

## 2020Z23670

Vragen van het lid **Stoffer** (SGP) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *de kosten voor kentekening van landbouwmachines* (ingezonden 3 december 2020).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de kritiek van brancheorganisaties op de kosten die de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) wil rekenen voor de identificatie en registratie van nieuwe landbouwvoertuigen en machines?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat de RDW ruim 200 euro meer rekent voor deze identificatie en registratie dan eerder richting de Kamer is gemeld?

Vraag 3

Hoe waardeert u deze kostenverhoging?

Vraag 4

Wat gaat u eraan doen om ervoor te zorgen dat de toezegging richting de Kamer nagekomen wordt?

Vraag 5

Klopt het dat de RDW geen gebruik gaat maken van de versnelde inschrijvingsprocedure voor Europees type-goedgekeurde (land)bouwvoertuigen en nationale kleine serie goedkeuringen (met Certificate of Conformity) en dat dan individuele voertuigen geschouwd en geregistreerd zullen worden?

Vraag 6

Hoe waardeert u het signaal dat de tijd die individuele inspectie en registratie kost nadelige gevolgen zal hebben voor de logistieke planning?

Vraag 7

Waarom wordt (nog) geen gebruik gemaakt van de genoemde versnelde inschrijvingsprocedure?

<sup>1</sup> Boerderij.nl, 2 december 2020, Brancheorganisaties boos over kosten trekkerkenteken ([https://www.boerderij.nl/Home/Nieuws/2020/12/Brancheorganisaties-boos-over-kosten-trekkerkenteken-679383E/?\\_ga=2.232406812.2095824561.1606732650-446680391.1601276416](https://www.boerderij.nl/Home/Nieuws/2020/12/Brancheorganisaties-boos-over-kosten-trekkerkenteken-679383E/?_ga=2.232406812.2095824561.1606732650-446680391.1601276416))

**Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Postma, Geurts en Von Martels (allen CDA), ingezonden 3 december 2020 (vraagnummer 2020Z23666).