Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2021–2022

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2021Z17141

Vragen van het lid **Boulakjar** (D66) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Oostenrijk lanceert «Klimaticket»: voor 3 euro per dag onbeperkt met het ov door het land»* (ingezonden 5 oktober 2021).

Vraag 1
Bent u bekend met het bericht dat Oostenrijk een «Klimaticket» heeft gelanceerd waarmee reizigers voor € 3 per dag onbeperkt door het land kunnen reizen?[1] Zo ja, wat vindt u hiervan?

Vraag 2
Welke afwegingen hebben meegespeeld bij het invoeren van dit «Klimaticket»?

Vraag 3
Wordt in Nederland ook gesproken over een soortgelijk systeem om het openbaar vervoer (ov) te stimuleren? Zo ja, welke afwegingen worden meegenomen? Zo nee, is dat in het verleden gebeurd en welke afwegingen zijn meegenomen?

Vraag 4
Wat zijn de gemiddelde tarieven van een jaar onbeperkt reizen met het ov in landen om ons heen (Duitsland, België, Frankrijk, Denemarken, Verenigd Koninkrijk en Luxemburg)?

Vraag 5
Welke voordelen zou het met zich meebrengen als in Nederland een soortgelijk systeem in werking zou zijn? Zou dit een goede manier zijn om bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen en het bestrijden van vervoersarmoede?

Vraag 6
Wordt verwacht dat met een soortgelijk systeem in Nederland de hoeveelheid mensen die met het ov reizen significant zal stijgen?

[1] de Volkskrant, 1 oktober 2021; https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/oostenrijk-lanceert-klimaticket-voor-3-euro-per-dag-onbeperkt-met-het-ov-door-het-land~b40a5f32/?utm_campaign=shared_earned&utm_medium=social&utm_source=whatsapp

Vraag 7
Is het mogelijk in Nederland om een jaarabonnement af te sluiten die over de ov-vervoersbedrijven heen gaat? Zo nee, waarom kan dit in Oostenrijk wel en in Nederland niet?

Vraag 8
Wat vindt u van het feit dat op dit moment in Nederland jongeren van 11 totdat ze eventueel gaan studeren, de volledige prijs betalen in het ov?

Vraag 9
Zou een familieticket, zoals onderdeel is van het Oostenrijkse «Klimaticket», in Nederland een goed middel zijn om gebruik van het ov voor scholieren en gezinnen aantrekkelijker te maken? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10
Bent u bereid, gegeven de succesvolle implementatie van het «Klimaticket» in Wenen voordat deze in Oostenrijk landelijk werd ingevoerd, om te onderzoeken of een pilot van dit systeem in een (middel)grote stad mogelijk is en wat dit zou kosten?