

## 2023Z05346

Vragen van de leden **Slootweg** en **Krul** (beiden CDA) aan de Ministers van Financiën en van Infrastructuur en Waterstaat *over het bericht «Laat KLM zich aan de afspraken over miljarden aan coronasteun houden»* (ingezonden 28 maart 2023).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het bericht «Laat KLM zich aan de afspraken over miljarden aan coronasteun houden»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt de conclusie in eerder genoemd bericht dat er geen formele sanctie-maatregelen zijn opgenomen in de steunvoorwaarden aan KLM?

Vraag 3

Behoort het voor de overheid tot de mogelijkheden om naar de rechter te stappen om het nakomen van de gemaakte afspraken om in aanmerking te komen voor coronasteun af te dwingen bij KLM indien dit wordt geweigerd, zoals gesuggereerd in eerder genoemd bericht?

Vraag 4

Overweegt u om aan de rechter te vragen het privaatrechtelijk steuncontract van 3,4 miljard euro te ontbinden, zoals gesuggereerd in eerder genoemd bericht? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Gaat u, zoals geopperd in eerder genoemd bericht, de overige steunmaatregelen, namelijk twee miljard euro NOW-steun en 1,5 miljard euro aan belastinguitstel inzetten om naleving van de afspraken door KLM af te dwingen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Hoe kijkt u aan tegen de suggestie in eerder genoemd artikel om het aandeelhouderschap van Air France-KLM in te zetten om bestuur en commissarissen van KLM tot naleving van de maatregelen om in aanmerking

<sup>1</sup> NRC, 20 maart 2023, «Laat KLM zich aan de afspraken over miljarden aan coronasteun houden», via <https://www.nrc.nl/nieuws/2023/03/20/laat-klm-zich-aan-de-afspraken-over-miljarden-aan-coronasteun-houden-a4159948>

voor coronasteun af te dwingen en eventueel aan te dringen op ontslag van bestuur indien ze deze afspraken niet nakomen?

Vraag 7

Hoe groot schat u de kans in dat de Europese Commissie of niet gesteunde luchtvaartmaatschappijen juridische stappen zullen ondernemen richting de Nederlandse overheid nu KLM haar afspraken niet nakomt?