

## 2023Z10968

Vragen van de leden **Kuiken** (PvdA) en **De Hoop** (PvdA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *de prijsverhogingen in het openbaar vervoer* (ingezonden 15 juni 2023).

### Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «Reizigers de pineut: regionaal vervoer dreigt 11 procent duurder te worden»<sup>1</sup> en het bericht «Stads- en streekvervoer: tariefverhoging van 11,3% niet nodig als Rijk bijspringt»?<sup>2</sup>

### Vraag 2

Bent u het met ons eens dat betaalbaar openbaar vervoer, zeker in de regio, van groot belang is voor de bereikbaarheid van dorpen en steden voor grote groepen Nederlanders?

### Vraag 3

Vindt u dat door de prijsverhoging de toegankelijkheid van het openbaar vervoer verder onder druk komt te staan?

### Vraag 4

Bent u met het ons eens dat de prijsverhoging in combinatie met het schrappen van steeds meer openbaar vervoerverbindingen<sup>3</sup> leidt tot een spiraal van verschromelende openbaar vervoersverbindingen?

### Vraag 5

Wat doet u om deze neerwaartse spiraal te keren?

### Vraag 6

Hoe staat u tegenover experimenten om het openbaar vervoer (OV) juist goedkoper te maken voor bepaalde groepen, om zo het gebruik van het OV te stimuleren en de neerwaartse spiraal van verdwijnende verbindingen te doorbreken?

<sup>1</sup> RTL Nieuws, 13 juni 2023, Reizigers de pineut: regionaal vervoer dreigt 11 procent duurder te worden | RTL Nieuws

<sup>2</sup> IPO.nl, 14 juni 2023, Stads- en streekvervoer: tariefverhoging van 11,3% niet nodig als Rijk bijspringt (ipo.nl)

<sup>3</sup> NOS, 11 december 2022, Buslijnen weg in nieuwe dienstregeling: «Wij zijn niet rendabel genoeg» (nos.nl)

Vraag 7

Bent u voornemens om de prijsverhoging te voorkomen in het kader van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer, met de uitspraak van de Tweede Kamer van afgelopen week<sup>4</sup> in het achterhoofd?

Vraag 8

Welke maatregelen zijn er mogelijk om het OV in stand te houden zonder de tarieven te hoeven verhogen?

Vraag 9

Wordt er door u gekeken naar hoe men dit in andere landen voor elkaar krijgt?

---

<sup>4</sup> Kamerstuk 36 350, nr. 17