

2024Z17165

Vragen van lid **Thijssen** (GroenLinks-PvdA) aan de Minister van Economische Zaken over *Ebusco* (ingezonden 30 oktober 2024).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de financiële problemen bij het bedrijf Ebusco?¹

Vraag 2

Klopt het dat als Nederland in 2050, zoals vastgelegd in de klimaatwet, klimaatneutraal moet zijn, alle economische bedrijvigheid in Nederland ook klimaatneutraal moet zijn?

Vraag 3

Bent u het eens dat Draghi in zijn rapport over de Europese concurrentiepositie stelt dat schone, klimaat neutrale bedrijven essentieel zijn voor de concurrentiekracht van Europa?

Vraag 4

Klopt het dat klimaatneutraal openbaar vervoer een belangrijk onderdeel is van de toekomstige klimaat neutrale samenleving?

Vraag 5

Klopt het dat elektrische bussen zoals Ebusco die fabriceert een goede rol kunnen spelen in het klimaat neutrale openbaar vervoer van de toekomst?

Vraag 6

Vindt u dat het beleid op dit moment voldoende tot stand komt (door beprijzen, normeren en subsidiëren) om de doorbraak van elektrische bussen voor elkaar te krijgen?

Vraag 7

Wanneer verwacht u dat het moment er komt dat de business case voor elektrische bussen beter is dan de business case voor fossiele bussen?

¹ Het Financieele Dagblad, 24 oktober 2024, «Aandeelhouders bieden Ebusco laatste kans met uitgifte nieuwe aandelen». (https://fd.nl/bedrijfsleven/1535114/aandeelhouders-ebusco-stemmen-in-met-nieuwe-aandelenuitgifte?utm_medium=social&utm_source=app&utm_campaign=earned&utm_content=20241029&utm_term=app-ios)

Vraag 8

Vindt u de omslag naar elektrische bussen onvermijdelijk en dan zijn bedrijven als Ebusco daarin essentieel? Vindt u het te rechtvaardigen om te zorgen dat bedrijven als Ebusco blijven bestaan tot dat hun klimaat neutrale bedrijfsmodel aantrekkelijker is dan het fossiele alternatief? Zo nee, waarom niet?

Vraag 9

Wat vindt u ervan dat Ebusco failliet dreigt te gaan?