

2024Z02671

Vragen van het lid **Ouwehand** (PvdD) aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over *de vreselijke import van kalfjes uit Ierland* (ingezonden 16 februari 2024).

Vraag 1

Wat dacht u toen u zag dat de Nederlandse kalvesector ook in 2023 wéér meer kalfjes uit Ierland naar Nederland heeft gehaald – een «recordaantal» van meer dan 106.000 kalfjes – ondanks uw gesprekken met de sector over deze ontwikkeling, die ook u zorgwekkend heeft genoemd?^{1,2,3}

Vraag 2

Kunt u bevestigen dat u al jaren zegt een verbod te willen op langeafstandstransporten van ongespeende dieren, zoals de piepjonge Ierse kalfjes die tot wel 50 uur onderweg zijn naar Nederland, waarbij uit onderzoek van Eyes on Animals, L214 en Ethical Farming Ireland bij herhaling is gebleken dat de dieren ernstig worden mishandeld op Franse «rustplaatsen» waar kalfjes worden geschopt, geslagen met stokken en peddels en worden voortgesleept aan hun staart, oren en benen?⁴

Vraag 3

Kunt u bevestigen dat de veewagens waarmee jonge kalfjes uit Ierland worden vervoerd geen systemen aan boord hebben, waaruit deze kalfjes melk kunnen drinken?

Vraag 4

Kunt u bevestigen dat elk transport met ongespeende kalfjes per boot van Ierland naar het Europese vasteland in principe de Europese regels overtreedt, aangezien de kalfjes tijdens de 19 uur durende overtocht met de veerboot van Ierland naar Frankrijk geen melk kunnen drinken in de veewagens waarin zij blijven staan?

¹ Nieuwe Oogst, 11 januari 2024, «Nederland importeert minder kalveren» (<https://www.nieuweoogst.nl/nieuws/2024/01/11/nederland-importeert-minder-kalveren>).

² Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, RVO-cijfers import kalveren 2023.

³ Kamerstukken II 2022/23, Aangangsel van de Handelingen, nr. 2405.

⁴ Kamerstukken II 2022/23, Aangangsel van de Handelingen nr. 3546.

Vraag 5

Bent u bereid om opnieuw contact op te nemen met de Ierse autoriteiten en hen te wijzen op het feit dat zij goedkeuring geven aan transporten die niet zouden mogen worden goedgekeurd en hen met klem te verzoeken daar zo snel mogelijk mee te stoppen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Bent u bereid om, als de Ierse autoriteiten vervolgens nog steeds weigeren te stoppen met het goedkeuren van deze transporten, de Europese Commissie te verzoeken een EU-inbreukprocedure tegen Ierland te starten? Zo nee, waarom niet?

Vraag 7

Kunt u bevestigen dat ook de drenksystemen waar kalfjes tijdens transport water uit zouden moeten kunnen drinken, vaak niet geschikt zijn? Kunt u bevestigen dat u hiervan al jaren op de hoogte bent, aangezien andere EU-lidstaten door Nederland meermaals zijn geweest op de noodzaak van flexibele spenen waar kalfjes uit kunnen drinken, zonder dat dit heeft geleid tot aanpassingen in andere landen van de EU? Wat gaat u hieraan doen?

Vraag 8

Heeft u gezien dat door Ierse kalverexporteurs nu voor de zoveelste keer wordt gesproken over het onzalige plan om kalfjes op het vliegtuig te zetten?⁵ Veroordeelt u dit nog steeds?⁶ Op welke wijze gaat u dit kenbaar maken aan de Ierse autoriteiten?

Vraag 9

Kunt u bevestigen dat de kalversector en de VanDrie Group weliswaar op papier hebben beloofd om voor 2026 een einde te maken aan de import van kalfjes uit Ierland, maar in de praktijk jaar na jaar weer meer dieren naar Nederland slepen?⁷

Vraag 10

Kunt u bevestigen dat u al vele jaren zegt hierover in gesprek te gaan met de kalversector en hen te wijzen op hun verantwoordelijkheid?

Vraag 11

Wat hebben deze gesprekken volgens u concreet opgeleverd?

Vraag 12

Erkent u dat de Kamer bij herhaling zeer duidelijk heeft gemaakt dat er een einde moet komen aan deze vreselijke transporten kalfjes, gelet op de aangenomen moties van de PvdD- en D66-fracties?⁸

Vraag 13

Wat gaat u doen als de kalversector niet levert en de Ierse autoriteiten de regels blijven negeren om dit dierenleed tegen te gaan?

Vraag 14

Kunt u deze vragen ieder afzonderlijk en binnen de daarvoor gestelde termijn beantwoorden?

⁵ De Boerderij, 13 februari 2024, «Ieren willen kalveren per vliegtuig exporteren» (<https://www.boerderij.nl/ieren-willen-kalveren-per-vliegtuig-exporteren>).

⁶ Kamerstukken II 2022/23, Aangangsel van de Handelingen, nr. 2405.

⁷ Website LTO Nederland, »Sectorplan versnelling verduurzaming kalverhouderij (<https://www.lto.nl/wp-content/uploads/2019/10/Sectorplan-Versnelling-Verduurzaming-Kalverhouderij.pdf>) en Jaarverslag Van Drie Group (https://jaarverslag.vandriegrup.nl/FbContent.ashx/pub_1000/downloads/v210705141238/VanDrie_Group_MVO_verslag_2020.pdf).

⁸ Motie van het lid Vestering (PvdD), Kamerstuk 28 286-1309, Motie van het lid Ouwehand (PvdD), Kamerstuk 25 295-346 en motie van de leden Tjeerd de Groot (D66) en Grinwis (CU), Kamerstuk 36 410-XIV-53.