor grond- dan wel stortlocaties?
5	Kunt u aangeven welke PHS-projecten nu of binnenkort in de problemen komen door de PAS-problematiek?
6	Kunt u bevestigen dat dit slechts tijdelijke stikstofemissies uit de bouwfase zijn en dat hiervoor geen permanente compensatie (zoals bij een snelweg) gevonden hoeft te worden?
7	Kunt u aangeven voor hoeveel depositie deze projecten zouden zorgen en hoe dit voldoende gecompenseerd kan worden?
8	Wat is het afwegingskader voor het toedelen van (tijdelijke) depositieruimte van stikstof aan projecten?
9	Kunt u toelichten wat de gevolgen zijn van de problemen bij het Zuidasdok in Amsterdam voor de voortgang van het PHS?
10	Hoeveel vertraging heeft Koninklijke DSM N.V. op de corridor Den Haag – Rotterdam – Breda tot op heden veroorzaakt?
11	Op welke manier worden bewoners betrokken bij de ontwikkelingen van de goederencorridor Zuid-Holland?
12	Hoeveel extra fietsenstallingen zijn er gerealiseerd als het PHS volledig is uitgevoerd bij stations?
13	Welke infrastructurele voorzieningen moeten worden aangepast om wel te voldoen aan de beoogde dienstregeling voor de corridor Openbaar Vervoer Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OV SAAL) en welke kosten zijn hier mee gemoeid?
14	Op welke manier wordt de concessieverlening van 2025 meegenomen in dit plan, gezien het feit dat het PHS in kaart brengt of NS beschikt over voldoende treinmaterieel voor de hogere frequenties?
15	Wordt eventuele groei van het goederenvervoer op de reizigerscorridor Alkmaar-Amsterdam meegenomen in de verslaglegging en planning van het verhogen van de frequentie van personenvervoer?
16	Wat is de reden dat nu wel de aanpak van de overweg Guisweg (Zaandam) wordt bekostigd uit het PHS en wat is de bijdrage vanuit de gemeente?
17	Welke aanpassingen zijn in 2019 gemaakt op het spoor rond Gilze-Rijen en welke stappen worden in 2020 verwacht?
18	Welke stations worden naar verwachting, net als Delft-Zuid, een nul-op-de-meter station?