

2020Z01618

Vragen van het lid **Ziengs** (VVD) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *de snelle verbinding tussen Amsterdam en Berlijn* (ingezonden 30 januari 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Duitsland houdt snellere trein Amsterdam-Berlijn tegen»?¹

Vraag 2

Kunt u bevestigen dat de optie van het schrappen van station Bad Bentheim inderdaad niet onderzocht is? Kunt u tevens bevestigen dat de optie van het schrappen van station Rheine niet onderzocht is? Zo ja, kunt u motiveren waarom het schrappen van deze stations niet (meer) is onderzocht?

Vraag 3

Kunt u bevestigen dat dit het gevolg is van mogelijke beïnvloeding door de genoemde Duitse steden?

Vraag 4

Deelt u de mening dat dergelijke beïnvloeding zeer onwenselijk is?

Vraag 7

Heeft u hierover contact gezocht met de opdrachtgever voor het onderzoek, de provincie Overijssel? Zo nee, bent u voornemens dit alsnog te doen? Zo ja, bevestigen zij in dit contact dat er sprake is geweest van beïnvloeding?

Vraag 6

Deelt u de mening dat een snellere verbinding Amsterdam–Berlijn van belang is om de trein daadwerkelijk een goed alternatief te laten zijn voor het vliegen tussen deze steden?

Vraag 7

Ziet u de grote obstakels in de versnelling van het traject Amsterdam–Berlijn door het overslaan van bepaalde stations?

¹ Het Parool, 24 januari 2020 «Duitsland houdt snellere trein Amsterdam-Berlijn tegen» (<https://www.parool.nl/amsterdam/duitsland-houdt-snellere-trein-amsterdam-berlijn-tegen~ba888691/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>)

Vraag 8

Bent u van plan de huidige situatie te bespreken met de Duitse Minister van Transport en digitale infrastructuur? Zo nee, waarom niet?

Vraag 9

Wat bent u van plan te doen om de snellere verbinding Amsterdam–Berlijn alsnog te realiseren?

Vraag 10

Kunt u deze vragen één voor één beantwoorden?