

2019Z17260

Vragen van de leden **Kröger** (GroenLinks), **Van Raan** (PvdD), **Lacin** (SP), **Gijs van Dijk** (PvdA), **Paternotte** (D66), **Bruins** (ChristenUnie), **Stoffer** (SGP) en **Van Brenk** (50PLUS) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «L'UE refuse d'abandonner sa souveraineté sur les émissions de CO₂ de l'aviation»* (ingezonden 16 september 2019).

Vraag 1

Kent u het bericht «L'UE refuse d'abandonner sa souveraineté sur les émissions de CO₂ de l'aviation»?¹

Vraag 2

Steunt Nederland de positie die in het artikel wordt geschetst dat de EU haar soevereiniteit aangaande CO₂-maatregelen voor de luchtvaart wil behouden?

Vraag 3

Wat is de Nederlandse inzet voor de International Civil Aviation Organization-vergadering (ICAO) met betrekking tot resolutie A39-3?

Vraag 4

Klopt het dat er een tekstvoorstel ter tafel ligt dat voor ICAO-leden bepaalt dat het Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) het enige systeem is dat gebruikt mag worden om CO₂-uitstoot van de luchtvaart te reduceren?

Vraag 5

Deelt u de mening dat als de huidige tekst van de resolutie wordt aangenomen zonder dat de EU een voorbehoud plaatst, het er toe zou kunnen leiden dat het EU Emissions Trading System (EU ETS) niet meer voor Europese vluchten gebruikt kan worden?

Vraag 6

Kan de tekst ook implicaties hebben voor de Europese en Nederlandse beleidsvrijheid rondom andere (toekomstige) CO₂-maatregelen, zoals het instellen van een kerosine op accijns?

¹ <https://www.lesechos.fr/monde/enjeux-internationaux/lue-refuse-dabandonner-sa-souverainete-sur-les-emissions-de-co2-de-laviation-1130993>

Vraag 7

Bent u voornemens het voorstel van de Europese Commissie waar Les Echos naar verwijst te volgen en een voorbehoud op de resolutie te plaatsen indien de huidige tekst rondom CORSIA als enig marktsysteem in stand blijft, zodat er geen twijfel bestaat dat de EU de beleidsvrijheid houdt om eigen maatregelen te treffen om de CO₂-reductie van de luchtvaart aan te pakken?

Vraag 8

Kunt u deze vragen beantwoorden voordat de ICAO-vergadering op 24 september begint?