Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2026Z16367

Vragen van het lid **Heutink** (Groep Markuszower) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht: «Merwedebrug dicht voor vrachtwagens, brugconstructie niet veilig»* (ingezonden 20 juli 2026).

Vraag 1
Kunt u de Kamer een actueel overzicht geven van alle rijkskunstwerken waarvan de veiligheid (mogelijk) onder druk staat?

Vraag 2
Hoeveel bruggen verkeren in een vergelijkbare situatie als de Merwedebrug?[1]

Vraag 3
Is het geld dat van nieuwe aanleg naar onderhoud is verschoven voldoende om alle noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren?

Vraag 4
Heeft u volledig en voldoende inzicht in de technische staat van alle rijksbruggen en -viaducten? Zo nee, hoe gaat u dit verbeteren?

Vraag 5
Hoeveel bruggen en viaducten worden op dit moment extra gecontroleerd vanwege mogelijke veiligheidsproblemen?

Vraag 6
Kunt u uitsluiten dat de komende jaren meer bruggen onverwacht moeten worden afgesloten of beperkt?

Vraag 7
Welke economische schade ontstaat als belangrijke bruggen tijdelijk dicht moeten voor vrachtverkeer of ander verkeer?

Vraag 8
Is er genoeg personeel en capaciteit bij Rijkswaterstaat en bouwbedrijven om alle noodzakelijke onderhouds- en vervangingsprojecten op tijd uit te voeren?

[1] Algemeen Dagblad, 18 juli 2026, Merwedebrug dicht voor vrachtwagens, brugconstructie niet veilig: «Impact is enorm» | Nieuws | AD.nl

Vraag 9
Welke maatregelen zijn noodzakelijk (conform moties Heutink) om sneller, makkelijker en goedkoper te kunnen aanbesteden om te zorgen dat we sneller meters kunnen maken?[2]

Vraag 10
Waarom beschikt de Kamer nog altijd niet over een openbaar overzicht van de technische staat en de risico's van alle rijksbruggen, zodat zij samen met u kan beoordelen waar de grootste veiligheids- en bereikbaarheidsrisico's liggen?

Vraag 11
Gaat het kabinet nu eindelijk zorgen dat onze infrastructuur niet nog verder achteruit holt en eens flink investeren in infrastructuur?

[2] Kamerstuk 36 600 A, nr. 27–28