

## 2023Z01135

Vragen van de leden **Romke de Jong** (D66) en **Van Strien** (VVD) aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat over *het bericht «Lightyear stopt productie eerste zonneauto: «Focus op goedkopere model»»* (ingezonden 26 januari 2023).

### Vraag 1

Bent u bekend met de berichtgeving dat Lightyear stopt met de productie van diens eerste zonneauto en dat er surseance van betaling is aangevraagd voor de dochteronderneming die verantwoordelijk is voor de productie van de Lightyear 0?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Hoe beoordeelt u het in het artikel beschreven feit dat Lightyear stopt met de productie van het eerste automodel Lightyear 0?

### Vraag 3

Wat betekent dit voor de intellectuele eigendomsrechten van Lightyear?

### Vraag 4

Hoe waarborgt de overheid dat investeringen die eerder vanuit Nederland zijn gedaan om deze belangrijke technologie te ontwikkelen niet onder de surseance van betaling vallen?

### Vraag 5

Kan het ministerie verduidelijken hoe de eigendomsrechten van deze belangrijke technologie buiten de surseance van betaling gehouden kunnen worden?

### Vraag 6

Deelt u de mening dat innovatieve bedrijven essentieel zijn om maatschappelijke uitdagingen aan te gaan en ons toekomstig verdienvermogen te versterken?

<sup>1</sup> RTL Nieuws, 23 januari 2023 (<https://www.rtlnieuws.nl/tech/artikel/5361122/lightyear-2-zonne-auto-productie-zonneauto>).

Vraag 7

Deelt u de mening dat deze technologie kan uitgroeien tot een grote sector en een sleutelrol kan spelen in de verduurzaming van wegmobiliteit?

Vraag 8

Ziet u kansen om deze technologie verder te stimuleren?

Vraag 9

Hoe kan er worden voorkomen dat Lightyear obstakels gaat ondervinden in relatie tot de kapitaalkrachtigheid en de toegang tot latere fase financiering?

Vraag 10

Op welke manier waarborgt de overheid investeringen die vanuit Nederland worden gedaan voor het verder opschalen van de beter betaalbare Light-year 2, waarvoor al 21.000 bestellingen zijn binnengekomen?