

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over de 41^{ste} voortgangsrapportage van het Groot project HSL-Zuid en de Langetermijnvisie HSL van NS en ProRail (Kamerstuk 22 026, nr. 505) en de rapportage van de Auditdienst Rijk (ADR) over 41e voortgangsrapportage HSL-Zuid (Kamerstuk 22 026, nr. 506)

De voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,
Rijkers

- 1 Waaron is de accountantscontrole – in tegenstelling tot voorgaande rapportages – niet meer gericht op de kwaliteit van de financiële en niet-financiële informatie in de voortgangsrapportage?
- 2 Waaron is de Kamer niet geïnformeerd en geraadpleegd over deze wijziging van de accountantscontrole in het kader van de Regeling Grote Projecten?
- 3 Waaron wordt door de Auditdienst Rijk (ADR) «beperkte zekerheid» gegeven over het onderzoek of de veronderstellingen een redelijke basis vormen voor de toekomstgerichte financiële informatie en over het onderzoek of de opgenomen niet-financiële informatie niet strijdig is met de financiële informatie? Waaron wordt over deze onderzoekselementen geen «redelijke zekerheid» meer gegeven, zoals voorheen?
- 4 Welke zekerheid kan de Kamer ontlenen aan de accountantscontrole bij haar beoordeling van de gepresenteerde financiële en niet-financiële informatie over de HSL-Zuid? Kan de Kamer er bijvoorbeeld vanuit gaan dat de geraamde totale kosten van € 14 miljoen voor de betonkwaliteit tot en met 2110 correct zijn en op een deugdelijke wijze tot stand zijn gekomen?
- 5 Wat is het oordeel van de ADR over de kwaliteit en juistheid van de toekomstgerichte financiële informatie over de problematiek ten aanzien van beton en zettingen?
- 6 Op wiens initiatief is de accountantscontrole op de kwaliteit van de financiële en niet-financiële informatie achterwege gelaten?
- 7 Wat is de stand van zaken met betrekking tot de vermeende schade aan de rails door het gebruik van Traxx-locomotieven?
- 8 Klopt het dat er nu minder controle is op de voortgang op de HSL-Zuid?
- 9 Welke beweegredenen zijn er om te suggereren dat de Groot Project-status van de HSL-Zuid kan worden beëindigd?
- 10 Wat is de reden dat er minder informatie beschikbaar is dan de afgelopen jaren?
- 11 Op wiens initiatief is de accountantscontrole op de kwaliteit van de financiële en niet-financiële informatie achterwege gelaten?
- 12 Ligt er een plan voor het geval dat het Infrasppeed consortium voor 2031 genoodzaakt is om (onderdelen van) de ERTMS te vervangen?
- 13 Ligt er een uitgewerkt plan voor het verplaatsen en verbeteren van de bestaande spanningssluisen, één van de grote knelpunten, op de HSL?