

## 2020Z17917

Vragen van het lid **Lodders** (VVD) aan de Staatssecretaris van Financiën over *het bericht «Nieuwe auto fors duurder door aanpassing bpm»* (ingezonden 5 oktober 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Nieuwe auto fors duurder door aanpassing bpm»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat de voorgenomen wijziging van het belastbaar feit in het Belastingplan 2021 als doel heeft parallelimport gelijker en eerlijker te behandelen in vergelijking met de binnenlandse markt?<sup>2</sup>

Vraag 3

Kunt u bevestigen dat het doel van deze maatregel niet is om belasting toegevoegde waarde (btw) over belasting personenauto's en motorrijwielen (bpm) te heffen? Kunt u een uitgebreide toelichting geven?

Vraag 4

Klopt het dat de btw-behandeling over bpm met dit wetsvoorstel niet wijzigt?

Vraag 5

Klopt het dat ook bij de verkoop van gebruikte auto's waarvoor reeds eerder bpm is afgedragen er geen btw over bpm verschuldigd zal worden?

Vraag 6

Bent u bereid om met brancheorganisaties BOVAG en RAI in gesprek te gaan om de maatregel toe te lichten en eventuele onduidelijkheid bij autokopers en verkopers weg te nemen?

Vraag 7

Kunt u deze vragen afzonderlijk en uiterlijk voor het eerste Wetgevingsoverleg Belastingplan 2021 op maandag 26 oktober 2020 beantwoorden?

<sup>1</sup> De Telegraaf, «nieuwe auto fors duurder door aanpassing bpm», 16 september 2020, <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1362102464/nieuwe-auto-fors-duurder-door-aanpassing-bpm>

<sup>2</sup> Kamerstuk 35 572, nr. 3