Lijst van vragen

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over haar brief van 10 november 2026 inzake de **Gemeenschappelijke verklaring inzake de samenwerking op het gebied van Duits-Nederlands spoorvervoer**.

De voorzitter van de commissie,
Huizenga

Adjunct-griffier van de commissie,
Koerselman

Nr	Vraag
1	Welke concrete doelstellingen hebben Nederland en Duitsland voor ogen met de nieuwe verklaring, en op welke termijn moeten deze worden gerealiseerd?
2	Welke concrete resultaten heeft de eerdere intentieverklaring uit 2019 opgeleverd, en welke afspraken uit die verklaring zijn nog niet gerealiseerd?
3	Wanneer wordt de Kamer geïnformeerd over de uitkomsten van de versnellingssessie voor het derde spoor Zevenaar - Emmerich - Oberhausen?
4	Welke stappen kunt u nog meer zetten om ervoor te zorgen dat het derde spoor Zevenaar - Emmerich - Oberhausen gerealiseerd wordt, en niet nóg eens wordt vertraagd tot zelfs na 2038?
5	Welke gevolgen heeft de uitgestelde realisatie van het derde spoor tot 2038 voor de beschikbare capaciteit op de Betuweroute en voor de mogelijkheden om het spoorgoederenvervoer tussen Nederland en Duitsland verder te laten groeien?
6	Zijn er afspraken met Duitsland gemaakt over de verdere invoering en grensoverschrijdende toepassing van ERTMS, en welke trajecten hebben daarbij prioriteit?
7	Wanneer verwacht u de knelpunten voor 740-meter goederentreinen te kunnen wegnemen op de verschillende Nederlands-Duitse grensovergangen, en waarom is de lengtebeperking op het traject nabij de grensovergang Haanrade niet opgenomen?
8	Waarom beperkt de verklaring zich tot het traject Venlo - Kaldenkirchen - Viersen, en betrekt het niet het aansluitende Nederlandse traject Boxtel - Eindhoven - Venlo erbij, gezien de onduidelijkheid welke tracés zullen worden opgenomen in tranche 3 en 4 van ERTMS?
9	Ziet u een mogelijkheid om u in Europese context in te zetten voor het Engels als een toegestane operationele voertaal naast de moedertaal op grensoverschrijdende trajecten, in lijn met de wens tot deregulering en harmonisatie?