

2022Z17598

Vragen van het lid **Eppink** (JA21) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «Steeds meer 70-plussers onder verkeersdoden op de fiets»* (ingezonden 23 september 2022).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Steeds meer 70-plussers onder verkeersdoden op de fiets»?¹

Vraag 2

Wat is uw reactie op dit bericht?

Vraag 3

Onderschrijft u de stelling dat de stijgende trend van verkeersdoden onder fietsende 70-plussers zou kunnen worden toegeschreven aan een toenemende mate van elektrische fietsen binnen het verkeer?

Vraag 4

Onderschrijft u de noodzaak van een betere registratie van elektrische fietsen, indien deze bij een ongeval betrokken zijn?

Vraag 5

Wat zijn volgens u de mogelijkheden om een elektrische fiets in het geval van ongevallen eenvoudig te identificeren, wanneer een zichtbare batterij onder de bagagedrager ontbreekt?

Vraag 6

Bent u bereid om op korte termijn stappen te ondernemen om identificatie van elektrische fietsen te simplificeren, zodat cijfers omtrent dodelijke verkeersongelukken met fietsers beter geanalyseerd kunnen worden?

¹ Website De Telegraaf, 16 september 2022 (<https://www.telegraaf.nl/nieuws/425398006/steeds-meer-70-plussers-onder-verkeersdoden-op-de-fiets>).

Vraag 7

Zijn, gelet op het feit dat in het eindrapport vooronderzoek «Doortrappen»² is te lezen dat dit initiatief geen effect zal hebben op de ongevallencijfers onder oudere fietsers, volgens u nadere aanvullende initiatieven noodzakelijk? Zo ja, welke lopende initiatieven zullen volgens u wel een aantoonbaar effect hebben op de ongevallencijfers onder oudere fietsers? Zo nee, waarom zijn volgens u aanvullende initiatieven niet noodzakelijk?

Vraag 8

Kunt u elke vraag afzonderlijk en binnen de gebruikelijke termijn van drie weken beantwoorden?

² Mulier Instituut, februari 2020 (https://open.overheid.nl/repository/ronl-84374512-ad9f-4d83-91f3-a04c8cf6345a/1/pdf/Eindrapport_Doortrappen%20fase1.pdf).