Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2026Z24836

Vragen van de leden **Kröger** en **Patijn** (beiden PRO) aan de Ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over *het nieuws dat zelfafhandelaar KLM van plan is om een deel van de grondafhandeling door een externe partij te laten uitvoeren* (ingezonden 11 november 2026).

Vraag 1
Wat is uw reactie op het nieuws dat zelfafhandelaar KLM van plan is om een deel van de grondafhandeling door een externe partij te laten uitvoeren?[1]

Vraag 2
Hoe beoordeelt u deze mogelijke ontwikkeling, met het oog op dat eerder genomen besluit, in lijn met de wens van de Kamer, om het aantal grondafhandelaren op Schiphol te verminderen?

Vraag 3
Is er met het deels uitbesteden van de grondafhandeling door de KLM sprake van een toename van het aantal afhandelaren?

Vraag 4
Ziet u het plan van de KLM om gebruik te maken van een externe partij als het rechtmatig gebruikmaken van haar licentie? Is dit in lijn met de eerder bedongen uitzondering voor de KLM om haar eigen bagageafhandeling te blijven doen?

Vraag 5
Is er een mogelijkheid dat KLM de grondafhandeling van haar Cityhoppervloot op Schiphol Oost laat afhandelen door bedrijven die nu de privéjets of de vracht doen en niet onder de beperkingen voor het aantal grondafhandelaren vallen?

[1] NOS.nl, 5 november 2026, «KLM schrapt 5000 banen, «voortbestaan is geen vanzelfsprekendheid»» (https://nos.nl/artikel/2638103-klm-schrapt-5000-banen-voortbestaan-is-geen-vanzelfsprekendheid)

Vraag 6
Kunt u toelichten wat is afgesproken of besloten over bijvoorbeeld uitzendkrachten, onderaannemers en anderen die werk verrichten voor grondafhandelaren met een licentie?

Vraag 7
Deelt u de zorgen dat het plan van KLM om met een externe partij te werken, grote risico's met zich meebrengt, waarvoor de IL&T en de Arbeidsinspectie hebben gewaarschuwd en wat juist heeft geleid tot het beperken van het aantal afhandelaren?

Vraag 8
Indien u van mening bent dat dit voornemen past in de mogelijkheden van de licentie die KLM heeft, bent u het er dan mee eens dat het plan om uit te besteden grote risico's met zich meebrengt, ongewenst is en ongedaan gemaakt moet worden, desnoods via aanpassing van het besluit?

Vraag 9
Kunt u aangeven of er een noodzaak is om en, zo nodig, welke mogelijkheden er zijn om ervoor te zorgen dat er inderdaad maar drie afhandelaren zijn en geen uitbestedingen mogelijk zijn, zoals met de Kamer afgesproken? Of kunt u aangeven wat er aan nadere afspraken of regelwijziging nodig is om die mogelijkheden te creëren?

Vraag 10
Kunt u deze vragen beantwoorden voor het komende commissiedebat Vliegveiligheid?