

## 2024Z14158

Vragen van de leden **Peter de Groot** en **Aukje de Vries** (beiden VVD) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Brug Uitwellingerga niet meer bediend voor de scheepvaart»* (ingezonden 24 september 2024).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Brug Uitwellingerga niet meer bediend voor de scheepvaart»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Tot hoe lang gaat de stremming voor de scheepvaart duren?

Vraag 3

Welk onderhoud heeft de afgelopen 15 jaar plaatsgevonden aan de brug Uitwellingerga om deze geschikt te houden voor operatie?

Vraag 4

Is voldoende erkend dat de belasting op dit soort bruggen steeds meer toeneemt? Welk onderzoek heeft hier in de afgelopen jaren naar plaats gevonden, ook specifiek naar deze brug?

Vraag 5

Hoe worden de problemen bij de brug Uitwellingerga opgelost en op welke termijn?

Vraag 6

Welke reparatiewerkzaamheden zijn er op de korte termijn gepland en ook mogelijk om de brug weer in werking te kunnen stellen?

Vraag 7

Wat is de geschatte extra tijd die schippers zullen ervaren nu de hoofdvaar-route Lemmer-Delfzijl is gestremd? Welke alternatieven zijn er voor de scheepvaart?

<sup>1</sup> Rijkswaterstaat, 20 september 2024, Brug Uitwellingerga niet meer bediend voor de scheepvaart (rijkswaterstaat.nl)

Vraag 8

Wat zijn de economische gevolgen van de stremming en hoe hoog is de indicatieve economische schade voor de binnenvaart? En eventueel voor andere bedrijven?

Vraag 9

Is er een compensatieregeling voor de binnenvaartschippers geopend? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Op welke wijze zijn ondernemers in de recreatiebranche de dupe van deze afsluiting?

Vraag 11

Kunt u deze vragen één voor één beantwoorden?