

## 2026Z00592

Vragen van het lid **Diederik van Dijk** (SGP) aan de Minister van Defensie over *financiële en personele tekorten voor bescherming tegen spionage en sabotage in de Noordzee* (ingezonden 15 januari 2026).

### Vraag 1

Bent u bekend met de recente berichtgeving waarin wordt gesteld dat financiële en personele tekorten bij de Nederlandse Kustwacht leiden tot verhoogde risico's op sabotage en spionage? Hoe reflecteert u op deze verontrustende berichten?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Klopt het dat het tekort aan geld en personeel bij de Kustwacht zo nijpend is dat de dienst tot zeker 2027 niet kan worden ingezet om internet- en elektriciteitskabels, pijpleidingen en andere infrastructuur op de Noordzee te beschermen tegen sabotage en spionage?

### Vraag 3

Kunt u aangeven of er een causale relatie bestaat tussen het capaciteitstekort bij de Kustwacht en concrete incidenten, zoals het Russische spionageschip Eagle S dat twee uur lang ongestoord boven onderzeese kabels bij Terschelling kon varen op 24 november 2023?

### Vraag 4

Welke acties onderneemt het kabinet om heel snel een einde te maken aan het gesteggel over geld tussen de departementen die betrokken zijn bij het Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI)?

### Vraag 5

Ziet het kabinet mogelijkheden om een deel van de financiële tekorten via Europese middelen te dekken, gelet op het feit dat Nederland een belangrijke Europese toegangspoort vormt voor trans-Atlantische datakabels?

<sup>1</sup> NRC, 14 januari 2026, Kustwacht kan niets uitrusten tegen spionage op de Noordzee wegens gesteggel over geld (<https://www.nrc.nl/nieuws/2026/01/14/kustwacht-kan-niets-uitrusten-tegen-spionage-op-de-noordzee-wegens-gesteggel-over-geld-a4917292>)

Vraag 6

Ziet het kabinet daarnaast een rol voor de NAVO bij het versterken van de bescherming van onderzeese datakabels en andere kritieke maritieme infrastructuur?

**Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Boelsma-Hoekstra, Van Lanschot en Boswijk (allen CDA), ingezonden 15 januari 2026 (vraagnummer 2026Z00591)