

## 2023Z16935

Vragen van het lid **Valstar** (VVD) aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over *de voorwaarden van de stilligregeling visserij* (ingezonden 9 oktober 2023).

### Vraag 1

Bent u bekend met de situatie waarbij nieuwgebouwde kotters als gevolg van de Brexit zijn gekort op hun quota en daardoor hebben stilgelegen, maar niet in aanmerking komen voor de stilligregeling (VSB)<sup>1</sup>, omdat zij niet in benodigde referentie jaren hebben gevist?

### Vraag 2

Hoeveel nieuwgebouwde kotters vallen hierdoor tussen de wal en het schip?

### Vraag 3

Is het niet logisch dat deze nieuwgebouwde kotters geen omzet hebben gedraaid in de benodigde referentie jaren – te weten 2017, 2018 en/of 2019 –, aangezien zij toen simpelweg nog niet in de vaart waren?

### Vraag 4

Vindt u het niet wrang voor de desbetreffende ondernemers dat zij wel zijn gekort op hun quota als gevolg van de Brexit, maar geen gebruik kunnen maken van de stilligregeling, zeker gelet op het feit dat het om forse bedragen gaat en de sector in financieel zwaar weer zit?

### Vraag 5

Ziet u mogelijkheden om deze ondernemers alsnog deel te laten nemen aan de huidige stilligregeling? Bijvoorbeeld door hen gebruik te laten maken van andere referentie jaren of door referentie jaren van een voorgaande kotter, mits aangetoond kan worden dat de kotter is vervangen door de nieuwgebouwde kotter in kwestie?

### Vraag 6

Ziet u mogelijkheden om de stilligregeling te wijzigen zodat de desbetreffende ondernemers alsnog kunnen deelnemen?

<sup>1</sup> Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 9 maart 2023, *Vissersvaartuig stilliggen door Brexit (VSB)* (rvo.nl).

Vraag 7

Ziet u andere mogelijkheden om deze groep vissers tegemoet te komen?