

2024Z14820

Vragen van de leden **Inge van Dijk** en **Boswijk** (beiden CDA) aan de Minister van Justitie en Veiligheid en de Staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport over *de politiecapaciteit voor de begeleiding van wielervedstrijden* (ingezonden 2 oktober 2024).

Vraag 1

Kunt u aangeven wat de stand van zaken is van de uitvoering van de motie-Inge van Dijk c.s. waarin verzocht wielervedstrijden op korte termijn perspectief te bieden zodat wielervedstrijden doorgang kunnen blijven vinden?¹

Vraag 2

Kunt u schetsen welke impact de recente oproep van de politie om volgend jaar zo min mogelijk evenementen te laten plaatsvinden rond de NAVO-top in Den Haag heeft op de mogelijkheid om wielervedstrijden te laten begeleiden door de politie?²

Vraag 3

Klopt het dat er door de organisatie van de NAVO-top van 24 tot 26 juni 2025 gedurende een langere periode – van half april tot en met eind augustus – sprake zal zijn van verminderde politiecapaciteit voor de begeleiding van evenementen zoals wielervedstrijden?

Vraag 4

Op welke termijn kan de politie duidelijkheid verschaffen welke politiecapaciteit in welke periodes beschikbaar is voor de begeleiding van wielervedstrijden? Wanneer moet volgens u die duidelijkheid er zijn, zodat men nog voldoende tijd heeft om het evenement te organiseren?

¹ Kamerstuk 36 410-XVI, nr. 124.

² NOS, 21 juni 2024, Politie wil volgend jaar zo min mogelijk evenementen rond NAVO-top Den Haag (nos.nl/artikel/2525485-politie-wil-volgend-jaar-zo-min-mogelijk-evenementen-rond-navo-top-den-haag).

Vraag 5

Wanneer wordt het onderzoek naar aanleiding van de motie-Inge van Dijk over de inzet van vrijwillige burgermotorrijders bij wielervedstrijden, uitgevoerd door Antea Group, naar de Kamer gestuurd?³

Vraag 6

Deelt u de urgentie om meer mogelijkheden te creëren voor het organiseren van wielervedstrijden met minder politie-inzet? Geeft het onderzoek van Antea Group hier aanknopingspunten voor?

Vraag 7

Indien het onderzoek van Antea Group aanknopingspunten geeft, bent u dan bereid zo spoedig mogelijk hiermee aan de slag te gaan zodat organisatoren zo spoedig mogelijk duidelijkheid hebben en wielervedstrijden in 2025 zo veel mogelijk doorgang kunnen vinden?

³ Kamerstuk 30 234, nr. 346 en Kamerstuk 30 234, nr. 386.